

پیشاز

سهم من از زندگی



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت انژکتوری

200G

پیشاز

User's Manual



Injector System

کد شناسایی: L-851-07  
شماره بازنگری: 0  
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۰/۲۰

## سخنی با خریداران محترم

از اینکه موتورسیکلت پیشتاز را انتخاب نموده‌اید متشکریم. شرکت پیشتاز موتور توس، سعی دارد با به خدمت گرفتن کادر فنی مجرب و تهیه قطعات باکیفیت که با پیشرفته‌ترین فن آوری‌ها ساخته شده‌اند، رانندگی مطمئن و لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

دفترچه پیش رو، حاوی نکات کلیدی در خصوص استفاده، سرویس و نگهداری موتورسیکلت بوده و شما با بکار بستن توصیه‌های عنوان شده، باعث افزایش طول عمر و کارکرد صحیح و ایمن وسیله نقلیه شوید. با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پیشتاز موتور توس و انجام سرویس‌های دوره‌ای در این مراکز، سلامت وسیله نقلیه خود را در طول دوران استفاده تضمین نمایید.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت پیشتاز موتور توس یا وب سایت شرکت به آدرس [www.pishtazmotor.com](http://www.pishtazmotor.com) مراجعه نمایید و در مواقع ضروری می‌توانید مشکل به وجود آمده را با کلیه جزئیات شامل شماره پلاک، شماره شاسی، شماره موتور، تاریخ خرید، کارکرد موتورسیکلت، نام نمایندگی فروش و شماره تماس، با شماره تلفن ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ (واحد خدمات پس از فروش) مطرح نمایید.

همچنین جهت اطلاع از آیین نامه قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، می‌توانید به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

شرکت پیشتاز موتور توس

صفحه	عنوان	صفحه	عنوان
۲۰	تنظیم سوئیچ چراغ ترمز	۱	خدمات پس از فروش
۲۱	بررسی باتری	۴	توصیه های ایمنی
۲۲	تعویض فیوز	۵	اطلاعات کلی موتورسیکلت
۲۲	شستشوی موتورسیکلت	۶	قطعات و زیر مجموعه ها
۲۳	نگهداری در مواقع عدم استفاده	۷	سرعت سنج
۲۴	سرویس شروع مجدد	۱۰	عملگر ها
۲۵	جدول تعمیر و نگهداری مرسوم	۱۰	مراحل استارت انجین
۲۷	عملکرد ریموت کنترل	۱۱	کلیدهای دسته فرمان سمت راست
۲۸	دزدگیر	۱۲	کلیدهای دسته فرمان سمت چپ
۲۹	دیاگرام الکتریکی	۱۳	گیربکس
۳۱	ECU	۱۳	بررسی روغن
۳۰	سیستم انژکتور	۱۵	بررسی شمع
۳۲	لیست کد خطاها	۱۶	تنظیم سیم گاز
۳۳	نمایندگان خدمات پس از فروش	۱۸	تنظیمات کلاچ
۳۴	لوازم جانبی موتورسیکلت	۱۸	تنظیمات ترمز جلو
۳۵	دریافت نظرات و پیشنهادات	۱۹	تنظیمات ترمز عقب
۳۶	فرم نظرخواهی	۲۰	تنظیم زنجیر

ایجاد احساس امنیت خاطر در مصرف‌کنندگان در هنگام استفاده از موتورسیکلت یکی از دغدغه‌هایی است که همواره تولیدکنندگان مطرح و صاحب برند به آن می‌اندیشند چرا که برآورده نمودن این نیاز باعث جلب رضایت مشتریان می‌گردد. شرکت پیش‌تاز موتور توس نیز به‌عنوان یک برند مطرح در ایران از این قاعده مستثنا نبوده و گام‌های زیربنایی بسیار مهمی را در جهت تحقق این مهم برداشته است. در این راستا شرکت پیش‌تاز موتور توس نه تنها فعالیت‌های گسترده‌ای در راستای حفظ و پاسداری از کیفیت محصولات خود انجام داده بلکه در زمینه ارائه خدمات پس از فروش نیز پیش‌تاز بوده است.

### شرایط ضمانت

- حداقل دوره ضمانت (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده ۱۲ ماه می‌باشد.
- حداقل دوره ضمانت (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت با کاربری غیرمعمول (آفرود، چهارچرخ (ATV، UTV، تریل) از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده ۶ ماه می‌باشد.
- کلیه خدمات ارائه شده از سوی عرضه‌کننده موتورسیکلت در تعمیرگاه و یا به صورت سیار در دوران ضمانت رایگان می‌باشد.
- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می‌باشد.
- میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت برای لنت ترمز ۳ ماه، باطری و صفحه کلاچ ۶ ماه، لوازم برقی (لامپ، اتوماتیک راهنما و بوق) ۱ ماه و برای زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) ۶ ماه می‌باشد.
- چنانچه توقف موتورسیکلت برای رفع عیوب موتورسیکلت تحت ضمانت (که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد) بیش از زمان تعیین شده در کتابچه راهنمای زمان و هزینه استاندارد تعمیرات طول بکشد، عرضه‌کننده موظف به تامین موتورسیکلت مشابه جایگزین و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف موتورسیکلت به میزان هر روز توقف مزاد بر زمان تعیین شده ملزم به پرداخت یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به ازای هر روز می‌باشد و همچنین ملزم به پرداخت ارزش عدم کارکرد محصول در همان دوره زمانی می‌باشد.
- عرضه‌کننده موتورسیکلت موظف است معادل مدت توقف بیش از زمان استاندارد تعمیرات را به زمان دوره تضمین مربوطه اضافه نماید.
- در دوران ضمانت، هزینه‌های تعمیرات، حمل و نقل، نصب و راه‌اندازی موتورسیکلت بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور ملزم می‌باشند ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

### خدمات وارانتهی

- شرکت پیشتاز موتور توس در راستای احترام به حقوق مصرف کنندگان، متعهد است به مدت ۱۰ سال قطعات و لوازم یدکی محصولات خود را تامین کند. جهت خرید قطعات یدکی اصلی پیشتاز موتور توس با واحد خدمات پس از فروش شرکت به شماره ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ تماس گرفته و در کوتاهترین زمان ممکن در هر نقطه از کشور، قطعه موردنیاز خود را دریافت نمایید.
- در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است قطعات تعویض شده را به مدت ۶ ماه ضمانت نماید.
- در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است خدمات ارائه شده خود را به مدت ۲ ماه ضمانت نماید.
- در دوران تعهد، بایستی داغی قطعات تعویضی به مصرف کننده تحویل شود.
- کلیه هزینه ها اعم از ایاب و ذهاب و تعمیرات در دوران تعهد (وارانتهی) بر عهده مشتری می باشد.

### فعال سازی خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش رایگان زمانی معتبر خواهد بود که اولین مشتری بلافاصله پس از تحویل موتورسیکلت، سریال گارانتهی، شماره پلاک، و شهر محل سکونت را مانند نمونه ذکر شده به شماره مرکز پیام امور مشتریان شرکت پیشتاز موتور توس (۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷) ارسال نماید و پیامک تاییدی مبنی بر احراز هویت مالک و موتورسیکلت دریافت نماید.

**\* شهر محل سکونت \* شماره پلاک \* سریال گارانتهی \* ۱ \***  از چپ به راست تایپ شود

خدمات پس از فروش از تاریخ تحویل موتورسیکلت در نمایندگی فروش توسط اولین مشتری فعال می شود.

### خدمات امداد سیار

خدمات امداد سیار موتورسیکلت پیشتاز برای رفع نیازهای فوری مشتریان ارائه شده است. اگر موتورسیکلت شما در میانه ی راه دچار مشکل گردد، تیم حرفه ای پیشتاز آماده ارائه خدمات فنی و مشاوره ای در سریع ترین زمان ممکن می باشد. برطرف کردن مشکلاتی همچون خرابی سیستم برق، تنظیمات موتور، و غیره، و همچنین مشاوره جهت رفع مشکلات جزئی از جمله خدمات ارائه شده می باشد. با شماره گیری تلفن ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸ یا ثبت درخواست آنلاین در سایت، تیم امداد سیار پیشتاز به سرعت اعزام خواهد شد.

### محدودیت‌های خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش، زمانی معتبر خواهد بود که سرویس اولیه در زمان و کیلومتر تعیین شده توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شده باشد. هرگونه عملیات لازم تحت عنوان خدمات پس از فروش رایگان می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز و با تایید مرکز خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس انجام گردد.

● هزینه مواد مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر و ...) در هر یک از سرویس‌های ادواری، توسط مشتری پرداخت می‌گردد.

خدمات پس از فروش رایگان شرکت پیش‌تاز موتور توس شامل موارد زیر نمی‌باشد:

- عیوب ناشی از نگهداری نامناسب و استفاده نادرست از موتورسیکلت
- عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی و سایر بلاهای طبیعی
- عیوب ناشی از سرویس و تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور توس
- رنگ تنه و باک ۳ ماه گارانتی تعویض
- لنت ترمز ۳ ماه گارانتی
- باتری و صفحه کلاچ ۶ ماه گارانتی
- لوازم برقی مانند لامپ، اتومات راهنما، بوق و ... ۱ ماه گارانتی
- کابل‌های کنترلی مانند سیم ترمز و سیم کلاچ و ... ۱ ماه گارانتی
- روغن انجین، روغن ترمز و فیلتر مشمول گارانتی نمی‌باشد.
- هرگونه تغییرات در سیستم موتورسیکلت و نصب قطعات غیر استاندارد و تغییر مشخصات فنی موتورسیکلت توسط مالک موجب خارج شدن موتورسیکلت از شرایط گارانتی می‌گردد.
- تشخیص کلیه موارد شمول خدمات پس از فروش بر عهده تعمیرگاه‌های مجاز بوده و پس از تایید واحد خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس قابل رسیدگی است.
- عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت زمان تعیین شده، هیچ‌گونه مسئولیتی را برای شرکت پیش‌تاز موتور توس در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به انجام بازدیدهای زمان بندی شده در دفترچه راهنما است.
- کلیه قطعات تعویض شده متعلق به شرکت پیش‌تاز موتور توس است و عاملین مکلف به ارسال قطعات داغی در اسرع وقت می‌باشند.

- ۱- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت‌ها به دلیل عدم دیده شدن موتورسیکلت توسط رانندگان اتومبیل‌ها است. به همین دلیل رانندگان موتورسیکلت بایستی از روش‌هایی که باعث دیده شدن آن‌ها توسط رانندگان شود استفاده کنند مانند:  
پوشیدن لباس‌های روشن یا شیرنگ دار در شب  
رانندگی با احتیاط  
عدم تعجیل در هنگام رانندگی  
عدم نزدیک شدن به سایر وسایل نقلیه موتوری  
عدم قرار گرفتن در نقاط کور سایر وسایل نقلیه
- ۲- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت‌ها در تقاطع‌ها، ورودی و خروجی پارکینگ‌ها و انحراف به چپ در هنگام سبقت رخ می‌دهد. لذا رانندگان در هنگام عبور از این نقاط بایستی دقت نمایند.
- ۳- رانندگی با سرعت بالا یکی از دلایل اصلی بروز تصادفات جاده‌ای است و راکبان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی رعایت سرعت مطمئنه را بنمایند.
- ۴- سالیانه تصادفات زیادی، به دلیل عدم تجربه کافی رانندگان رخ می‌دهد، بنابراین رانندگان باید کاملاً نسبت به عملکرد وسیله نقلیه‌ای که با آن رانندگی می‌کنند آگاهی داشته باشند. همچنین از امانت دادن موتورسیکلت خود به افرادی که تجربه کافی رانندگی با موتورسیکلت ندارند خودداری نمایید.
- ۵- از آنجائی که اکثر جراحات‌های جدی وارد شده به راکبین موتورسیکلت در هنگام تصادفات، از ناحیه سر است لذا رانندگان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده نمایند.

### تمامی محصولات پیشتاز موتور توس به همراه کلاه ایمنی دارای نشان ملی استاندارد عرضه می‌گردد.

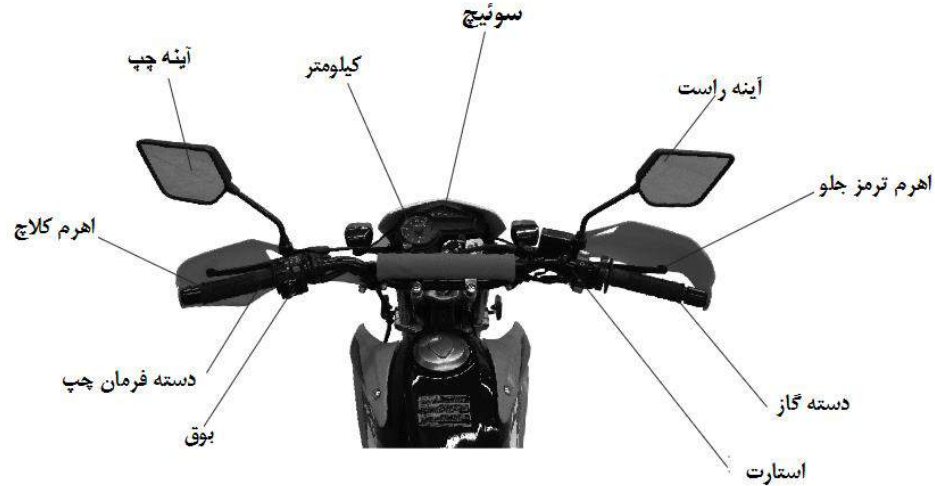
- ۶- توصیه می‌گردد که هرگز با موتورسیکلت در اتوبان‌ها و آزادراه‌ها رانندگی نکنید و در صورت رانندگی در این گونه جاده‌ها که سرعت متوسط رانندگی در آن بالاست، دقت بیشتری نمایید.
- ۷- از رانندگی در جاده‌های خاکی و ناهموار خودداری کنید، زیرا این گونه راه‌ها باعث خرابی موتورسیکلت شما می‌شود.
- ۸- قبل از هر مرتبه سوار شدن موتورسیکلت، آن را مورد بازرسی قرار دهید تا از خرابی قطعات موتورسیکلت و بروز تصادفات جلوگیری نمایید.

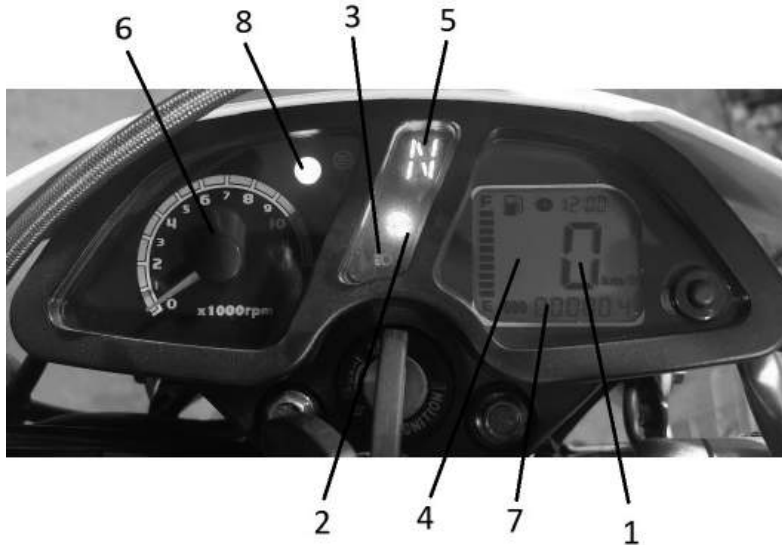


اطلاعات کلی موتورسیکلت

طول کلی	2090 میلی‌متر	ابعاد سیلندر	67 * 55.7 میلی‌متر
عرض کلی	880 میلی‌متر	نسبت تراکم	9:1
ارتفاع کلی	1180 میلی‌متر	قدرت	9.7 کیلو وات
فاصله چرخ	1360 میلی‌متر	گشتاور	13.6
وزن	132 کیلوگرم	دور آرام	1500 دور بر دقیقه
ماکزیمم بار	150 کیلوگرم	حجم سیلندر	196 میلی لیتر
چرخ جلو	21-2.75	شمع	
چرخ عقب	18-4.10	فیلر شمع	0.7-0.6 میلی‌متر
ماکزیمم سرعت	110 کیلومتر بر ساعت	فیلر سوپاپ	هوا 0.03 میلی‌متر
خط ترمز	7 متر		دود 0.07 میلی‌متر
شیب مسیر	30 درجه	چراغ جلو	12v/35w/35
فیوز	10 آمپر	چراغ عقب	12v/5w/21
چراغ راهنما	12v/0.5w/4	چراغ خلاص	12v/3w
چراغ نشانگر راهنما	12v/3.4w/2	چراغ نشانگر کیلومتر	12v/3w/2
چراغ نشانگر نوربالا	12v/3w	حجم روغن	1.1 لیتر
حجم باک	7.5 لیتر	نسبت دنده 1	2.909
نسبت دنده 2	1.867	نسبت دنده 3	1.389
نسبت دنده 4	1.150	نسبت دنده 5	0.955
باتری	12v/6AH	انجین	CBF

قطعات و زیر مجموعه آن:





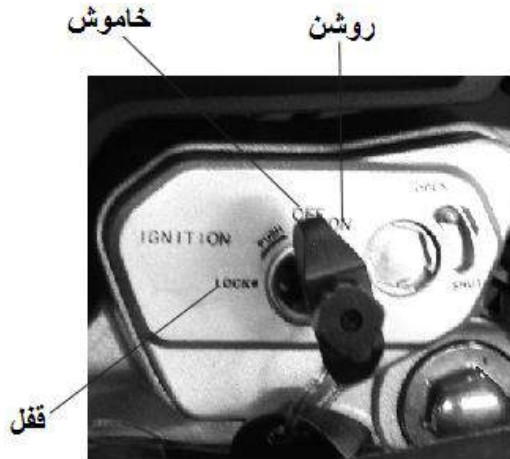
- |            |   |
|------------|---|
| سرعت سنج   | 1 |
| راهنما     | 2 |
| نور بالا   | 3 |
| شماره دنده | 4 |
| دنده خلاص  | 5 |
| دور موتور  | 6 |
| مسافت سنج  | 7 |
| چراغ چک    | 8 |





عملگرها:

سوئیچ جرقه



موقعیت	عملکرد	توضیحات
خاموش	نگهداشتن موتور	کلید خارج می شود
روشن	استارت و حرکت موتور	کلید خارج نمی شود
قفل	قفل کردن فرمان	کلید خارج می شود

مراحل استارت انجین

- 1- سوئیچ را در موقعیت روشن قرار دهید.
- 2- مدار الکتریکی موتور سیکلت را فعال کنید.
- 3- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- 4- مقدار بنزین را بررسی کنید.

برای استارت موتور سرد مقداری دسته گاز را بچرخانید و بعد از استارت دور موتور را بالا نبرید.

مراحل خاموش کردن انجین

- 1\_ دسته گاز را به آرامی رها کنید.
- 2\_ دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- 3\_ سوئیچ را به حالت خاموش بچرخانید.

کلیدهای دسته فرمان سمت راست

کلید استارت: در زیر کلید چراغ جلو قرار دارد و با فشار دادن انجین روشن می شود.

کلید اضطراری الکتریکی: یک کلید دو وضعیتی است که جریان مدار را قطع و وصل می کند.



کلیدهای دسته فرمان سمت چپ



1- چراغ جلو یک کلید دو وضعیتی دارد.

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو، عقب و کیلومتر روشن می شود.



وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو، عقب و کیلومتر خاموش می شود.

چراغهای جلو و عقب فقط در صورت استارت انجین روشن می شوند.

2- کلید تغییر وضعیت چراغ جلو

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد نور بالا روشن می شود.



وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو نور پایین می شود.



3- کلید راهنما

گردش به چپ



گردش به راست



## گیربکس

انجین را برای رسیدن به حالت نرمال گرم کنید.

- 1- وقتی موتور در حالت دور آرام است کلاچ را گرفته و در دنده یک قرار دهید.
- 2- به آرامی دور موتور را بالا برده و کلاچ را رها کنید تا شروع به حرکت کنید.
- 3- وقتی سرعت موتور به پایداری نسبی رسید کلاچ را گرفته و در دنده دو قرار دهید.



بررسیها، تنظیمات و تعمیرات

بررسی روغن

قبل از سوار شدن باید روغن موتور در حالت ایستاده روی جک وسط چک شود. سطح روغن باید ما بین خط بالا و پائین قرار گیرد. برای موتورهای چهار زمانه روغن با کیفیت بالا W-40E15SAE ریخته میشود تا به نگهداری و طول عمر زیاد موتور کمک کند. در صورت موجود نبودن روغن بالا باید با توجه به شرایط محیطی روغن مناسب مطابق جدول سمت راست انتخاب شود.

Machine oil	20W 50
	5W 40 16W 50
	10W 40 10W 50
	10W 30
SAE	-30 -20 -10 0 10 20 30 40
CF	-22 -4 14 32 50 68 86 104



گیج روغن

## تعویض روغن

روغن موتور نقش بسزایی در عملکرد طبیعی موتور ایفا میکند به همین دلیل باید بصورت مکرر و در هر 800-1000 کیلومتر مطابق شرایط زیر تعویض گردد. پیچ تخلیه را از زیر انجین باز کنید تا روغن تخلیه گردد. فیلتر روغن را از نظر ظاهری شستشو، تمیز و دقیقاً در جای خود قرار دهید بعداً به مقدار 1/1 لیتر روغن بریزید و موتور را به مدت 2 الی 3 دقیقه بصورت دور آرام استارت بزنید تا روشن بماند. موتور را خاموش کنید و 2 الی 3 دقیقه صبر کنید و چک کنید آیا سطح روغن ما بین خط پائین و بالاست. هرگز از روغن موتورهای متفاوت استفاده نکنید که شبب آسیب دیدن موتور می شود.



پیچ تخلیه روغن

تمیز کردن مخزن روغن موتورسیکلت

1. تمامی روغن موجود در مخزن را خالی کنید.
2. قطعات مربوطه را پیاده کنید.
3. قطعات را شستشو و پاک کنید.
4. روغن مورد نیاز را پر کنید.

این کار نباید توسط هر فردی صورت گیرد بلکه باید توسط افراد مجرب در مراکز نمایندگی ها انجام گیرد.

بررسی شمع



1. ابتدا وایر شمع را باز و بعد شمع را توسط آچار شمع باز کنید.
2. شمع را تمیز و یا آنرا تعویض کنید.
3. فیلتر شمع را تنظیم کنید که باید بین 0/6-0/7 میلیمتر باشد.
4. شمع مناسب باید استفاده شود.

توجه : شمع DE8A مناسب موتورسیکلت می باشد.

بررسی و تمیز کردن هواکش

هواکش رو بیرون آورده و از لحاظ کثیفی بررسی کنید.

روش پیاده کردن:

پیچ کاور سمت چپ را باز کنید و فیلتر هوار را در آورید.

روش تمیز کردن:

فیلتر را داخل روغن شستشو ، تمیز و توسط پارچه آنرا خشک کنید. اجزا فیلتر را داخل روغن موتور خیس



کنید با فشار دادن آنرا خشک و سپس در جای خود قرار دهید.

هشدار : هواکش باید سالم و نو باشد که در غیر اینصورت هوای ناپاک ( گرد و خاک ) وارد انجین شده و آسیب می زند. هنگام شستشو باید از وارد شدن آب از طریق هواکش جلوگیری کرد. از شستشوی فیلتر هواکش با گازوئیل یا مایعات با نقطه اشتعال پایین خودداری کنید.

تنظیم سیم گاز



ابتدا از صحت عملکرد سیم گاز اطمینان حاصل کنید. مقدار چرخش دسته گاز بصورت آزاد باید بررسی شود که مقدار استاندارد آن بین 2 الی 6 میلیمتر می باشد. اگر دسته گاز هیچ چرخش آزادی نداشت باید از مهره تنظیم استفاده کنید. بعداز تنظیمات گفته شده ، موتور را استارت بزنید و مقدار آزاد دسته گاز را بررسی کنید و تا تنظیم مقدار استاندارد این کار را تکرار کنید.

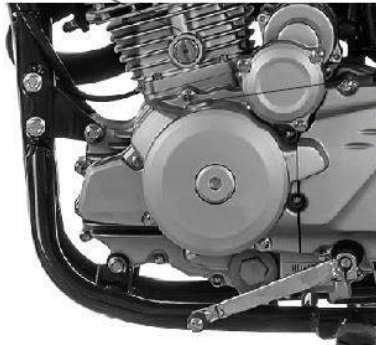
بررسی و تنظیم فیلتر سوپاپ هوا

سر و صدای زیاد از باز بودن فیلتر هوا خواهد بود. و اگر به مقدار زیاد بسته باشد یا فاصله ای وجود نداشته باشد باعث جلوگیری از عملکرد طبیعی موتور می شود و یا باعث سوختن سوپاپ می شود. بنابراین فیلتر سوپاپ هوا باید بصورت دوره ای بررسی شود.

موقعی که موتور در حالت کاملاً سرد است فیلتر سوپاپ هوا باید بازرسی و تنظیم شود.

1. سربوش سوراخ مرکزی و بالایی را باز کنید (محبلاز دیدتایم موتور) در قسمت چپ کاور میل لنگ.
  2. سربوش های سوپاپ های هوا را روی سر سیلندر باز کنید.
  3. کلید T شکل را وارد سوراخ مرکزی کنید و یا در صورت عدم وجود کلید با چشم باز بینی کنید. میل لنگ را بچرخانید تا علامت آفلا یویل هم راستا با علامت T حک شده روی کاور میل لنگ شود. اسبک را به آرامی بچرخانید . گشادی فاصله اسبک نشان میدهد که پیستون در نقطه مرگ پائین قرار دارد. در این شرایط بصورت پیوسته کلید T را به مقدار 360 درجه بصورت ساعتگرد بچرخانید تا علامت حک شده ظاهر شود جایی که فاصله سوپاپ می تواند تنظیم گردد.
- بعد از آن فاصله خالی سوپاپ را بوسیله یک فیلر استاندارد بررسی کنید . فاصله استاندارد بین پیچ و سوپاپ به ترتیب باید 0/03 تا 0/07 میلیمتر برای سوپاپ های هوا و دود تنظیم گردد.
4. اگر نیاز به تنظیم باشد مهره قفل کننده را باز و تا زمانی که فیلر با مقاومت ناز چیزی عبور کند تنظیم کنید. در نهایت مهره قفل کننده را ببندید تا از به هم خوردن تنظیمات اعمال شده جلوگیری کنید.

دربوش سوپاپ



دربوش  
سوراخ  
مرکزی

### تنظیمات کلاچ

کلاچ باید با انجین خاموش تنظیم گردد.

لقی مورد نیاز برای کلاچ 10 الی 20 میلی متر است همانطور که در شکل راست دیده میشود. زمانی که تنظیمات نیاز است مهره ففل کننده روی کابل کلاچ را باز کنید و مقدار لقی استاندارد را تنظیم و مهره را سفت کنید.



### تنظیمات ترمز جلو

1. لقی استاندارد برای ترمز جلو همانطور که در شکل دیده می شود باید بین 10 الی 20 میلیمتر باشد.





2. اگر نیاز به تنظیم باشد مهره تنظیم را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا لقی کمتر شود و پاد ساعتگرد بچرخانید در مواقعی که می‌خواهید لقی را بیشتر کنید.
3. بعد از انجام تنظیمات مهره تنظیم با پین موجود در اهرم ترمز قفل می‌شود.

هشدار: بعد از تنظیمات، سیستم ترمز جلو را چک کنید. چرتخ ترمز باید به محض گرفتن اهرم ترمز روشن شود.

### تنظیم ترمز عقب

برای بررسی ترمز عقب موتور باید روی جک وسط باشد.



1. پدال ترمز عقب لقی 20 الی 30 میلی‌متر باید داشته باشد. همانطور که در شکل دیده می‌شود.
2. برای انجام تنظیمات، مهره تنظیم را ساعتگرد بچرخانید تا فاصله لقی کمتر شود و پاد ساعتگرد بچرخانید تا لقی بیشتر شود.
3. بعد از انجام تنظیمات مهره تنظیم با پین موجود در اهرم ترمز قفل می‌شود.

هشدار : بعد از اعمال تنظیمات، سیستم ترمز عقب را چک کنید. چراغ ترمز باید به محض اعمال فشار روی پدال روشن شود.

## تنظیم زنجیر

زنجیر را از لحاظ پوشش، تنش و روغنکاری بررسی کنید.

1. موتور را روی جک وسط قرار داده و با دست قسمت بالایی و پائینی زنجیر را به هم فشار دهید که فاصله باید بین 10 الی 20 میلیمتر باشد.
2. موقعی که تنظیمات نیاز باشد مهره اکسل را باز و مهره چرخ عقب را قفل کنید. سپس فاصله را تنظیم کنید.
3. مقداری گریس استفاده کنید.

هشدار :

در آخر، علامت تنظیم زنجیر باید با خط حک شده روی دوشاخ عقب هماهنگ باشد.

تنظیم سوئیچ چراغ ترمز

چراغ ترمز باید به محض ترمز گرفتن روشن شود در غیر اینصورت باید مهره تنظیم چرخانده شود.



موقعی که سوئیچ ترمز در حالت ON است چراغ ترمز باید روشن شود. اگر روشن نشود تنظیمات باید انجام گیرد که آیا لامپ ، مدار و سوئیچ سالم هستند.

هشدار: برای تنظیم سوئیچ چراغ ترمز ، ابتدا باید لقی استاندارد چک شود.



بررسی باتری

1. کاور سمت راست را باز کنید.
2. گرد و خاک روس سطح باتری را تمیز کنید.
3. سولفات‌های روی اتصال‌های باتری را به دقت تمیز کنید.

هشدار:

برای در آوردن باتری ابتدا الکترود منفی و بعد مثبت را باز کنید و در موقع بستن بر عکس عمل کنید. از اتصال الکترود مثبت به بدنه موتورسیکلت جلوگیری کنید.

موقع ریختن آب باتری هرگز اجازه ندهید که سطح آب از خط علامت بالاتر رود. در غیر اینصورت جریان زیاد و خوردگی ایجاد خواهد شد.

آب باتری حاوی اسید سولفاته و باعث آسیب دیدگی شدید هنگام تماس با چشم و پوست می شود. در این مورد به مدت 5 دقیقه با آب بشوئید و فوراً به پزشک مراجعه نمائید. مایعات غیر استاندارد نباید داخل باتری ریخته شود. لوله تخلیه باتری باید همیشه آزاد بماند.

#### تعویض فیوز

سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید. فیوز 15 آمپر باید برای تعویض استفاده شود. ابتدا کاور سمت چپ را باز و فیوز را خارج کنید و تعویض کنید. اگر پوشش فیوز جدید ایراد پیدا کرد حتماً باید مدار سیم کشی موتور بررسی شود.

هشدار: موقع شستشوی موتور، باتری را پوشش دهید.

#### شستشوی موتورسیکلت

شستشوی مداوم باعث تمیزی گرد و خاک و کثیفی شده و نشستی روغن و آسیب وارده به درستی رویت می شود.

هشدار: شستشوی موتور با آب فشار دار می تواند باعث آسیب دیدن قسمت‌های از اجزاء موتور شود. بنابراین از پاشیدن آب فشار دار مستقیم روی اجزاء زیر پرهیزید.

- توپ چرخها

- آگزوز

- مخزن سوخت
  - اجزاء سیستم انژکتور
  - سوئیچ جرقه
  - کیلومتر
1. بعد از خرید و کندن برچسبها ، موتورسیکلت باید توسط آب تمیز شستشو شود تا گرد و خاک روی آن شسته شوند. کاورهای پلاستیکی باید توسط دستمال یا اسفنج داخل مایعات مطابق روال زیر شسته شوند.
  2. بعد از تمیز کردن ، توسط هوا خشک کنید و زنجیر را گریس کاری کنید و موتور را برای دقایقی در دور آرام روشن کنید.
  3. قبل از سواری ، به دقت سیستم ترمز را بررسی کنید.

#### نگهداری در مواقع عدم استفاده از موتورسیکلت

برای نگهداری موتور در مواقع استفاده نکردن طولانی و یا دوره ای برای جلوگیری از آسیب دیدن از رطوبت، آفتاب شدید و باران باید از آن محافظت کنید. بررسیهای ویژه برای بعضی قطعات مهم قبل از نگهداری دوره ای باید مطابق زیر انجام شود:

1. تعویض روغن موتور
2. گریسکاری زنجیر
3. خالی کردن بنزین از باک برای موتورهایی که بیشتر از یک ماه استفاده نمی شود. محلول تمیز کننده را در باک ریخته و آنرا تمیز کنید.

هشدار: همانطور که بنزین بخار میشود موتور باید قبل از خالی کردن یا ریختن بنزین خاموش شود و از استعمال دخانیات در اطراف آن باید جلوگیری شود.

4. شمع را خارج کنید و به مقدار 15 تا 20 میلیمتر روغن تمیزکاری را داخل سیلندر بریزید چندین مرتبه هندل پای را پائین فشار دهید و در نهایت شمع را ببندید.

توجه: سوئیچ جرقه باید در حالت OFF باشد تا در موقع پائین آمدن پیستون از جرقه زدن جلوگیری کند.

5. باتری را خارج و در جای سایه، خنک و باز قرار دهید و پیشنهاد میشود هر ماه یکبار شارژ شود.

6. موتور را تمیز و روی قسمت‌های رنگی اسپری بزنید.

7. باد تایرها را تنظیم کنید و سعی کنید طوری قرار دهید که تایرها با زمین تماس نداشته باشند.

8. کاور پلاستیکی روی موتور ببندازید.

سرویس شروع مجدد

1. کاور را از روی موتور برداشته و آنرا تمیز کنید. روغن آنرا در صورت توقف بیش از 4 ماه تعویض کنید.

2. باتری را شارژ کنید.

3. محلول تمیزکننده را از باک تخلیه و بنزین مورد نیاز را بریزید

4. قل از رانندگی ، در جای امن و با دور آرام تست کنید.

جدول تعمیر و نگهداری مرسوم

موتورسیکلت باید تحت عملیات تعمیر و نگهداری مطابق با جدول زیر قرار گیرد که در آن:

I: بررسی، تمیز کاری، تنظیمات، روغنکاری و یا تعویض مورد نیاز است.

C: تمیز کاری نیاز است. R: تعویض نیاز است. A: تنظیم نیاز است. L: روغنکاری نیاز است.

"\*": این آیتم از سرویس و نگهداری باید در مراکز نمایندگی انجام گیرد یا دارندگان وسیله نقلیه می توانند با این دفترچه و ابزار مناسب این کار را انجام دهند.

"\*\*": این آیتم حتما در نمایندگیهای مجاز انجام می گیرد.

نکته: موقعی که موتور در نواحی پر گرد و خاک استفاده می شود باید مکرراً "سرویس گردد.

موقعی که مقدار ساخت طی شده بیشتر از اعداد داخل جدول رسید باید از اول شروع کرد.

تذکر	کیلومتر				آیتم / زمان		
	12000	8000	4000	1000			
	I	I	I			مدار سیستم سوخت رسانی	*
	C	C	C	C		فیلتر سوخت	*
	I	I	I	I		مجموعه دریچه گاز	*
	I	I	I			کار	*
	C	C	C			فیلتر هوا	
	R	I	I	I		شمع	
	I	I	I	I		فیلر سوپاپ هوا	*
	I	I		I		فیلر سوپاپ دود	
				R		روغن موتور	
	C	C	C			شیشه روغنکاری	
	A	A	A	A		کشش زنجیر	*
	I	I	I				*
						زنجیر تایم	
	I	I	I	I		باتری	
	I	I	I			لنت ترمز	
	I	I	I	I		سیستم ترمز عقب	
	I	I	I			شیلنگ روغن ترمز	**
	I	I	I	I		مخزن روغن ترمز	**
				I		روغن ترمز	**
	I	I	I	I		سیستم ترمز جلو	**
	I	I	I	I		چراغ ترمز عقب	*
	I	I	I			چراغ جلو	*
	I	I	I	I		کلاچ	
	I	I	I	I		جک بغل	
	I	I	I	I		تعلیق	*

	I			I		پیچ و مهره ها	*
						جرخ	**
						بلبرینگ فرمان	**

عملکرد ریموت کنترل:

- تنظیم ضد سرقت صوتی تصویری

کلید را فشار دهید بوق به صدا در میآید چهار راهنما یکبار می زند. بعد از 3 ثانیه حالت ضد سرقت فعال می شود.

- حسگر ضد سرقت

در حالت ضد سرقت، هر گونه ضربه به موتور سیکلت سبب فعال شدن بوق و چهار راهنما می شود. بعد از 3 ثانیه فعال ماندن، حالت آلام به صدا در می آید و چهار راهنما فعال و انجین حالت قفل پیدا می کند. اگر موتور دزدیده شود این اتفاق می افتد.

- آزاد کردن ضد سرقت

در حالت ضد سرقت، کلید را فشار داده که باعث دوبار به صدا در آمدن بوق و چهار راهنما زدن می شود که حالت ضد سرقت آزاد میشود.

- استارت زدن با ریموت کنترل

دکمه را فشار دهید تا موتورسیکلت بدون استارت روشن شود توجه داشته باشید که دکمه را مدتی فشار دهید تا روشن شود.

- دزدگیر

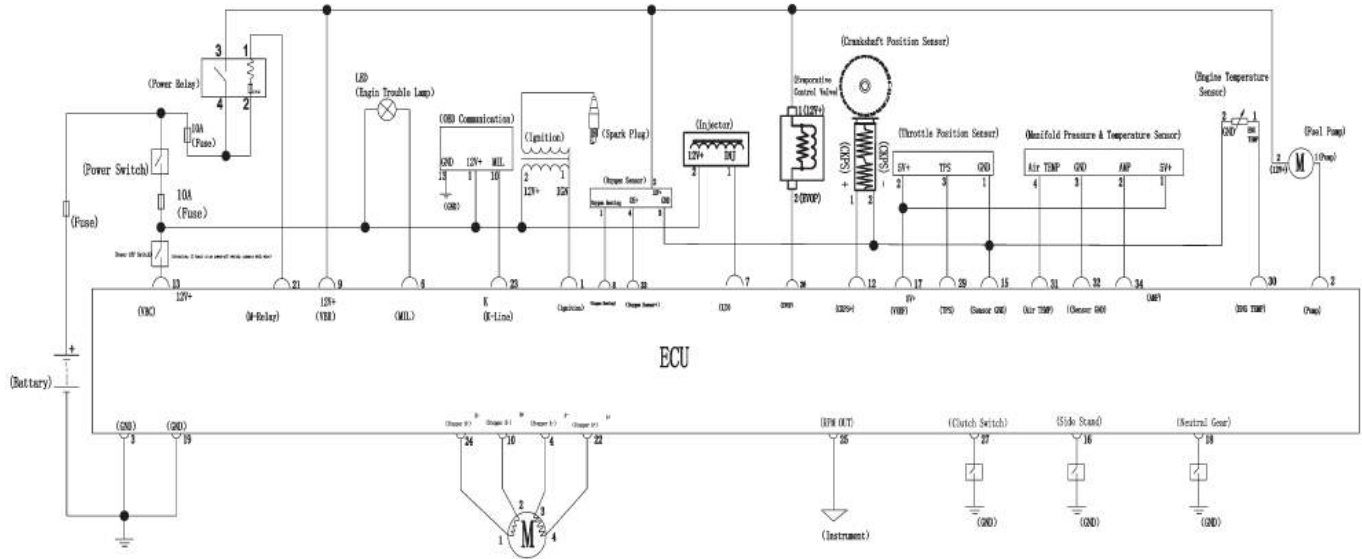
در حالتی که انجین روشن است دکمه را فشار دهید تا موتورسیکلت در مواقع ضروری مانند دزدیده شدن خاموش شود.

- جستجوی هدف بصورت صوتی و تصویری

بصورت ضد سرقت صوتی و تصویری تنظیم کنید بعد از 3 ثانیه دکمه را فشار دهید که صدای بوق و چهارراه‌نما کمک می‌کند که در پارکینگ وسیله نقلیه را پیدا کنید.

- استارت زدن توسط ریموت کنترل تنها روی موتورسیکلت‌های دنده اتوماتیک قابل تعبیه است.
- دقت داشته باشید که موتور خیس نشود ، ضربه شدید نبیند و دما بالا نرود که سبب از کار افتادن جریان الکتریسیته می‌شود.
- کلید را داخل ریموت کنترل جهت قفل قرار ندهید.

دیاگرام الکتریکی



## سیستم انژکتور

### دریچه گاز



جهت کنترل هوای ورودی استفاده می شود. اگر سنسور دریچه گاز خراب شود موتور به درستی کار نمیکند و حتما باید تعویض شود.

شیر کنترل دور آرام = موتور خطی، هوای ورودی در دور آرام را کنترل میکند.

سنسور دریچه گاز (TPS): مقدار باز شدگی دریچه گاز را اندازه می گیرد.



واحد انژکتور: مقدار مناسب سوخت را مطابق با محاسبات ECU اسپری میکند که مطمئن شود سوخت بطور کامل احتراق یافته است. موقع خرابی حتما تعویض کنید.

پمپ بنزین: بنزین را از باک مکیده و به ریل سوخت پمپ می کند. اگر موتور با شتاب خوب حرکت نکند ممکن است پمپ ایراد داشته باشد.





**ECU:** بوسیله دریافت اطلاعات از همه سنسورها، ECU می تواند با توجه به شرایط انجین سیگنال تولید کند و مقدار پاشش سوخت و زمان جرقه را تعیین کند. اگر ECU خراب باشد موتورسیکلت نمی تواند کار کند که حتما باید تعویض شود.



چراغ چک: اگر سیستم انژکتور ایراد پیدا کند چراغ چک روشن می ماند.



سنسور اکسیژن: می تواند مقدار غلظت اکسیژن در اگزوز را اندازه کند مطابق با این سنسور، ECU مقدار پاشش سوخت را تعیین کند. اگر سنسور خراب باشد باعث افزایش سوخت و قدرت کم می شود.



سنسور دمای انجین: دمای سر سیلندر را اندازه می گیرد. مطابق این سنسور، ECU مقدار سوخت را تعیین و تزریق می کند. اگر خراب باشد دیر استارت می زند و مصرف بیشتر می شود و حتما باید تعویض گردد.

## لیست کد خطاها

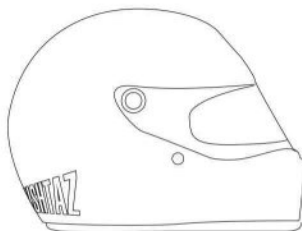
Sensor Name	Trouble Code	trouble lamp flashing code	Definition	describe
Intake Air Temperature & pressure sensor	P0112	31	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low	short to ground
	P0113	32	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	short to battery
	P0107	41	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input	short to ground
	P0108	42	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High Input	short to battery
Oxygen Sensor	P0131	51	O2 Sensor Circuit Low Voltage	short to ground
	P0132	52	O2 Sensor Circuit High Voltage	short to battery
	P0134	53	O2 Sensor Circuit No Activity Detected	open load
	P0030	57	H02S Heater Control Circuit	open load
	P0031	55	H02S Heater Control Circuit Low	short to ground
	P0032	56	H02S Heater Control Circuit High	short to battery
Crankshaft Position Sensor	P0335	63	Crankshaft Position Sensor "A" Circuit	Abnormal signal
Throttle Position Sensor	P0122	21	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low	short to ground
	P0123	22	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High	short to battery
Engine temperature sensor	P0117	11	Engine Coolant Temperature Circuit Low	short to ground
	P0118	12	Engine Coolant Temperature Circuit High	short to battery
Injector	P0201	17	Injector Circuit/Open - Cylinder 1	open load
	P0261	15	Cylinder 1 Injector Circuit Low	short to ground
	P0262	16	Cylinder 1 Injector Circuit High	short to battery
Ignition Coil	P2300	27	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low	open load
	P2301	26	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	short to battery
Evaporative Emission Control Valve	P0444	77	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open	open load
	P0458	75	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low	short to ground
	P0459	76	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High	short to battery
Idle Air Control Stepper Motor	P0505	47	Idle Air Control System	open load
	P0508	45	Idle Air Control System Circuit Low	short to ground
	P0509	46	Idle Air Control System Circuit High	short to battery
Fuel Pump	P0627	37	Fuel Pump "A" Control Circuit Open	open load
	P0629	36	Fuel Pump "A" Control Circuit High	short to battery
ECU Power Relay	P0685	67	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Open	open load
	P0687	66	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High	short to battery
ECU	P0601	94	Internal Control Module Memory Check Sum Error	ECU Trouble

ردیف	نام نماینده	شهر	کد نمایندگی	تلفن همراه	تلفن ثابت	آدرس
۱	نمایندگی مرکزی	مشهد	۲۰۲۰	۰۹۱۵۵۳۳۰۸۲۸	۰۵۱-۲۸۵۴۴۰۳۸	خیابان ۱۷ شهرویور، بین ۱۷ شهرویور ۳۷ و ۳۹
۲	هادی الله بیگی	مشهد	۲۰۱۰	۰۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	۰۵۱-۳۳۴۴۴۱۴	خیابان فدائیان اسلام، بین فدائیان ۱۷ و ۱۹، پلاک ۴۵۵
۳	جواد دنیار	مشهد	۲۰۱۱	۰۹۱۵۰۰۵۵۵۸۹	---	خیابان رسالت، بین رسالت ۱۰ و ۱۲، پلاک ۷۸
۴	حسن بناء	خواف	۲۰۱۲	۰۹۱۵۹۳۰۴۹۰۵	۰۵۱-۵۴۲۲۷۲۷۸	خیابان وحدت اسلامی
۵	محمود یزدهی	قوچان	۲۰۱۴	۰۹۱۵۸۲۵۷۰۶۵	۰۵۱-۴۷۲۳۰۳۸۵	ابتدای بلوار آیت الله ذبیحی، سمت راست
۶	محمود محکم	تایباد	۲۰۱۵	۰۹۱۵۳۲۸۰۱۶۸	۰۵۱-۵۴۵۲۰۹۴۱	حاشیه میدان مولانا
۷	شهرام نمازی	نیشابور	۲۰۱۷	۰۹۲۵۳۵۸۸۸۴۳	۰۵۱-۴۳۴۵۱۹۸۲	انتهای سی متری طالقانی، ابتدای خیابان شریعتی، پلاک ۷
۸	مجتبی عرب عامری	سبزوار	۲۰۲۲	۰۹۱۵۳۷۱۸۱۵۷	۰۵۱-۴۴۴۴۴۹۰	خیابان شهید خوشبین، بین خوشبین ۵ و ۷
۹	عیسی عرب صاحبی	گناباد	۲۰۲۴	۰۹۱۵۵۳۳۹۵۱۸	۰۵۱-۵۷۲۲۸۴۵۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۱/۱
۱۰	محسن وثوقی	تربت حیدریه	۲۰۲۶	۰۹۲۲۳۰۹۷۶۱۹	۰۵۱-۵۲۳۲۲۹۴۰	ابتدای خیابان شهید رجایی، بین شهید رجایی ۱۳ و ۱۵، پلاک ۱۸۷
۱۱	مهدی طالبی مقدم	قاین	۱۹۱۰	۰۹۱۵۵۶۲۸۶۱۶	۰۵۶-۳۲۵۲۱۸۱۹	خیابان شهید رجایی، بین شهید رجایی ۵ و ۷
۱۲	مهرداد عاملی	بیرجند	۱۹۱۱	۰۹۱۵۹۶۲۷۳۸۸	---	میدان امام خمینی، خیابان جمهوری ۱۵، سمت راست
۱۳	مهدی باباگلی	اصفهان	۱۱۱۰	۰۹۱۳۳۲۹۰۸۷۰	۰۳۱-۳۳۴۴۹۵۸۵	خیابان مسجد سید، ابتدای خیابان طیب، کلینیک فنی مهدی
۱۴	مهدی سوداگری	زاهدان	۲۵۱۲	۰۹۱۵۹۹۰۹۵۰۹	---	خیابان سعدی، نبش مرادقلی
۱۵	نادر ملاحسین زاده	کرمان	۲۰۱۰	۰۹۱۳۸۴۲۸۶۱۵	---	بلوار سرباز، نبش سرباز ۷
۱۶	مسلم فجر	گرگان	۳۳۱۰	۰۹۱۱۲۷۱۹۲۹۵	۰۱۷-۲۲۶۸۰۲۴۹	میدان شهدا، خیابان راه آهن، داخل کاراژ شمشیری
۱۷	طواق محمد وحیدی	گنبدکاووس	۳۳۱۲	۰۹۱۱۲۷۶۶۶۷۶	---	انتهای خیابان میهن غربی
۱۸	رضا مقداری	طیس	۴۰۱۰	۰۹۱۳۱۵۵۴۴۰۱	۰۵۶-۲۲۸۲۸۸۱۸	خیابان نواب صفوی، جنب اداره دارایی
۱۹	وحید زمانی	یزد	۴۰۱۲	۰۹۱۳۳۱۶۱۸۱	۰۳۵۳-۳۵۲۴۳۹۵۵	۵۲ متری امام شهر، روبروی پمپ بنزین
۲۰	محمد رجایی	خلیل آباد	۲۰۲۷	۰۹۱۵۳۲۵۷۴۷	---	خلیل آباد میدان امام حسین اسب آهنی
۲۱	سعید ایومن	فردوس	۱۹۱۲	۰۹۱۵۳۲۵۷۵۰۹	۳۲۷۳۰۴۹۲-۰۵۶	میدان جواد الا ثمه جوادالا ثمه ۱ پلاک ۴

لوازم جانبی موتورسیکلت



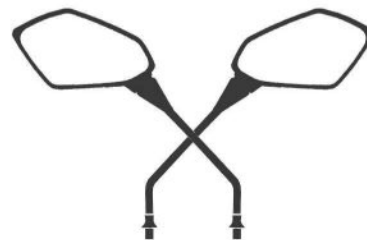
باتری به همراه پیچ اتصال ترمینال ها



کلاه ایمنی با لوگوی پیش‌تاز



چادر موتورسیکلت



آینه ها



دفترچه راهنما و کارت گارانتی

نظرات، پیشنهادات، انتقادات و شکایات مشتریان همواره برای شرکت پیشتاز موتور توس ارزشمند و محترم بوده است. به همین منظور، بسترهای مناسبی ایجاد شده است و مشتریان محترم می توانند با یکی از روش های زیر با شرکت در ارتباط باشند:

تماس تلفنی با واحد خدمات پس از فروش به شماره: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ و ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸	ارسال پیامک به شماره:
۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷	ارسال فکس به شماره:
۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۹	ارسال نامه به کد پستی شماره:
۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱	ارسال ایمیل به آدرس:
<a href="mailto:info@pishtazmotor.com">info@pishtazmotor.com</a>	مراجعه به وب سایت شرکت به آدرس:
<a href="http://www.pishtazmotor.com">www.pishtazmotor.com</a>	مراجعه به کانال تلگرام به آدرس:
<a href="https://t.me/pishtazmotor">telegram.me/pishtazmotor</a>	مراجعه به اینستاگرام شرکت به آدرس:
<a href="https://www.pishtazmotor.com">pishtazmotor_co</a>	

## فرم نظر خواهی

در صورت تمایل، اطلاعات زیر را تکمیل نموده و به آدرس شرکت پیش‌تاز موتور توس ارسال نمایید .

..... نظرات، پیشنهادات، انتقادات و شکایات

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... نام و نام خانوادگی :

..... آدرس محل کار یا منزل :

.....

.....

..... شماره تلفن تماس :

### مشخصات موتورسیکلت

..... شماره شاسی :

..... شماره موتور :

..... تاریخ خرید موتورسیکلت :



پیشاز  
سهم من از زندگی



## گروه صنعتی پیشتاز موتور توس

مشهد، میدان جانباز، برج پاز، ساختمان اداری شماره ۱  
طبقه ۱۶، واحد ۱۶۰۷ کد پستی: ۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱  
تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۴۰ فکس: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۲۴

[www.pishtazmotor.com](http://www.pishtazmotor.com)

شماره پیامک خدمات: ۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷

شماره تماس خدمات: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸

شماره امداد سیار: ۰۹۱۵ ۵۳۳ ۰۸۳۸

