

پیش‌تاز

سهم من از زندگی



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت انژکتوری

پیش‌تاز 249X Café Racer

User's Manual



Injector System

سخنی با خریداران محترم

از اینکه موتورسیکلت پیشتاز را انتخاب نموده‌اید متشکریم.

شرکت پیشتاز موتور توس، سعی دارد با به خدمت گرفتن کادر فنی مجرب و تهیه قطعات باکیفیت که با پیشرفته‌ترین فن آوری‌ها ساخته شده‌اند، رانندگی مطمئن و لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

دفترچه پیش رو، حاوی نکات کلیدی در خصوص استفاده، سرویس و نگهداری موتورسیکلت بوده و شما با بکار بستن توصیه‌های عنوان شده، باعث افزایش طول عمر و کارکرد صحیح و ایمن وسیله نقلیه شوید. با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پیشتاز موتور توس و انجام سرویس‌های دوره‌ای در این مراکز، سلامت وسیله نقلیه خود را در طول دوران استفاده تضمین نمایید.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت پیشتاز موتور توس یا وب سایت شرکت به آدرس www.pishtazmotor.com مراجعه نمایید و در مواقع ضروری می‌توانید مشکل به وجود آمده را با کلیه جزئیات شامل شماره پلاک، شماره شاسی، شماره موتور، تاریخ خرید، کارکرد موتورسیکلت، نام نمایندگی فروش و شماره تماس، با شماره تلفن ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ (واحد خدمات پس از فروش) مطرح نمایید.

همچنین جهت اطلاع از آیین نامه قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، می‌توانید به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

شرکت پیشتاز موتور توس

صفحه	عنوان
۲۵	تمیز کردن و تعویض شمع
۲۶	تنظیم سوپاپ
۲۷	تمیز کردن فیلتر هوا
۲۸	تنظیم سیم گاز
۲۸	تنظیم سیستم انژکتور
۲۹	تنظیم کلاچ
۳۰	بازرسی و تنظیم زنجیر
۳۳	تنظیم سیستم ترمز
۳۵	نصب باتری
۳۶	تعویض فیوز
۳۷	تنظیم باد لاستیک ها
۳۸	تنظیم کمک فنر عقب
۳۸	توصیه های ایمنی
۳۹	عیب یابی
۴۰	لوازم جانبی
۴۲	نمایندگان خدمات پس از فروش
۴۴	فرم نظرخواهی

صفحه	عنوان
۲	خدمات پس از فروش
۵	توصیه های ایمنی
۶	سیستم انژکتوری
۹	جدول سرویس و نگهداری موتورسیکلت
۱۰	مشخصات فنی
۱۱	قطعات اصلی موتورسیکلت
۱۲	شماره شاسی، انجین و پلاک شناسایی
۱۳	سرعت سنج و چراغ های نشان دهنده
۱۵	کلیدهای روی فرمان
۱۷	سوئیچ استارت
۱۷	قفل فرمان
۱۸	باک
۱۸	پمپ بنزین
۱۹	رانندگی با موتورسیکلت
۲۲	آب بندی موتورسیکلت صفر
۲۳	سطح روغن موتور
۲۴	تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر روغن

ایجاد احساس امنیت خاطر در مصرف کنندگان در هنگام استفاده از موتورسیکلت یکی از دغدغه‌هایی است که همواره تولیدکنندگان مطرح و صاحب برند به آن می‌اندیشند چرا که برآورده نمودن این نیاز باعث جلب رضایت مشتریان می‌گردد. شرکت پیشاز موتور توس نیز به عنوان یک برند مطرح در ایران از این قاعده مستثنا نبوده و گام‌های زیربنایی بسیار مهمی را در جهت تحقق این مهم برداشته است. در این راستا شرکت پیشاز موتور توس نه تنها فعالیت‌های گسترده‌ای در راستای حفظ و پاسداری از کیفیت محصولات خود انجام داده بلکه در زمینه ارائه خدمات پس از فروش نیز پیشاز بوده است.

خدمات گارانتی رایگان

خدمات پس از فروش رایگان، تضمین شرکت سازنده برای رفع ایرادات فنی ناشی از اشکالات احتمالی تولیدی یا مواد اولیه قطعات و مجموعه به مدت یک سال از تاریخ فعال سازی به صورت رایگان است.

خدمات سرویس های دوره ای رایگان

انجام سرویس رایگان اول و دوم باعث افزایش بهره‌وری موتورسیکلت و نگهداری آن در وضعیت مطلوب می‌شود. بابت انجام سرویس‌های رایگان غیر از هزینه مواد مصرفی از مصرف کننده وجهی دریافت نخواهد شد. برای معتبر بودن ارائه خدمات پس از فروش لازم است سرویس رایگان اولیه موتورسیکلت تا ۳۰۰ کیلومتر اول یا حداکثر یک ماه پس از تحویل (هرکدام زودتر فرا رسد) و سرویس رایگان دوم تا ۱۰۰۰ کیلومتر یا حداکثر دو ماه پس از تحویل (هرکدام زودتر فرا رسد) توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت پیشاز موتور توس انجام گیرد.

خدمات وارانتهی

شرکت پیشتاز موتور توس در راستای احترام به حقوق مصرف‌کنندگان، متعهد است به مدت ۱۰ سال قطعات و لوازم یدکی محصولات خود را تأمین نماید. جهت خرید قطعات یدکی اصلی پیشتاز موتور توس با واحد خدمات پس از فروش شرکت به شماره ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ تماس گرفته و در کوتاه ترین زمان ممکن در هر نقطه از کشور، قطعه مورد نیاز خود را دریافت نمایید.

فعال سازی خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش رایگان زمانی معتبر خواهد بود که اولین مشتری بلافاصله پس از تحویل موتورسیکلت، سریال گارانتهی، شماره پلاک و شهر محل سکونت را مانند نمونه ذکر شده به شماره مرکز پیام امور مشتریان شرکت پیشتاز موتور توس (۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷) ارسال نماید و پیامک تاییدی مبنی بر احراز هویت مالک و موتورسیکلت دریافت نماید.

*** شهر محل سکونت * شماره پلاک * سریال گارانتهی * ۱ ***  از چپ به راست تایپ شود

خدمات پس از فروش از تاریخ تحویل موتورسیکلت در نمایندگی فروش توسط اولین مشتری فعال می شود.

محدودیت‌های خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش، زمانی معتبر خواهد بود که سرویس اولیه در زمان و کیلومتر تعیین شده توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شده باشد. هرگونه عملیات لازم تحت عنوان خدمات پس از فروش رایگان می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز و با تایید مرکز خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس انجام گردد.

● هزینه مواد مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر و ...) در هر یک از سرویس‌های ادواری، توسط مشتری پرداخت می‌گردد.

خدمات پس از فروش رایگان شرکت پیش‌تاز موتور توس شامل موارد زیر نمی‌باشد:

- عیوب ناشی از نگهداری نامناسب و استفاده نادرست از موتورسیکلت
- عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی و سایر بلاهای طبیعی
- عیوب ناشی از سرویس و تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور توس
- رنگ تنه ۳ ماه گارانتی
- لنت ترمز ۳ ماه گارانتی
- باتری ۶ ماه گارانتی
- لوازم برقی مانند لامپ، اتومات راهنما، بوق و ... ۱ ماه گارانتی
- کابل‌های کنترلی مانند سیم ترمز و سیم کلاچ و ... ۱ ماه گارانتی
- روغن انجین، روغن ترمز و فیلتر مشمول گارانتی نمی‌باشد.
- هرگونه تغییرات در سیستم موتورسیکلت و نصب قطعات غیر استاندارد و تغییر مشخصات فنی موتورسیکلت توسط مالک موجب خارج شدن موتورسیکلت از شرایط گارانتی می‌گردد.

- تشخیص کلیه موارد شمول خدمات پس از فروش بر عهده تعمیرگاه‌های مجاز بوده و پس از تایید واحد خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس قابل رسیدگی است.
- عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت زمان تعیین شده، هیچ‌گونه مسئولیتی را برای شرکت پیش‌تاز موتور توس در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به انجام بازدیدهای زمان بندی شده در دفترچه راهنما است.
- کلیه قطعات تعویض شده متعلق به شرکت پیش‌تاز موتور توس است و عاملین مکلف به ارسال قطعات داغی در اسرع وقت می‌باشند.

۱- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت‌ها به دلیل عدم دیده شدن موتورسیکلت توسط رانندگان اتومبیل‌ها است. به همین دلیل رانندگان موتورسیکلت بایستی از روش‌هایی که باعث دیده شدن آن‌ها توسط رانندگان شود استفاده کنند مانند:

پوشیدن لباس‌های روشن یا شیرنگ دار در شب
رانندگی با احتیاط

عدم تعجیل در هنگام رانندگی

عدم نزدیک شدن به سایر وسایل نقلیه موتوری

عدم قرار گرفتن در نقاط کور سایر وسایل نقلیه

۲- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت‌ها در تقاطع‌ها، ورودی و خروجی پارکینگ‌ها و انحراف به چپ در هنگام سبقت رخ می‌دهد. لذا رانندگان در هنگام عبور از این نقاط بایستی دقت نمایند.

۳- رانندگی با سرعت بالا یکی از دلایل اصلی بروز تصادفات جاده‌ای است و راکبان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی رعایت سرعت مطمئنه را بنمایند.

۴- سالیانه تصادفات زیادی، به دلیل عدم تجربه کافی رانندگان رخ می‌دهد، بنابراین رانندگان باید کاملاً نسبت به عملکرد وسیله نقلیه‌ای که با آن رانندگی می‌کنند آگاهی داشته باشند. همچنین از امانت دادن موتورسیکلت خود به افرادی که تجربه کافی رانندگی با موتورسیکلت ندارند خودداری نمایند.

۵- از آنجائی که اکثر جراحات‌های جدی وارد شده به راکبین موتورسیکلت در هنگام تصادفات، از ناحیه سر است لذا رانندگان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده نمایند.

تمامی محصولات پیش‌تاز موتور توس به همراه کلاه ایمنی دارای نشان ملی استاندارد عرضه می‌گردد.

۶- توصیه می‌گردد که هرگز با موتورسیکلت در اتوبان‌ها و آزادراه‌ها رانندگی نکنید و در صورت رانندگی در این گونه جاده‌ها که سرعت متوسط رانندگی در آن بالاست، دقت بیشتری نمایید.

۷- از رانندگی در جاده‌های خاکی و ناهموار خودداری کنید، زیرا این گونه راه‌ها باعث خرابی موتورسیکلت شما می‌شود.

۸- قبل از هر مرتبه سوار شدن موتورسیکلت، آن را مورد بازرسی قرار دهید تا از خرابی قطعات موتورسیکلت و بروز تصادفات جلوگیری نمایید.

معرفی سیستم انژکتوری

EFI یا سیستم سوخت رسانی انژکتوری، یک تکنولوژی پیشرفته است که جایگزین کاربراتور در موتورسیکلت ها شده است. سیستم سوخت رسانی کاربراتوری روشی ساده و ارزان قیمت برای کنترل انتقال هوا و سوخت به انجین است، اما محدودیت هایی دارد. کاربراتور دقت کافی برای کنترل دقیق ترکیب سوخت و هوا را ندارد تا بتواند قدرت قابل قبول انجین و آلایندگی کم را سبب شود. کاربراتور نیازمند تنظیم و شستشوی به موقع و تعمیر زیاد می باشد تا عملکرد قابل قبول آن حفظ شود. کاربراتور سوخت زیادی را به انجین می رساند که باعث بالا رفتن میزان مصرف سوخت و افزایش آلایندگی هوا و در برخی مواقع وارد شدن بیش از حد سوخت به محفظه احتراق می شود.

EFI زمانبندی درست احتراق را براساس شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و عملکرد موتورسیکلت تعیین کرده و مقدار دقیق سوخت و هوا را به محفظه احتراق می رساند که باعث کاهش مصرف سوخت و آلایندگی هوا و افزایش راندمان و توان خالص انجین می شود. بدین ترتیب انجین های مجهز به سیستم EFI قدرت خوبی داشته، به نرمی کار می کنند و کارآمد تر هستند.

اجزاء تشکیل دهنده سیستم انژکتوری

واحد پردازش:

واحد پردازش یا ECU پس از دریافت سیگنال از سنسور ها، وضعیت سیستم را پردازش کرده و دستوراتی را به محرک های سیستم صادر می کند.

سنسورها:

در سیستم انژکتوری، سنسور ها اطلاعات را به صورت سیگنال الکترونیکی به واحد پردازش مخابره می کنند.

سنسور های سیستم انژکتوری

- ۱- سنسور دریچه گاز (تراتل بادی)
- ۲- سنسور فشار و دمای هوای ورودی (سنسور TMAP)
- ۳- سنسور موقعیت میل لنگ
- ۴- سنسور دمای انجین
- ۵- سنسور اکسیژن

محرك ها :

- ۱- پمپ بنزین (پمپ انژکتور)
- ۲- سوزن انژکتور
- ۳- کویل
- ۴- استپر
- ۵- چراغ چک

موارد مهم در راه اندازی اولیه سیستم انرژی موتورسیکلت

- در هنگام راه اندازی اولیه موتورسیکلت کارهای زیر را بایستی انجام دهید:
- کابل باتری را متصل نمایید. (دقت شود ولتاژ باتری کمتر از ۱۱ ولت نباشد)
- حداقل ۴ لیتر بنزین داخل باک بریزید.
- سوویچ را باز کنید. با باز شدن سوئیچ، چراغ چک روشن شده و همزمان صدای پمپ بنزین شنیده می شود. پس از ۵ ثانیه صدای پمپ بنزین قطع می شود ولی چراغ چک روشن می ماند. به محض زدن استارت و روشن شدن موتور سیکلت، چراغ چک خاموش می شود. (در صورتیکه چراغ چک به صورت صحیح روشن نشود یا صدای پمپ بنزین شنیده نشود سیستم می بایست مجدداً راه اندازی شود. به این منظور به قسمت راه اندازی سیستم انرژی مراجعه کنید)
- با زدن استارت، انجین روشن می شود و موتورسیکلت آماده رانندگی است.

در صورت روشن و خاموش شدن (چشمک زدن) چراغ چک پس از روشن شدن انجین به منظور عیب یابی و رفع عیب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



سرویس های منظم دوره ای				موتور صفر	
یکساله	شش ماهه	سه ماهه	ماهانه	۳۰۰ الی ۱۰۰۰ کیلومتر اول	
				R ۳۰۰ کیلومتر	روغن موتور
			I	I	سیستم ترمز
		I L		I L	کلاچ و سیم کلاچ
			I	I	چراغ ها / تجهیزات الکتریکی
			I	I	سرعت سنج
		I		I	باک و اتصالات بنزین
L					فیلتر بنزین
	I				دیاگ سیستم انژکتور
		L		I	فیلتر هوا
		I		I	شمع
		I		I	باتری
	I			I	فیلترگیری
		L		L	فیلتر روغن
			I L	I L	زنجیر و دنده زنجیرها
					روغن ترمز (مدل دیسکی)
		I		I	سیستم تعلیق جلو و عقب (کمک ها)
			I	I	چک های وسط و بغل
			I	I	چرخ ها و لاستیک ها
		I		I	آچار کشی تمامی پیچ ها

I بازرسی، تمیز نمودن، تنظیم و در صورت نیاز تعویض

L تمیزکاری

L روغن کاری

R تعویض

جدول فوق بر مبنای استفاده ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ کیلومتری در هر ماه تنظیم شده است.

چنانچه از موتورسیکلت در جاده ها یا محیط های آلوده استفاده می نماید، فیلتر هوا بایستی در بازه های زمانی کوتاه تری نسبت به جدول فوق تعویض شود.

مشخصات فنی	
ابعاد	۲۰۶۵x۷۱۲x۱۰۹۵ میلی متر
فاصله بین محورها	۱۴۰۵ میلی متر
وزن خالص	۱۳۷ کیلوگرم
وزن بار قابل حمل	۱۷۵ کیلوگرم
ظرفیت مخزن سوخت	۱۵ لیتر
چرخ جلو	100/80-17 6PR
چرخ عقب	120/80-17 6PR
سیستم انتقال قدرت	زنجیری
نوع ترمز	جلو و عقب: دیسکی
نوع قوای محرکه	چهار زمانه، تک سیلندر، رادیاتور روغن، انژکتوری
حجم سیلندر	۲۴۹ سی سی
سرعت در دور آرام	۱۶۰۰±۱۰۰ دور بر دقیقه
سیستم جرقه زنی	ECU
راه اندازی	موتور استارت
نام شمع	NGK
نوع روغن موتور	SF 15 w/40 GB11121 یا SF 10w/30
نوع سوخت	بنزین معمولی - RQ-93 SH0041
توان خالص	۱۳/۹ کیلووات در ۷۷۶۱ دور بر دقیقه
گشتاور خالص	۱۷/۶ نیوتن متر در ۶۴۹۲ دور بر دقیقه
باتری	۱۲ ولت، ۱/۵ آمپر و ظرفیت ۹ آمپر ساعت
نوع فیوز	فیوز اصلی، فیوز ECU، فیوز چراغ جلو: ۱۵ آمپر
لامپ چراغ جلو	12V-35/35 W
لامپ چراغ راهنما	12V 10 W
لامپ چراغ خطر/ترمز	12V 21/5 W
بوق	12V 1.5A 105dB





شماره شاسی



شماره انجین



پلاک شناسایی

محل درج شماره شاسی، انجین و پلاک شناسایی

در هنگام تحویل موتورسیکلت خریداری شده، شماره شاسی و انجین را با مشخصات درج شده در سند موتورسیکلت مطابقت دهید و در صورت هر گونه مغایرت آن را به نمایندگی فروش اطلاع دهید.

این شماره ها بایستی فاقد هر گونه دست کاری و کاملاً خوانا بوده و مخدوش نباشد.

محل درج شماره شاسی و انجین و محل نصب پلاک شناسایی مشخصات موتورسیکلت مطابق تصاویر نشان داده شده است.

پیش‌تاز موتور توس

شماره تایید نوع :	
شماره شناسایی (VIN) :	
سطح صدا :	سال ساخت
شماره موتور :	
سیستم و تیپ :	

علامت های سرعت سنج مطابق تصویر صفحه بعد است.

۱- **سرعت سنج:** نشان دهنده سرعت موتورسیکلت است. نمایشگر آن آنالوگ می باشد و با عقربه نمایش داده می شود.

۲- **کیلومتر شمار:** میزان کارکرد موتورسیکلت را بصورت دیجیتالی نشان می دهد.

۳- **نشان دهنده وضعیت راهنما:** چراغ با علامت () بارنگ سبز است که هنگامی که از راهنما استفاده می کنید حسب جهت آن، چشمک می زند.

۴- **نشان دهنده وضعیت سو بالا:** چراغ با علامت () بارنگ آبی است که هنگامی که چراغ جلو در وضعیت سو بالا است روشن می شود.

۵- **نشان دهنده وضعیت دنده:** شماره دنده ای را که موتورسیکلت در آن وضعیت قرار دارد بصورت دیجیتالی نشان می دهد.

۶- **نشان دهنده مقدار بنزین:** مقدار بنزین باقیمانده درون باک را بصورت دیجیتالی نمایش می دهد.

۷- **چراغ چک سیستم انژکتور:** در صورت چشمک زدن، نشان دهنده ی وجود خطا در سیستم انژکتور می باشد.

توجه: با باز کردن سوئیچ، صفحه سرعت سنج روشن شده و چراغ چک روشن می ماند. در قسمت بالای صفحه دیجیتالی سرعت سنج میزان کارکرد موتورسیکلت بر حسب کیلومتر و در قسمت پائین، میزان بنزین موجود در باک و در سمت راست آن، وضعیت دنده و خلاصی نمایش داده می شود.



سرعت سنج این موتور سیکلت فاقد نمایشگر دور موتور می باشد.

کلیدهای روی فرمان و موقعیت آنها به شرح زیر می باشد:

این کلید  برای بوق زدن استفاده می شود.

کلید  برای به کار انداختن راهنما بوده و هنگامی که کلید را در وضعیت () قرار می دهید راهنماهای جلو و عقب سمت چپ به همراه نشانگر سرعت سنج و هنگامی که کلید را در وضعیت () قرار می دهید راهنماهای جلو عقب سمت راست به همراه نشانگر آن در سرعت سنج چشمک می زند و به منظور خاموش نمودن آن کلید را در وضعیت وسط قرار دهید.

با استفاده از کلید  می توان موتور الکتریکی استارت موتور سیکلت را در هنگامی که موتور سیکلت در حالت خلاصی قرار دارد یا کلاچ کاملاً گرفته شده است به کار انداخت و موتور سیکلت را روشن نمود.

هر بار استفاده از کلید استارت نباید بیش از ۴ ثانیه طول بکشد و چنانچه پس از چند بار استفاده مداوم از استارت، موتور روشن نگردد به بخش عیب یابی مراجعه نموده و از استارت زدن نایجا جداً بپرهیزید.

با باز کردن سوئیچ، صفحه سرعت سنج، چراغ جلو و خطر عقب روشن می شوند و با بستن سوئیچ و یا خاموش کردن موتور سیکلت، خاموش می شوند.

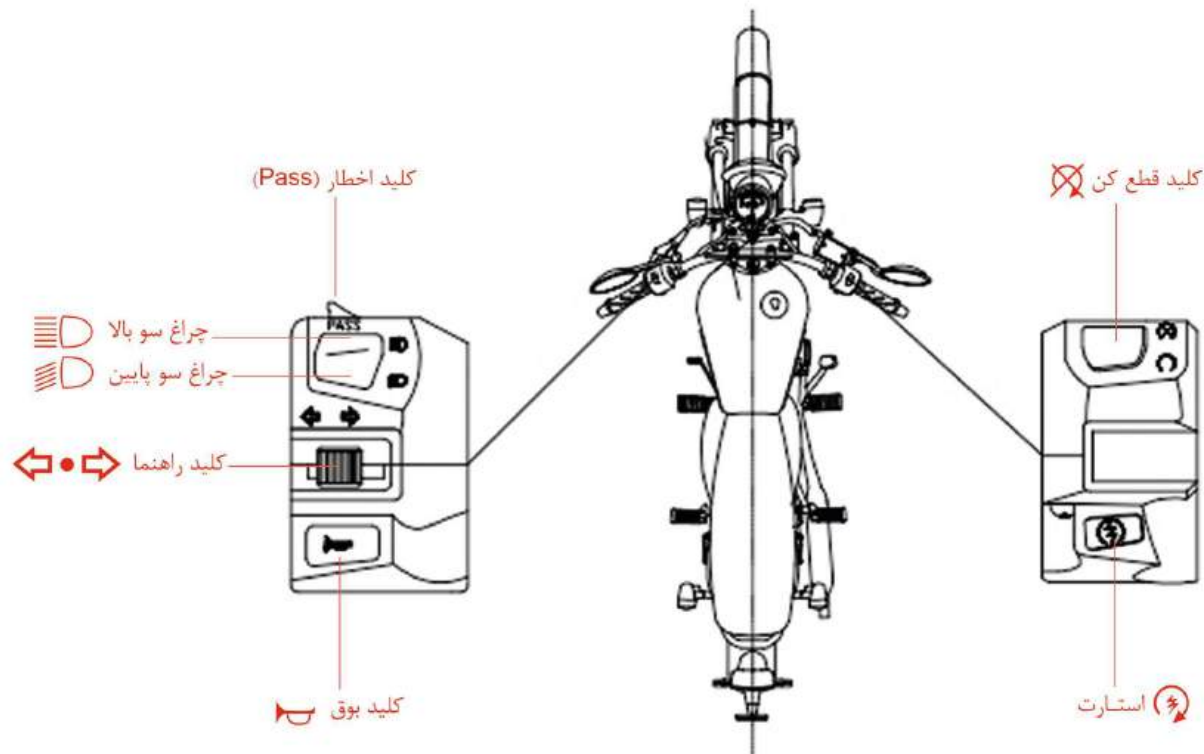
با این کلید  چراغ جلو در وضعیت سو پایین قرار می گیرد.

با این کلید  چراغ جلو در وضعیت سو بالا قرار می گیرد و همچنین نشانگر آن درون سرعت سنج به رنگ آبی روشن می شود.

کلید اخطار (Pass): با این کلید شما به خودروهای جلوتر از خود یا خودروهایی که در مسیر مخالف به شما نزدیک می شوند اخطار می دهید که شما قصد سبقت گرفتن را دارید. همچنین به خودروهای روبرویی که چراغ سو بالای خود را روشن کرده اند اخطار می دهید که چراغ سو بالا را خاموش کنند.

بر روی فرمان موتور سیکلت اهرم های ترمز و کلاچ نیز قرار داده شده است که اهرم سمت چپ مربوط به کلاچ و اهرم سمت راست مربوط به ترمز جلو است.

دستگیره سمت راست فرمان، دستگیره گاز موتور سیکلت است و با پیچاندن این دستگیره، می توان میزان سرعت موتور سیکلت را کنترل نمود. دستگیره سمت چپ ثابت بوده و هیچ عملی انجام نمی دهد.



این موتور سیکلت فاقد کلید چراغ هشدار (جفت راهنما) می باشد.

قفل فرمان

قفل فرمان بصورت وضعیت قفل بر روی سوئیچ استارت می باشد و از آن به منظور قفل نمودن فرمان استفاده می شود، به این منظور پس از خاموش نمودن موتور سیکلت، فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید و با چرخاندن سوئیچ استارت و قرار دادن آن در وضعیت قفل فرمان، آن را قفل نمایید. در این حالت فرمان کاملاً قفل شده و در وضعیت ایمن تری نسبت به سرقت در هنگام پارک موتور سیکلت قرار خواهد گرفت.



سوئیچ استارت

سوئیچ استارت در قسمت جلوی موتور سیکلت، بین فرمان و سرعت سنج قرار دارد.



وضعیت خاموش

در این وضعیت تمامی مدارهای الکتریکی موتور سیکلت قطع است و موتور روشن نمی شود. در این حالت می توانید کلید را خارج کنید.



وضعیت روشن

در این وضعیت مدارهای الکتریکی وصل بوده و چراغها و موتور را می توان روشن نمود. در این حالت نمی توانید کلید را خارج کنید.

باک



ظرفیت باک بنزین ۱۵ لیتر است که از این مقدار ۲ لیتر ظرفیت ذخیره احتیاطی آن است. به منظور باز نمودن درب باک بنزین کلید را داخل قفل نموده و در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و همزمان درب باک را نیز در همان جهت بگردانید.

هرگز باک را بیش از حد مجاز پر نکنید و پس از سوخت‌گیری درب باک را محکم ببندید. در هنگام سوخت‌گیری مراقب پاشیدن بنزین بر روی موتور داغ باشید.

بنزین شدیداً قابل اشتعال بوده و تحت شرایط خاص قابلیت انفجاری دارد لذا قبل از باز نمودن درب باک مطمئن شوید که موتور سیکلت خاموش باشد و کلید سوئیچ در وضعیت  قرار داشته باشد. همچنین در این هنگام از کشیدن سیگار بپرهیزید و از سایر وسایل شعله دار دور باشید.



پمپ بنزین

پمپ بنزین در داخل باک قرار دارد.

بازرسیهای قبل از رانندگی

تلاش نمایید قبل از هر بار رانندگی به منظور کنترل اصول ایمنی و سلامت وسیله نقلیه، بازرسی های زیر را در خود به صورت یک عادت در آورید.

- | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------|------------------|---------------|----------------|-----------|
| ۱- سطح روغن موتور | ۲- میزان بنزین موجود در باک | ۳- ترمزها | ۴- باد لاستیک ها | ۵- باتری | ۶- دستگیره گاز | ۷- چراغها |
| و بوق و آینه ها | ۸- پیچ و مهره ها | ۹- زنجیر چرخ | ۱۰- کلاچ | ۱۱- کمک فنرها | | |

رانندگی با موتورسیکلت

۱- روشن کردن

- A موتورسیکلت را از وضعیت جک بغل خارج کنید. اگر موتورسیکلت در وضعیت جک بغل باشد، به محض انتخاب دنده پس از استارت زدن، موتورسیکلت خاموش می شود.
- B سوئیچ را باز کرده و در وضعیت روشن (🔴) قرار دهید. تا چراغ چک روی کیلومتر روشن شود.
- C به کمک پدال دنده موتورسیکلت را در وضعیت خلاص قرار دهید و آنرا بر روی سرعت سنج کنترل کنید تا مطمئن شوید.
- D کلاچ را نگه داشته و دکمه استارت را بزنید تا موتورسیکلت روشن شود. دقت نمایید که در حین استارت زدن از پیچاندن دستگیره گاز خودداری نمایید.

⚠ از آنجائیکه گازهای خروجی از اگزوز موتورسیکلت شامل گاز سمی مونواکسید کربن است هرگز موتورسیکلت را در محیط‌های بسته روشن نکنید.

E پس از روشن نمودن موتورسیکلت، به منظور گرم شدن موتور به آن زمان کافی برای کار درجا بدهید تا روغن روان ساز به تمامی قطعات متحرک آن برسد.

F اهرم کلاچ را محکم گرفته و دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید.

G کمی گاز داده و کلاچ را به آرامی رها سازید. به منظور شروع به حرکت یکنواخت، این دو حرکت را با یکدیگر ترکیب نمایید.

H در هنگام ترمزگیری از ترمز جلو و عقب به صورت همزمان استفاده شود و از ترمزگیری ناگهانی پرهیز کنید، زیرا ممکن است موتورسیکلت از کنترل خارج شود.

۲-دنده کشی

این موتور سیکلت دارای ۵ دنده است. نحوه تعویض دنده در این نوع موتور سیکلت متفاوت است. دنده ۱ رو به پایین و دنده های ۲ تا ۵ رو به بالا انتخاب می شوند. جعبه دنده برای رانندگی یکنواخت در دور موتور نرمال طراحی شده است. راننده بایستی همواره از بهترین نسبت دنده استفاده نماید به این منظور هنگامی که با سرعت آهسته رانندگی می نمایید از دنده های سنگین استفاده نموده و در حین افزایش سرعت، به مرور از دنده های سبک تر استفاده کنید. هرگز از کلاچ به منظور کنترل سرعت استفاده نکنید و با کاهش دنده دور موتور را در وضعیت عادی نگه دارید.

قبل از کاهش دنده، سرعت را کم نمایید، در غیر این صورت ممکن است چرخ عقب بلغزد و موتورسیکلت از کنترل خارج شود. یا به موتور صدمه وارد شود.

قبل از رسیدن به پیچ، از سرعت خود بکاهید و دنده را سنگین تر کنید زیرا چنانچه این عمل را در طول پیچ انجام دهید ممکن است چرخ عقب لغزیده و موتورسیکلت از کنترل خارج شود.



جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، دقت کنید که دور موتور بیش از حد افزایش نیابد.

ترمزگیری

بهترین روش ترمزگیری، استفاده همزمان از ترمزهای جلو و عقب است تا بهترین بازده را داشته باشد. مناسبترین روش برای متوقف کردن موتورسیکلت، رها نمودن دستگیره گاز و اهرم کلاچ، گرفتن پدال ترمز عقب به وسیله پا و نگه داشتن اهرم ترمز جلو با دست است.

هنگامی که ترمز جلو یا عقب را به تنهایی استفاده کنید، تأثیر آن کم می شود و شما باید ترمز را محکم تر فشار دهید که این کار به مرور باعث سایش و پارگی لاستیک و از دست دادن تعادل موتورسیکلت می گردد.

قبل از دور زدن، سرعت موتورسیکلت را کاهش داده و با استفاده از ترمز، عمل دور زدن را در وضعیت ایمن انجام دهید.

بالا رفتن از سربالایی

در هنگام بالا رفتن از سربالایی، سرعت موتورسیکلت کاهش یافته وضعیتی مشابه با کمبود قدرت را از خود نشان می دهد، در این حالت دنده را کاهش داده تا موتور به وضعیت توان نرمال خویش بازگردد و به منظور حفظ شتاب موتورسیکلت، کاهش دنده را سریع تر انجام دهید.

در هنگام پایین آمدن از سربالایی، به منظور کمک به ترمزگیری دنده را در وضعیت سنگین تر قرار دهید. ترمزگیری مکرر به منظور کاهش سرعت باعث داغ شدن لنت ترمز و کاهش عملکرد آن می گردد.

جدول زیر سرعت توصیه شده در هر وضعیت دنده را نمایش می دهد.



دنده ۱ به ۲	۲۵ کیلومتر
دنده ۲ به ۳	۵۰ کیلومتر
دنده ۳ به ۴	۷۰ کیلومتر
دنده ۴ به ۵	۸۰ کیلومتر

آب بندی موتورسیکلت صفر

طول عمر موتورسیکلت شما به نحوه استفاده از آن در ۱۰۰۰ کیلومتر نخستین استفاده از آن بستگی دارد. در طول این دوره به موتور فشار بیش از حد وارد نیاورید، در هر دنده ای بیشتر از ۸۰ درصد حداکثر سرعت آن دنده رانندگی نکنید و از دنده مناسب برای کاهش فشار وارده بر موتور استفاده کنید. در طول دوره آب بندی، قطعات متحرک موتور با یکدیگر هماهنگ شده و با فشار نیاوردن به آن، باعث می شوید این قطعات به طرز مناسبی با یکدیگر تطبیق یابند. توصیه های دوره آب بندی به شرح زیر است:

تا ۵۰۰ کیلومتر

از پیچاندن گاز تا نیمه پرهیز نموده و در هر ۱ ساعت روشن بودن موتورسیکلت، ۱۰ دقیقه آن را خاموش نمایید. در این دوره بهتر است که از سرعت های متفاوت استفاده شود و دور موتور را متناوباً تغییر دهید اما هیچ گاه بیش از نیمه گاز ندهید.

از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر

از گاز دادن حداکثری خودداری شود و سرعت را متناوباً تغییر دهید.

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر

پس از ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش، تمامی قطعات موتور در وضعیت مناسبی با یکدیگر تطبیق یافته اند. در این مرحله بایستی موتورسیکلت تحت **آچار کشی** مجدد قرار گرفته و تمامی تنظیمات کنترل شود. شما می توانید تا حداکثر مجاز گاز دهید هر چند بایستی به عملکرد صحیح موتور و صدای آن دقت نموده تا از عادی بودن وضعیت آن اطمینان حاصل نمایید.

به این نکته توجه کنید که موتورسیکلت در حالت درجا کار نکند، زیرا عمل خنک کاری موتور با جریان هوا در هنگام حرکت انجام می شود و در حالت درجا این عمل اتفاق نمی افتد و باعث گرم شدن بیش از حد موتور می شود.



۱- سطح روغن موتور

سطح روغن موتور بایستی به صورت هفتگی کنترل گردد. برای این منظور موتورسیکلت را بر روی یک سطح صاف در حالت چک وسط قرار داده و درپوش گیج روغن را که محل آن در تصویر مقابل نشان داده شده است را باز کرده و گیج روغن را درآورید. ابتدا قسمت نمایش دهنده میزان روغن را با پارچه تمیز نموده و آن را دوباره در جای خود قرار داده و مجدداً بیرون بکشید.

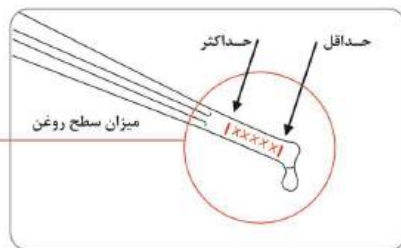
سطح روغن بایستی بین دو شاخص حداقل و حداکثر روغن مشخص شده بر روی خط کش مدرج انتهایی گیج باشد. چنانچه میزان روغن کافی نباشد با اضافه کردن روغن مناسب مطابق مشخصات مندرج در این دفترچه راهنما سطح روغن را تا مقدار حداکثر مشخص شده برسانید.



روغن موتور

کیفیت روغن موتور، تأثیر زیادی در عملکرد و طول عمر موتورسیکلت دارد لذا همواره از روغن موتور مرغوب و مناسب استفاده نمایید همیشه از روغن موتورهای با رده کیفی SF یا SG طبق دسته‌بندی API استفاده نمایید. چنانچه روغن موتور از نوع ۴۰-۱۰W SEA در دسترس نبود می‌توان با استفاده از جدول زیر روغن موتور مناسب را برحسب میانگین درجه دمای منطقه استفاده انتخاب نمود.

روغن موتور	API دسته بندی کیفی										
	کیفیت بالا										
	SH										
	SG										
	SF										
	SE										
	کیفیت پایین										
	20W-50										
	15W-40, 15W-50										
	10W-40, 10W-50										
	10W-30										
	5W-30										
درجه حرارت °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
درجه حرارت °F	-22	-4	14	32	50	68	86	104			



چنانچه سطح روغن از حداقل مشخص شده کمتر باشد به هیچ عنوان موتورسیکلت را روشن نکنید، زیرا منجر به صدمه به موتور می‌گردد و به خاطر داشته باشید به صورت دوره ای میزان روغن موتور را کنترل نمایید. نوع روغن موتور مناسب برحسب شرایط آب و هوایی متفاوت است.

۲- تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر روغن

به منظور تعویض روغن، توصیه می‌شود که این عمل در هنگامی که موتور گرم است انجام گیرد و مراحل زیر صورت پذیرد:

۱- نخست موتورسیکلت را بر روی یک سطح صاف در حالت جک قرار داده و ظرفی برای جمع‌آوری روغن زیر موتور بگذارید.

۲- درپوش گیج روغن را باز نمایید.

۳- درپوش تخلیه روغن را که در زیر انجین قرار دارد باز کنید تا روغن موتور درون ظرف تخلیه گردد. سپس واشر درپوش را در صورت معیوب بودن تعویض نموده و آن را محکم در مکان خود ببندید.

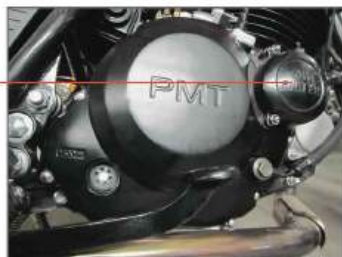
۴- درپوش فیلتر روغن را باز نموده و فیلتر روغن را خارج نمایید. فیلتر روغن را به دقت تمیز نمایید و مجدداً در جای خود محکم نمایید.

۵- به میزان ۱/۴ لیتر روغن موتور مناسب که مطابق مشخصات مندرج در این دفترچه راهنما انتخاب شده است را از محل گیج روغن پر نمایید و آن را ببندید.

۶- موتورسیکلت را روشن نموده و پس از چند دقیقه خاموش کرده و میزان سطح روغن را مجدداً بررسی نمایید. چنانچه سطح روغن پائین آمده باشد به میزان کافی روغن اضافه نمایید.

به دلیل آلاینده بودن روغن، هرگز روغن موتور تعویض شده را درون چاه فاضلاب یا روی زمین نریزید.

درپوش فیلتر روغن



درپوش تخلیه روغن



۳- تمیز کردن و تعویض شمع

در ۱۰۰۰ کیلومتر نخست و پس از آن در هر ۳۰۰۰ کیلومتر شمع بایستی مورد بازرسی قرار گیرد. مکان شمع در تصویر زیر نشان داده شده است به این منظور بایستی مراحل زیر انجام گیرد. باز کردن شمع فقط در حالتی که موتور سرد می باشد انجام شود تا از خراب شدن رزوه های سرسیلندر جلوگیری شود .

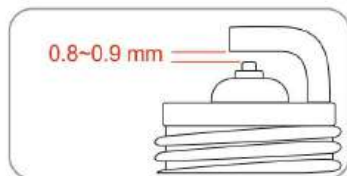
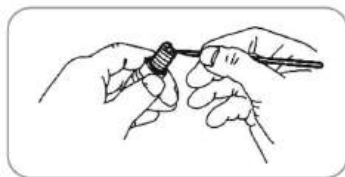
۱- نخست درپوش شمع را برداشته و اطراف آن را کاملاً تمیز کنید.

۲- شمع را با استفاده از آچار شمع، باز نمایید.

۳- شمع را از نظر رسوبات کربنی و سایر آلودگی ها کنترل نموده و در صورت کثیفی بیش از حد آن را تعویض نمایید. در غیر اینصورت با استفاده از برس سیمی شمع را تمیز کنید.

۴- با استفاده از فیله فاصله دو الکترود شمع را به میزان 0.8 تا 0.9 میلی متر تنظیم نمایید.

۵- به منظور جلوگیری از خرابی رزوه های شمع و قرارگیری آن در مکان صحیح، در هنگام بستن آن ابتدا آن را با دست پیچانده تا سفت شود سپس از آچار استفاده نمایید.



پس از نظافت شمع، قسمت سرامیکی شمع کارکرده را بررسی نمایید. چنانچه رنگ آن سیاه شده باشد شمع را تعویض نمایید و در صورت تکرار خرابی به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید. رنگ طبیعی قسمت سرامیکی شمع کارکرده قهوه‌ای روشن می باشد.

استفاده از شمع نامناسب باعث خرابی موتور و عملکرد نامناسب آن می‌شود.

به منظور جلوگیری از خرابی رزوه‌های شمع هرگز آن را بسیار محکم نبسته و توجه شود که در طول دوره نظافت یا تعویض شمع، هیچ گونه جسم خارجی از سوراخ محل شمع به داخل محفظه احتراق وارد نشود.



۴- تنظیم سوپاپ

لقی زیاد سوپاپ‌ها منجر به صدای "تق تق" موتور و فاصله کم آن منجر به خرابی سوپاپ‌ها و افت توان می‌گردد، به همین منظور بایستی این میزان متناوباً تنظیم گردد. این عمل که اصطلاحاً فیلرگیری گفته می‌شود، بایستی در زمانیکه موتور سرد است انجام گیرد و برای آن مراحل زیر انجام می‌شود:

۱- ابتدا پیچ روی پوسته سمت چپ موتور که در تصویر مقابل با حرف **A** مشخص شده است را باز نمایید. در این صورت مهره انتهایی میل لنگ موتور را مشاهده خواهید کرد.

۲- با بازکردن پیچ بالای پوسته که در تصویر مقابل با حرف **B** مشخص شده است امکان مشاهده علائم حک شده بر روی آهن ربا قابل رؤیت خواهد بود.

۳- دو پیچ بزرگ در دو طرف قالباق سرسیلندر را که مربوط به دو سوپاپ هوا و دود می‌باشند و در تصویر با حرف **C** مشخص شده است را باز نمایید تا سوپاپ‌ها قابل دسترسی شوند.

۴- با استفاده از آچار بکس، مهره انتهایی میل لنگ که در محل مشخص شده **A** در جهت عقربه‌های ساعت تا حدی بچرخانید که حرف **(T)** را در مرکز سوراخ **B** در تصویر مقابل مشاهده نمایید. دقت شود که این علامت دو بار قابل رؤیت است. یک بار در حالتی که سوپاپ ورودی یا سوخت بسته و سوپاپ خروجی یا دود باز می‌باشد و بار دیگر زمانی رخ می‌دهد که پیستون در نقطه مرگ بالا و در مرحله تراکم قرار دارد و هر دو سوپاپ بسته است و زمان مناسب برای عمل فیلرگیری است.

۵- میزان لقی سوپاپ‌ها را با استفاده از فیلر به ضخامت 0.08 میلی‌متر انتخاب نموده و فاصله را تنظیم نمایید به این منظور ابتدا مهره قفل کننده را شل نموده و سپس با پیچاندن پیچ تنظیم مقدار مناسب جهت عبور تیغه فیلر از میان دم سوپاپ و پیچ تنظیم فیلر را انتخاب نمایید و سپس مهره قفل کننده را محکم کنید.

۶- پس از تنظیم، مجدداً با عبور دادن تیغه فیلر اندازه تنظیم شده را کنترل نمایید.

چنانچه تجربه کافی در زمینه تنظیم لقی سوپاپ (فیلرگیری) را ندارید از تنظیم آن خودداری نموده و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش پیشاز موتور توس یا تعمیرگاه‌های معتبر مراجعه نمایید.



C



B

A

۵- تمیز کردن فیلتر هوا

چنانچه فیلتر هوا در اثر گرد و غبار کثیف شود مقاومت در برابر مکش هوا افزایش یافته و منجر به افت توان و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

لذا در هر ۳۰۰۰ کیلومتر فیلتر هوا را مورد بازرسی و نظافت قرار دهید. به این منظور از روش زیر استفاده نمایید.

۱- ابتدا کاور سمت چپ را در آورید.

۲- پیچ‌های درپوش فیلتر هوا را باز کنید.

۳- فیلتر هوا را خارج نمایید.

۴- ابر فیلتر هوا را درون ظرفی که از مایع تمیز کننده پر شده است قرار دهید و سپس خارج کنید.

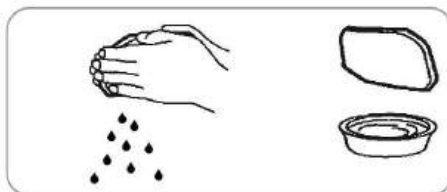
۵- ابر را فشار داده تا مایع تمیز کننده آن خارج شود اما از پیچاندن آن به دلیل امکان پارگی آن خودداری نمایید. ابر بایستی کاملاً خشک شود.

۶- ابر را مجدداً در محل خود نصب نمایید.

۷- سطح ابر را با مقدار کمی روغن موتور چرب نمایید.

۸- فیلتر هوا را درون محفظه به حالت اولیه قرار داده و درپوش آن را ببندید.

۹- کاور سمت چپ را دوباره جا بزنید.



بنزین و سایر حلال‌های نفتی بسیار قابل اشتعال بوده و هرگز برای نظافت فیلتر هوا از آن استفاده نکنید.

پس از تمیز کردن فیلتر هوا، آن را از نظر وجود پارگی یا ترک کاملاً بررسی کنید و در این صورت آن را تعویض نمایید.

هرگز بدون فیلتر هوا، از موتورسیکلت استفاده نکنید.



۶- تنظیم سیم گاز

به منظور کنترل سلامت سیم گاز فرمان را به سمت چپ و راست بگردانید و همزمان، دستگیره گاز را با سرعت بپیچانید. در صورت گیر کردن دستگیره گاز، آن را تعویض نمایید.

میزان خلاصی سیم گاز بایستی بین ۰/۵ الی ۱ میلیمتر باشد. به منظور تنظیم میزان خلاصی از مهره شماره ۲ و جهت قفل کردن تنظیم، از مهره شماره ۱ مشخص شده در تصویر مقابل استفاده نمایید.



۷- تنظیم سیستم انژکتور

چنانچه سیستم انژکتور تنظیم نباشد در عملکرد موتور و مصرف آن تأثیر نامطلوب خواهد داشت و به همین دلیل تنظیم آن اهمیت خاصی دارد.



تنظیم سیستم انژکتور و عیب یابی آن تنها بایستی در محل نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.



۸- تنظیم کلاچ



کلاچ به منظور انتقال توان از موتور به چرخ عقب است. به همین دلیل، تنظیم دقیق کلاچ نقش مهمی در عملکرد موتور سیکلت دارد. عدم حرکت نرم کلاچ، منجر به سختی در تعویض دنده یا عدم ایجاد شتاب مناسب خواهد شد. لذا میزان خلاصی کلاچ بایستی در حد مناسب (۱۰ تا ۲۰ میلی متر) باشد. به منظور تنظیم کلاچ باید مطابق تصویر روبرو، ابتدا مهره ها را شل نموده و مقدار خلاصی مورد نظر جهت شل یا سفت کردن کلاچ را ایجاد کرده و سپس مهره ها را سفت نمایید.

مهره تنظیم کلاچ

۹-بازرسی و تنظیم زنجیر

طول عمر زنجیر، بستگی به روغن کاری و تنظیم مناسب آن دارد و عدم رعایت موارد فوق به سرعت بر زنجیر و دنده زنجیرها تأثیر گذاشته و منجر به داغ شدن آن‌ها و نهایتاً خرابی آن‌ها خواهد شد.

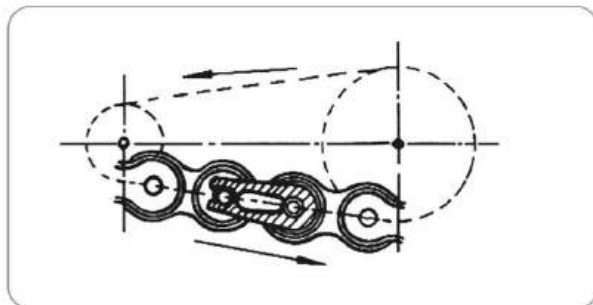
تنظیم زنجیر و روغن کاری آن بایستی به صورت متناوب انجام پذیرد و چنانچه عمدتاً در جاده‌های خاکی رانندگی می‌کنید نیاز به دقت بیشتری در این خصوص وجود دارد.

روش بازرسی زنجیر

۱- موتورسیکلت را خاموش نموده، و در حالت جک قرار دهید.

۲- میزان حرکت عمودی زنجیر را کنترل نمایید که بایستی به میزان ۱۰ الی ۲۰ میلی‌متر باشد.





۳- میزان سفتی زنجیر را کنترل نمایید. چنانچه در برخی نقاط زنجیر سفت بوده و در نقطه ای دیگر زنجیر شل باشد با روغن کاری زنجیر، این مشکل را برطرف نمایید.

۴- چنانچه زنجیر خراب شده باشد آن را سریعاً از محل نشان داده شده در تصویر روبرو باز و تعویض نمایید.

برخی از موارد خرابی زنجیر :

فقدان بین‌های متصل‌کننده زنجیر

خراب شدن غلتک‌های زنجیر

خوردگی یا زنگ‌زدگی زنجیر

وجود اثر ضربه یا ترک



۵- در صورتی که دنده زنجیر خراب شده باشد آنرا تعویض نمایید و هرگز از زنجیر نو بر روی دنده زنجیر خراب استفاده نکنید.

دنده زنجیرهای بزرگ و کوچک را از نظر وجود معایب زیر بررسی کرده و چنانچه این موارد در آن دیده شده سریعاً آن را تعویض نمایید:

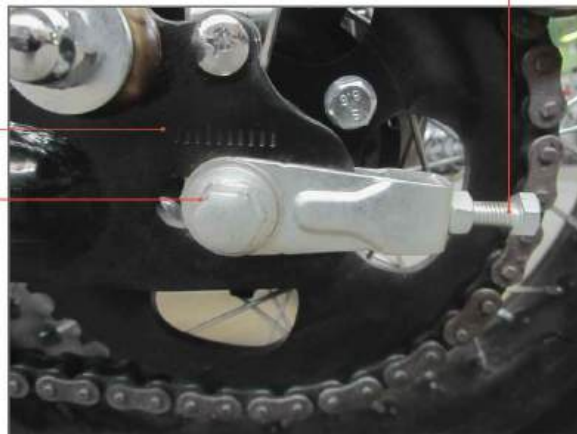
اثر وجود ضربه یا ترک

شکستگی یا خرابی دندانه‌های دنده زنجیر

پیچ تنظیم

درجه بندی
کشش زنجیر

میل چرخ
عقب



روش تنظیم زنجیر

- ۱- موتورسیکلت را خاموش نموده و در حالت جک قرار دهید.
- ۲- مهره میل چرخ عقب را شل نمایید.
- ۳- مهره قفل کن زنجیر کش که در تصویر روبرو نشان داده شده است را شل کنید.
- ۴- با پیچاندن پیچ تنظیم، میزان سفتی زنجیر را تنظیم نمایید.
- توجه شود که با توجه به درجه بندی کشش زنجیر که بر روی دوشاخ درج شده است میزان تنظیم زنجیر کش در هر دو سمت موتورسیکلت به یک اندازه باشد و چرخ های جلو و عقب در یک راستا قرار گیرند.
- ۵- مهره قفل کن را سفت نموده تا تنظیم زنجیر پایدار باقی بماند.
- ۶- مجدداً میزان تنظیم زنجیر را کنترل نموده تا از تنظیم مناسب زنجیر اطمینان حاصل شود.
- ۷- مهره میل چرخ عقب را کاملاً سفت نمایید.
- ۸- پس از تنظیم زنجیر، تنظیم ترمز عقب نیز تغییر خواهد کرد لذا نیاز به تنظیم مجدد آن خواهد بود.

روش روغن کاری زنجیر

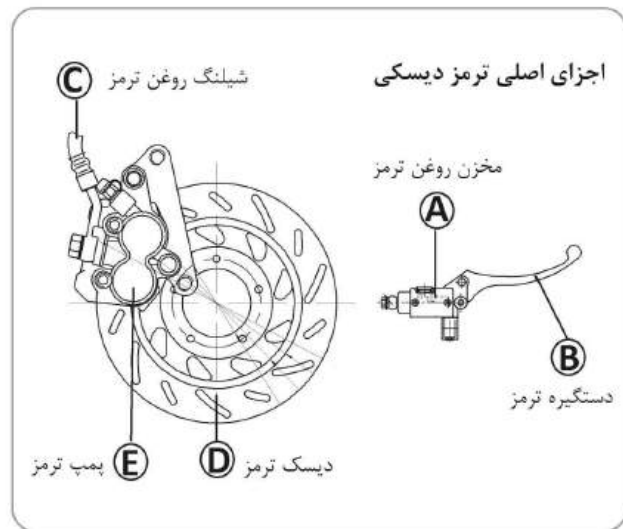
- ۱- موتورسیکلت را خاموش نموده و در حالت جک قرار دهید.
- ۲- قسمت های قابل دسترسی از زنجیر را روغن کاری کنید.
- ۳- موتورسیکلت را کمی جابجا کنید تا قسمت هایی از زنجیر که روغن کاری نشده اند در دسترس قرار گیرد. سپس آن قسمت ها را نیز روغن کاری کنید.

۱۰- تنظیم سیستم ترمز

تنظیم ترمز جلو دیسکی

مخزن ترمز جلو این نوع موتورسیکلت با روغن ترمز مخصوص در کارخانه پر می‌گردد و کاملاً آب بندی شده تحویل می‌گردد و مصرف‌کنندگان بایستی با توجه به علامت حداکثر و حداقل سطح روغن، مخزن روغن را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش یا تعمیرگاه‌های معتبر پر نمایند و هرگز این روغن را با سایر انواع روغن مخلوط نکنید تا آسیبی به سیستم ترمز وارد نشود.

روغن ترمز بسیار خورنده است لذا در صورت تعویض یا اضافه نمودن روغن، احتیاط شود تا با پوست، چشم و سایر قطعات موتورسیکلت تماس نداشته باشد. در صورت تماس با چشم، به سرعت آن را با مقدار زیادی آب بشوید.



قبل از رانندگی، موارد زیر را در خصوص ترمز جلو دیسکی به دقت کنترل نمایید:

- عدم وجود نشتی در سیستم ترمز
- عدم وجود پارگی در شیلنگ ترمز
- عدم وجود آثاری که نشان‌دهنده زنگ زدگی در دیسک ترمز جلو
- ترمز جلو بایستی خاصیت فنی مشخصی داشته باشد.

تنظیم ترمز عقب دیسکی

مشابه موارد گفته شده در تنظیم ترمز جلو دیسکی می باشد با این تفاوت که با پدال پا که در سمت راست قرار دارد فعال می شود.

تنظیم چراغ استپ ترمز

طبق مقررات ترافیک جاده ای، تمامی وسایل نقلیه بایستی مجهز به چراغ اعلام خطر در هنگام ترمز باشند. از آنجائیکه این چراغ هشدار دهنده در عدم بروز تصادفات نقش مهمی دارد، رانندگان موظف هستند که به صورت دوره ای نسبت به صحت عملکرد آن نظارت داشته باشند. در این موتور سیکلت، این چراغ با دو کلید مینیاتوری که مطابق تصاویر زیر یکی بر روی اهرم دستی ترمز جلو و دیگری به پمپ ترمز عقب متصل است عمل می نماید.



تنظیم پدال ترمز عقب

موتور سیکلت را در وضعیت جک قرار دهید. میزان خلاصی پدال ترمز عقب بایستی در حدود ۲۰ الی ۳۰ میلی متر باشد. چنانچه نیاز به تنظیم ترمز باشد می توان آن را با کمک مهره نشان داده شده در تصویر تنظیم نمود.



۱۱- نصب باتری



برای موتورسیکلت های پیشتاز انژکتوری چه از نوع با موتور استارت و چه از نوع بدون موتور استارت باشند، باتری ۱۲ ولت با ظرفیت ۹ آمپر ساعت مورد نیاز می باشد.

باتری های عرضه شده توسط شرکت پیشتاز موتور توس دارای تأییدیه استاندارد آزمون می باشند، محل قرارگیری باتری زیر کاور سمت راست موتورسیکلت و در مکان مشخص شده در تصویر مقابل است.

در هنگام نصب دقت شود که باتری به وسیله پست لاستیکی باتری مطابق تصویر مقابل در مکان خود به روش صحیح محکم شود. اتصال ترمینال های مثبت و منفی مطابق رنگ های نشان داده شده در تصویر می باشد، به گونه ای که **سیم قرمز به قطب مثبت و سیم مشکی به قطب منفی باتری** متصل گردد و با پیچ و مهره داخل بسته بندی، کاملاً سفت شود و به منظور جلوگیری از اتصال یا کثیفی، به وسیله کاور لاستیکی روی ترمینال ها کاملاً پوشیده شود.

باتری های ارائه شده توسط شرکت پیشتاز موتور توس عمدتاً از نوع آب بندی شده و لایه ای بوده که این گونه باتری ها به گونه ای طراحی شده است که نیازی به اضافه نمودن آب مقطر و اسید ندارند.

چنانچه باتری موتورسیکلت شارژ نشود و در زدن استارت با مشکل مواجه بود، پس از اطمینان از سلامت سیستم برق موتورسیکلت، باتری نیاز به تعویض دارد.

از آنجائیکه شرکت پیش‌تاز موتور توس از باتری‌های با کیفیت و دارای تأییدیه استاندارد استفاده می‌نماید و عدم امکان کنترل میزان کارکرد باتری از روی مشخصات ظاهری آن، این شرکت در مقابل خرابی باتری‌ها هیچ‌گونه خدماتی ارائه نمی‌دهد.

باتری‌های زله‌ای ارائه شده توسط شرکت پیش‌تاز غیر قابل تعمیر بوده لذا از اضافه نمودن اسید یا باز نمودن آن خودداری نمایید.

باتری کهنه خود را به فروشندگان باتری جهت بازیافت تحویل داده و از نگهداری آن در مکان‌های در بسته به دلیل خاصیت انفجاری گازهای خروجی از آن خودداری به عمل آورید.

۱۲- تعویض فیوز

محفظه فیوز این موتورسیکلت که در سمت عقب باتری قرار دارد دارای ۶ عدد فیوز کتابی ۱۵A می‌باشد که به ترتیب از سمت راست فیوز اصلی، فیوز ECU، و فیوز چراغ جلو می‌باشند. فیوز چهارم و دو فیوز سمت چپ فیوز یدکی هستند.

به منظور تعویض فیوز اصلی، محفظه فیوز را باز نموده و فیوز را تعویض کنید.

توجه داشته باشید که فیوز یک وسیله محافظتی است و سوختن فیوز ناشی از وجود اتصال کوتاه در سیستم الکتریکی موتورسیکلت یا گرم شدن بیش از حد سیم‌کشی است لذا از تعویض فیوز بدون بررسی علت سوختن آن جدا خودداری نمایید. اگر رشته فلزی هر کدام از فیوز ها قطع شده باشد نشان می‌دهد که فیوز سوخته است و بایستی با فیوز سالم تعویض گردد.

در هنگام تعویض فیوز حتماً سوئیچ اصلی موتورسیکلت در وضعیت خاموش (X) قرار داشته باشد.

فیوز تعویضی بایستی کاملاً مشابه فیوز سوخته شده باشد و هرگز سیم اصلی برق را، حتی با قرار دادن تک رشته سیم متصل نکنید تا موتورسیکلت شما در برابر اتصال کوتاه یا آتش‌سوزی مقاوم باقی بماند.





225 Kpa-32 PSI



225 Kpa-32 PSI

250 Kpa-36 PSI



225 Kpa-32 PSI



2 mm

1.6 mm



۱۳- تنظیم باد لاستیک‌ها

به منظور افزایش طول عمر لاستیک‌ها، میزان باد لاستیک‌های جلو و عقب را بازرسی نمایید.

چنانچه میزان باد لاستیک کافی نباشد فرسایش لاستیک افزایش یافته و کنترل موتورسیکلت در جاده را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

باد زیاد لاستیک نیز منجر به کاهش سطح تماس آن با جاده شده و ممکن است باعث سر خوردن موتورسیکلت شود. بنابراین نگه داشتن میزان باد لاستیک در مقدار تعیین شده ضروری است. تنظیم باد در زمانیکه لاستیک‌ها کاملاً سرد هستند انجام گیرد.

هنگامی که لاستیک‌ها سائیده شوند میزان کنترل پذیری موتورسیکلت به شدت کاهش می‌یابد. در این صورت احتمال بروز خطر وجود دارد. لذا چنانچه عمق شیارهای لاستیک جلو کمتر از ۱/۶ میلی‌متر و شیارهای لاستیک عقب کمتر از ۲ میلی‌متر باشد لاستیک‌ها را تعویض کنید.



۱۴- تنظیم کمک فتر عقب

کمک فتر عقب این موتور سیکلت قابلیت تنظیم دارد که می توان آن را بر حسب نوع جاده، تعداد سرنشین و میزان بار حمل شده توسط موتور سیکلت تنظیم نمود.

تنظیم ارتفاع کمک فتر گازی با شل و سفت کردن مهره پایین انجام می شود. شل و سفت کردن فتر کمک فتر گازی با باز و بسته کردن همزمان دو مهره چاکنت بالا انجام می شود.

توجه شود که وضعیت تنظیم کمک های عقب در هر دو سمت حتماً بایستی یکسان باشد.

۱۵- توصیه های ایمنی در عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت طولانی

چنانچه تصمیم به عدم استفاده از موتور سیکلت خود برای مدت طولانی را دارید توصیه های ایمنی زیر را جهت حفظ سلامت آن بکار ببندید.

۱- قبل از نگهداری موتور سیکلت برای مدت طولانی، چنانچه نیاز به تعمیرات یا تنظیماتی دارد حتماً انجام دهید؛ زیرا ممکن است پس از گذشت زمان طولانی و هنگام استفاده مجدد از آن، وجود عیوب در موتور سیکلت فراموش شود.

۲- مخزن سوخت را خالی نموده و درب آن را محکم ببندید.

از آنجائیکه بنزین بسیار قابل اشتعال است تخلیه بنزین در مکانی باز و به دور از هرگونه شعله باشد. و از کشیدن سیگار اکیدا خودداری نمایید.



- ۳- بست های باتری را جدا نموده، باتری را خارج کرده و در مکانی دور از انجماد و نور مستقیم خورشید نگهداری نمایید.
- ۴- موتورسیکلت را در سایه و در مکانی خشک که احتمال افتادن اشیاء سنگین بر روی آن نباشد قرار دهید.
- ۵- موتورسیکلت را در وضعیت جک قرار داده و با قرار دادن جسمی در زیر آن، به گونه ای عمل شود که حتماً دو چرخ آن از سطح زمین جدا شود.
- ۶- موتورسیکلت را کاملاً تمیز نموده و چادر مخصوصی که در لوازم جانبی موتورسیکلت در اختیار شما قرار داده شده است را بر روی آن بکشید.

۱۶- عیب یابی

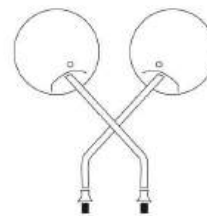
چنانچه موتورسیکلت روشن نمی شود موارد زیر را کنترل نمایید.

- ۱- بررسی شود که میزان بنزین کافی در باک وجود داشته باشد.
 - ۲- بررسی شود که پمپ بنزین کار می کند (به این منظور در هنگام باز کردن سوئیچ، صدای پمپ شنیده می شود و پس از مدتی قطع می شود) .
 - ۳- با مطمئن شدن از رسیدن بنزین به سوزن انژکتور ، سیستم جرقه زنی کنترل شود.
 - ۴- در پوش شمع را باز نموده و در حالی که سوئیچ باز است، نزدیک شمع نگه دارید و استارت بزنید تا از وجود جرقه مطمئن شوید .
 - ۵- چنانچه جرقه به رنگ آبی را مشاهده نکردید، جهت رفع عیب، موتورسیکلت را به نزدیک ترین نمایندگی خدمات پس از فروش ببرید.
- چنانچه عملکرد انجنین و سیستم انژکتوری موتور سیکلت از حالت نرمال افت کرده باشد، به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه شود.

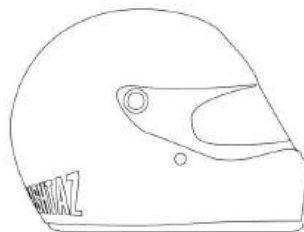
لوازم جانبی موتورسیکلت



باتری به همراه پیچ اتصال ترمینال ها



آینه ها



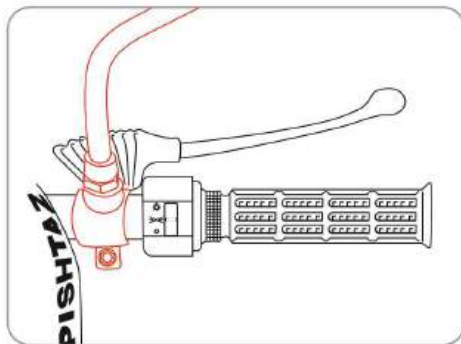
کلاه ایمنی با لوگوی پیشاز



دفترچه راهنما و کارت گارانتی

نصب لوازم جانبی

در صورتی که محصولات پیشتاز موتور را از نمایندگی‌های مجاز خریداری نمایید، نماینده موظف است که لوازم جانبی را بر روی موتور سیکلت بصورت رایگان مونتاژ نماید.



آینه ها را مطابق تصویر مقابل در مکان خود نصب نمایید. در مونتاژ آینه دقت شود تا رزوه‌های روی فرمان را خراب نکند. سپس با استفاده از مهره روی آینه آن را در مکان خود سفت نمایید.

نام نماینده	شهر	کد نمایندگی	تلفن همراه	تلفن ثابت	آدرس
۱	مشهد	۲۰۲۰	۰۹۱۵۵۳۴۰۸۳۸	۰۵۱-۳۸۵۴۴۰۳۸	خیابان ۱۷ شهریور - بین ۱۷ شهریور ۱۷ و ۱۹
۲	تهران	۱۷۱۲	۰۹۱۲۹۳۱۶۷۹۷	-	اقدسیه، انتهای بلوار ارتش، باشگاه ارتش

نظرات، پیشنهادات و انتقادات مشتریان همواره برای شرکت پishtaz موتور توس ارزشمند و محترم بوده است. به همین منظور، بسترهای مناسبی ایجاد شده است و مشتریان محترم می توانند با یکی از روش های زیر با شرکت در ارتباط باشند:

تماس تلفنی با واحد خدمات پس از فروش به شماره: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ و ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸	
ارسال پیامک به شماره: ۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷	
ارسال فکس به شماره: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۹	
ارسال نامه به کد پستی شماره: ۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱	
ارسال ایمیل به آدرس: info@pishtazmotor.com	
مراجعه به وب سایت شرکت به آدرس: www.pishtazmotor.com	
مراجعه به کانال تلگرام به آدرس: telegram.me/pishtazmotor	
مراجعه به اینستاگرام شرکت به آدرس: pishtazmotor_co	

فرم نظر خواهی

در صورت تمایل، اطلاعات زیر را تکمیل نموده و به آدرس شرکت پشتاز موتور توس ارسال نمایید .

نام و نام خانوادگی :	
آدرس محل کار یا منزل :	
.....	
.....	
شماره تلفن تماس :	
.....	
مشخصات موتور سیکلت	
شماره شاسی :	
شماره موتور :	
تاریخ خرید موتور سیکلت :	
.....	
.....	
.....	
.....	





گروه صنعتی پیشتاز موتور توس

مشهد، میدان جانباز، برج پاز، ساختمان اداری شماره ۱
طبقه ۱۶، واحد ۱۶۰۷ کد پستی: ۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱
تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۴۰ فکس: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۲۴

www.pishtazmotor.com

شماره پیامک خدمات: ۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷

شماره تماس خدمات: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸

شماره امداد سیار: ۰۹۱۵ ۵۳۳ ۰۸۳۸

