

پیش‌تاز
سهم من از زندگی



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت انژکتوری

پیش‌تاز 150AX (Aerox)

User's Manual

Injector System



سخنی با خریداران محترم

از اینکه موتورسیکلت پیشتاز را انتخاب نموده‌اید متشکریم. شرکت پیشتاز موتور توس، سعی دارد با به خدمت گرفتن کادر فنی مجرب و تهیه قطعات باکیفیت که با پیشرفته‌ترین فن آوری‌ها ساخته شده‌اند، رانندگی مطمئن و لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

دفترچه پیش رو، حاوی نکات کلیدی در خصوص استفاده، سرویس و نگهداری موتورسیکلت بوده و شما با بکار بستن توصیه‌های عنوان شده، باعث افزایش طول عمر و کارکرد صحیح و ایمن وسیله نقلیه شوید. با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پیشتاز موتور توس و انجام سرویس‌های دوره‌ای در این مراکز، سلامت وسیله نقلیه خود را در طول دوران استفاده تضمین نمایید.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت پیشتاز موتور توس یا وب سایت شرکت به آدرس www.pishtazmotor.com مراجعه نمایید و در مواقع ضروری می‌توانید مشکل به وجود آمده را با کلیه جزئیات شامل شماره پلاک، شماره شاسی، شماره موتور، تاریخ خرید، کارکرد موتورسیکلت، نام نمایندگی فروش و شماره تماس، با شماره تلفن ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ (واحد خدمات پس از فروش) مطرح نمایید.

همچنین جهت اطلاع از آیین نامه قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، می‌توانید به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

شرکت پیشتاز موتور توس

صفحه	عنوان	صفحه	عنوان
۲۸	بازرسی دیسک ترمز جلو و عقب	۳	خدمات پس از فروش
۲۸	کتی ترمز عقب	۶	توصیه های ایمنی
۲۹	تایرها	۷	سیستم انژکتوری
۳۰	دوره آب بندی موتورسیکلت	۱۰	جدول سرویس و نگهداری موتورسیکلت
۳۲	توقف موتورسیکلت	۱۱	مشخصات فنی
۳۴	تنظیم چراغ استپ ترمز	۱۲	قطعات اصلی موتورسیکلت
۳۴	تنظیم پدال ترمز عقب	۱۳	شماره شاسی، انجین، و پلاک شناسایی
۳۵	نصب باتری	۱۴	سرعت سنج و چراغ های نشان دهنده
۳۶	تعویض فیوز	۱۶	کلیدهای روی فرمان
۳۷	تنظیم باد لاستیک ها	۱۸	سوئیچ استارت
۳۹	عیب یابی	۱۹	قفل فرمان
۴۰	جدول کدهای OBD	۱۹	قفل زین
۴۸	لوازم جانبی موتورسیکلت	۲۰	باک
۴۹	نصب لوازم جانبی	۲۱	دستورالعمل های استفاده از موتورسیکلت
۵۰	نمایندگان خدمات پس از فروش	۲۵	بازرسی میزان روغن موتور
۵۱	دریافت نظرات و پیشنهادات	۲۵	تنظیمات ترمز
۵۲	فرم نظرخواهی	۲۶	بازرسی میزان روغن ترمز

ایجاد احساس امنیت خاطر در مصرف‌کنندگان در هنگام استفاده از موتورسیکلت یکی از دغدغه‌هایی است که همواره تولیدکنندگان مطرح و صاحب‌برند به آن می‌اندیشند چرا که برآورده نمودن این نیاز باعث جلب رضایت مشتریان می‌گردد. شرکت پیش‌تاز موتور توس نیز به‌عنوان یک برند مطرح در ایران از این قاعده مستثنا نبوده و گام‌های زیربنایی بسیار مهمی را در جهت تحقق این مهم برداشته است. در این راستا شرکت پیش‌تاز موتور توس نه تنها فعالیت‌های گسترده‌ای در راستای حفظ و پاسداری از کیفیت محصولات خود انجام داده بلکه در زمینه ارائه خدمات پس از فروش نیز پیش‌تاز بوده است.

شرایط ضمانت

- دوره ضمانت گارانتی برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده ۳۶ ماه می‌باشد. سرویس‌های ۳۰۰ و ۱۰۰۰ کیلومتر به شرط برقراری گارانتی (حضور مشتری و ثبت سرویس توسط نمایندگی پیش‌تاز موتور توس) برای مشتریان به صورت رایگان انجام و در صورت عدم حضور در سرویس‌های مذکور گارانتی لغو می‌گردد (هزینه کلیه موارد مصرفی از جمله روغن انجین و فیلتر به عهده مشتری می‌باشد).
- حداقل دوره ضمانت (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت با کاربری غیرمعمول (آفرود، چهارچرخ (ATV، UTV)، تریل) از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده ۶ ماه می‌باشد.
- کلیه خدمات ارائه شده از سوی عرضه‌کننده موتورسیکلت در تعمیرگاه و یا به صورت سیار در دوران ضمانت رایگان می‌باشد.
- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می‌باشد.
- میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت برای لنت ترمز ۳ ماه، باتری و صفحه کلاچ ۶ ماه، لوازم برقی (لامپ، اتوماتیک راهنما و بوق) ۱ ماه و برای زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) ۶ ماه می‌باشد.
- چنانچه توقف موتورسیکلت برای رفع عیوب موتورسیکلت تحت ضمانت (که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد) بیش از زمان تعیین شده در کتابچه راهنمای زمان و هزینه استاندارد تعمیرات طول بکشد، عرضه‌کننده موظف به تامین موتورسیکلت مشابه جایگزین و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف موتورسیکلت به میزان هر روز توقف مازاد بر زمان تعیین شده ملزم به پرداخت یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به ازای هر روز می‌باشد و همچنین ملزم به پرداخت ارزش عدم کارکرد محصول در همان دوره زمانی می‌باشد.
- عرضه‌کننده موتورسیکلت موظف است معادل مدت توقف بیش از زمان استاندارد تعمیرات را به زمان دوره تضمین مربوطه اضافه نماید.
- در دوران ضمانت، هزینه‌های تعمیرات، حمل و نقل، نصب و راه اندازی موتورسیکلت بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور ملزم می‌باشند ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

خدمات وارانتي

- شرکت پیشتاز موتور توس در راستای احترام به حقوق مصرف کنندگان، متعهد است به مدت ۱۰ سال قطعات و لوازم یدکی محصولات خود را تامین کند. جهت خرید قطعات یدکی اصلی پیشتاز موتور توس با واحد خدمات پس از فروش شرکت به شماره ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ تماس گرفته و در کوتاهترین زمان ممکن در هر نقطه از کشور، قطعه موردنیاز خود را دریافت نمایید.

- در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است قطعات تعویض شده را به مدت ۶ ماه ضمانت نماید.

- در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است خدمات ارائه شده خود را به مدت ۲ ماه ضمانت نماید.

- در دوران تعهد، بایستی داغی قطعات تعویضی به مصرف کننده تحویل شود.

- کلیه هزینه ها اعم از ایاب و ذهاب و تعمیرات در دوران تعهد (وارانتي) بر عهده مشتری می باشد.

فعال سازی خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش رایگان زمانی معتبر خواهد بود که اولین مشتری بلافاصله پس از تحویل موتورسیکلت، سریال گارانتی، شماره پلاک، و شهر محل سکونت را مانند نمونه ذکر شده به شماره مرکز پیام امور مشتریان شرکت پیشتاز موتور توس (۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷) ارسال نماید و پیامک تاییدی مبنی بر احراز هویت مالک و موتورسیکلت دریافت نماید.

*** شهر محل سکونت * شماره پلاک * سریال گارانتی * ۱ ***  از چپ به راست تایپ شود

خدمات پس از فروش از تاریخ تحویل موتورسیکلت در نمایندگی فروش توسط اولین مشتری فعال می شود.

خدمات امداد سیار

خدمات امداد سیار موتورسیکلت پیشتاز برای رفع نیازهای فوری مشتریان ارائه شده است. اگر موتورسیکلت شما در میانه ی راه دچار مشکل گردد، تیم حرفه ای پیشتاز آماده ارائه خدمات فنی و مشاوره ای در سریع ترین زمان ممکن می باشد. برطرف کردن مشکلاتی همچون خرابی سیستم برق، تنظیمات موتور، و غیره، و همچنین مشاوره جهت رفع مشکلات جزئی از جمله خدمات ارائه شده می باشد. با شماره گیری تلفن ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸ یا ثبت درخواست آنلاین در سایت، تیم امداد سیار پیشتاز به سرعت اعزام خواهد شد.

محدودیت‌های خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش، زمانی معتبر خواهد بود که سرویس اولیه در زمان و کیلومتر تعیین شده توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شده باشد. هرگونه عملیات لازم تحت عنوان خدمات پس از فروش رایگان می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز و با تایید مرکز خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس انجام گردد.

● هزینه مواد مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر و ...) در هر یک از سرویس‌های ادواری، توسط مشتری پرداخت می‌گردد.

خدمات پس از فروش رایگان شرکت پیش‌تاز موتور توس شامل موارد زیر نمی‌باشد:

- عیوب ناشی از نگهداری نامناسب و استفاده نادرست از موتورسیکلت
- عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی و سایر بلاهای طبیعی
- عیوب ناشی از سرویس و تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور توس
- رنگ تنه و پاک ۳ ماه گارانتی تعویض
- لنت ترمز ۳ ماه گارانتی
- باتری و صفحه کلاچ ۶ ماه گارانتی
- لوازم برقی مانند لامپ، اتومات راهنما، بوق و ... ۱ ماه گارانتی
- کابل‌های کنترلی مانند سیم ترمز و سیم کلاچ و ... ۱ ماه گارانتی
- روغن انجین، روغن ترمز و فیلتر مشمول گارانتی نمی‌باشد.
- هرگونه تغییرات در سیستم موتورسیکلت و نصب قطعات غیر استاندارد و تغییر مشخصات فنی موتورسیکلت توسط مالک موجب خارج شدن موتورسیکلت از شرایط گارانتی می‌گردد.
- تشخیص کلیه موارد شمول خدمات پس از فروش بر عهده تعمیرگاه‌های مجاز بوده و پس از تایید واحد خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس قابل رسیدگی است.
- عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت زمان تعیین شده، هیچ‌گونه مسئولیتی را برای شرکت پیش‌تاز موتور توس در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به انجام بازدیدهای زمان بندی شده در دفترچه راهنما است.
- کلیه قطعات تعویض شده متعلق به شرکت پیش‌تاز موتور توس است و عاملین مکلف به ارسال قطعات داغی در اسرع وقت می‌باشند.

۱- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت ها به دلیل عدم دیده شدن موتورسیکلت توسط رانندگان اتومبیل ها است. به همین دلیل رانندگان موتورسیکلت بایستی از روش هایی که باعث دیده شدن آن ها توسط رانندگان شود استفاده کنند مانند:

پوشیدن لباس های روشن یا شیرنگ دار در شب
رانندگی با احتیاط

عدم تعجیل در هنگام رانندگی

عدم نزدیک شدن به سایر وسایل نقلیه موتوری

عدم قرار گرفتن در نقاط کور سایر وسایل نقلیه

۲- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت ها در تقاطع ها، ورودی و خروجی پارکینگ ها و انحراف به چپ در هنگام سبقت رخ می دهد. لذا رانندگان در هنگام عبور از این نقاط بایستی دقت نمایند.

۳- رانندگی با سرعت بالا یکی از دلایل اصلی بروز تصادفات جاده ای است و راکبان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی رعایت سرعت مطمئنه را بنمایند.

۴- سالیانه تصادفات زیادی، به دلیل عدم تجربه کافی رانندگان رخ می دهد، بنابراین رانندگان باید کاملاً نسبت به عملکرد وسیله نقلیه ای که با آن رانندگی می کنند آگاهی داشته باشند. همچنین از امانت دادن موتورسیکلت خود به افرادی که تجربه کافی رانندگی با موتورسیکلت ندارند خودداری نمایید.

۵- از آنجائی که اکثر جراحات های جدی وارد شده به راکبین موتورسیکلت در هنگام تصادفات، از ناحیه سر است لذا رانندگان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده نمایند.

تمامی محصولات پیشتاز موتور توس به همراه کلاه ایمنی دارای نشان ملی استاندارد عرضه می گردد.

۶- توصیه می گردد که هرگز با موتورسیکلت در اتوبان ها و آزادراه ها رانندگی نکنید و در صورت رانندگی در این گونه جاده ها که سرعت متوسط رانندگی در آن بالاست، دقت بیشتری نمایید.

۷- از رانندگی در جاده های خاکی و ناهموار خودداری کنید، زیرا این گونه راه ها باعث خرابی موتورسیکلت شما می شود.

۸- قبل از هر مرتبه سوار شدن موتورسیکلت، آن را مورد بازرسی قرار دهید تا از خرابی قطعات موتورسیکلت و بروز تصادفات جلوگیری نمایید.

معرفی سیستم انژکتوری

EFI یا سیستم سوخت رسانی انژکتوری، یک تکنولوژی پیشرفته است که جایگزین کاربراتور در موتورسیکلت ها شده است. سیستم سوخت رسانی کاربراتوری روشی ساده و ارزان قیمت برای کنترل انتقال هوا و سوخت به انجین است، اما محدودیت هایی دارد. کاربراتور دقت کافی برای کنترل دقیق ترکیب سوخت و هوا را ندارد تا بتواند قدرت قابل قبول انجین و آلایندگی کم را سبب شود. کاربراتور نیازمند تنظیم و شستشوی به موقع و تعمیر زیاد می باشد تا عملکرد قابل قبول آن حفظ شود. کاربراتور سوخت زیادی را به انجین می رساند که باعث بالا رفتن میزان مصرف سوخت و افزایش آلایندگی هوا و در برخی مواقع وارد شدن بیش از حد سوخت به محفظه احتراق می شود.

EFI زمانبندی درست احتراق را براساس شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و عملکرد موتورسیکلت تعیین کرده و مقدار دقیق سوخت و هوا را به محفظه احتراق می رساند که باعث کاهش مصرف سوخت و آلایندگی هوا و افزایش راندمان و توان خالص انجین می شود. بدین ترتیب انجین های مجهز به سیستم EFI قدرت خوبی داشته، به نرمی کار می کنند و کارآمد تر هستند.

اجزاء تشکیل دهنده سیستم انژکتوری

واحد پردازش:

واحد پردازش یا ECU پس از دریافت سیگنال از سنسور ها، وضعیت سیستم را پردازش کرده و دستوراتی را به محرک های سیستم صادر می کند.

سنسورها:

در سیستم انژکتوری، سنسور ها اطلاعات را به صورت سیگنال الکترونیکی به واحد پردازش مخابره می کنند.

سنسور های سیستم انژکتوری

- ۱- سنسور دریچه گاز (ترائل بادی)
- ۲- سنسور فشار و دمای هوای ورودی (سنسور TPMP)
- ۳- سنسور موقعیت میل لنگ
- ۴- سنسور دمای انجین
- ۵- سنسور اکسیژن

محرك ها :

- ۱- پمپ بنزین (پمپ انژکتور)
- ۲- سوزن انژکتور
- ۳- کوئل
- ۴- استپر
- ۵- چراغ چک

موارد مهم در راه اندازی اولیه سیستم انرژی موتورسیکلت

- در هنگام راه اندازی اولیه موتورسیکلت کارهای زیر را بایستی انجام دهید:
- کابل باتری را متصل نمایید. (دقت شود ولتاژ باتری کمتر از ۱۱ ولت نباشد)
- حداقل ۴ لیتر بنزین داخل باک بریزید.
- سوویچ را باز کنید. با باز شدن سوئیچ، چراغ چک روشن شده و همزمان صدای پمپ بنزین شنیده می شود. پس از ۵ ثانیه صدای پمپ بنزین قطع می شود ولی چراغ چک روشن می ماند. به محض زدن استارت و روشن شدن موتور سیکلت، چراغ چک خاموش می شود. (در صورتیکه چراغ چک به صورت صحیح روشن نشود یا صدای پمپ بنزین شنیده نشود سیستم می بایست مجدداً راه اندازی شود. به این منظور به قسمت راه اندازی سیستم انرژی مراجعه کنید)
- با زدن استارت، انجین روشن می شود و موتورسیکلت آماده رانندگی است.

در صورت روشن و خاموش شدن (چشمک زدن) چراغ چک پس از روشن شدن انجین به منظور عیب یابی و رفع عیب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



سرویس های منظم دوره ای				موتور صفر	
یکساله	شش ماهه	سه ماهه	ماهانه	۳۰۰ الی ۱۰۰۰ کیلومتر اول	
				R ۳۰۰ کیلومتر	روغن موتور
			I	I	سیستم ترمز
		L I		I L	کلاچ و سیم کلاچ
			I	I	چراغ ها / تجهیزات الکتریکی
			I	I	سرعت سنج
		I		I	باک و اتصالات بنزین
C					فیلتر بنزین
	I				دیاگ سیستم انژکتور
		C		I	فیلتر هوا
		I		I	شمع
		I		I	باتری
	I			I	فیلرگیری
		C		C	فیلتر روغن
			L I	L I	زنجیر و دنده زنجیرها
					روغن ترمز (مدل دیسکی)
		I		I	سیستم تعلیق جلو و عقب (کمک ها)
			I	I	جک های وسط و بغل
			I	I	چرخ ها و لاستیک ها
		I		I	آچار کشی تمامی پیچ ها

I بازرسی، تمیز نمودن، تنظیم و در صورت نیاز تعویض

C تمیز کاری

L روغن کاری

R تعویض

جدول فوق بر مبنای استفاده ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ کیلومتری در هر ماه تنظیم شده است.

چنانچه از موتورسیکلت در جاده ها یا محیط های آلوده استفاده می نمایید، فیلتر هوا بایستی در بازه های زمانی کوتاه تری نسبت به جدول فوق تعویض شود.

مشخصات فنی	
CC150	حجم سیلندر (سانتیمتر مکعب)
تک سیلندر، چهارزمانه، هواخنک	نوع انجین
۶.۵۷/۷۵۱۶	حداکثر توان (کیلووات /دور)
یورو 4	استاندارد آلایندگی
۱۰۰/۸۰-۱۴	تایر جلو
۲.۸	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
انژکتوری	سیستم سوخت رسانی
۱۹۸۰×۷۱۳×۱۱۳۰	طول × عرض × ارتفاع (میلیمتر)
۹۰۹/۶۰۰۱	حداکثر گشتاور (نیوتن متر/دور)
۹۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱۲۰/۷۰-۱۴	تایر عقب
استارتی	سیستم استارت
۷	ظرفیت باک (لیتر)
۱۱۶.۸	وزن خالص (کیلوگرم)
CVT	جعبه دنده
۱۳۴۴	فاصله محور چرخ ها (میلیمتر)
ترمز جلو و عقب دیسکی، ABS تک کاناله	سیستم ترمز





شماره شاسی

محل درج شماره شاسی، انجین و پلاک شناسایی
در هنگام تحویل موتورسیکلت خریداری شده، شماره شاسی و انجین را با مشخصات درج شده در سند موتورسیکلت مطابقت دهید و در صورت هر گونه مغایرت آن را به نمایندگی فروش اطلاع دهید.

این شماره ها بایستی فاقد هر گونه دست کاری و کاملاً خوانا بوده و مخدوش نباشد.

محل درج شماره شاسی و انجین و محل نصب پلاک شناسایی مشخصات موتورسیکلت مطابق تصاویر نشان داده شده است.



شماره انجین



پلاک شناسایی

پیش‌تاز موتور توس	
شماره تایید نوع :	
شماره شناسایی (VIN) :	
سطح صدا :	سال ساخت
شماره موتور :	
سیستم و تیپ :	

سرعت سنج این موتور سیکلت کاملاً دیجیتال است و کلیه نشانگرها بصورت دیجیتالی نمایش داده می شود.

۱ - نشانگر سرعت : این نشانگر در وسط صفحه دیجیتال قرار دارد و سرعت موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت نمایش می دهد.

۲ - نشانگر دور موتور: این نشانگر در وسط صفحه و سمت چپ دیجیتال قرار دارد و میزان دور موتور را بصورت ضرب هزار دور بر دقیقه نمایش می دهد.

۳ - کیلومتر شمار: این نشانگر در سمت راست وسط صفحه دیجیتال قرار دارد و میزان مسافت طی شده را بر حسب کیلومتر یا مایل نمایش می دهد.

۴ - نشانگر بنزین: این نشانگر در سمت چپ صفحه دیجیتال قرار دارد و میزان بنزین موجود در باک را بصورت حجمی نمایش می دهد. حرف E به معنی خالی و حرف F به معنی پر می باشد.

۵ - نشانگر باتری: این نشانگر در سمت راست صفحه دیجیتال قرار دارد و وضعیت باتری را نمایش می دهد.

۶ - نشانگر راهنما: نشانگر راهنما بصورت چراغ  در سمت راست سرعت سنج برای نشان دادن راهنمای راست و چراغ  در سمت چپ سرعت سنج برای نشان دادن راهنمای چپ می باشد. در هنگام استفاده از راهنمای راست چراغ سمت راست و در هنگام استفاده از راهنمای چپ چراغ سمت چپ به رنگ سبز چشمک می زند.

۷-چراغ چک: این چراغ در بالا و سمت راست سرعت سنج قرار دارد و در صورت چشمک زدن نشان دهنده وجود عیب در سیستم انژکتور می باشد.



کلیدهای روی فرمان و موقعیت آنها:

با باز کردن سوئیچ، صفحه سرعت سنج روشن می شود و با بستن سوئیچ یا خاموش کردن موتورسیکلت، خاموش می شود.

کلیدهای روی فرمان راست:

کلید قطع کن: با قراردادن این کلید در وضعیت  موتورسیکلت استارت نمی خورد و روشن نمی شود. جهت روشن کردن موتورسیکلت، بایستی این کلید در وضعیت  باشد.

کلید استارت : با فشار دادن این کلید موتورسیکلت روشن می شود. هر بار فشردن این کلید نباید بیش از ۴ ثانیه باشد و چنانچه پس از چند بار استفاده مداوم از استارت، موتورسیکلت روشن نشود به بخش عیب یابی مراجعه و از استارت زدن بی مورد اجتناب کنید.

کلیدهای روی فرمان چپ:

کلید سو بالا و پایین: با قراردادن این کلید در وضعیت  چراغ بزرگ سو پایین می شود و با قراردادن این کلید در وضعیت  چراغ بزرگ سو بالا می شود و نشانگر سو بالا در سرعت سنج روشن می شود.

کلید هشدار : با این کلید شما به خودرو های جلویی یا خودرو هایی که در مسیر مخالف به شما نزدیک می شوند، اخطار می دهید که قصد سبقت گرفتن دارید و سو بالای خود را خاموش نمایند.

کلید سه وضعیتی راهنما:

- : در این وضعیت راهنما های موتورسیکلت خاموش است.
- ➡ : در این وضعیت راهنما های راست جلو و عقب روشن می شوند و نشانگر آن در سرعت سنج چشمک می زند.
- ➡ : در این وضعیت راهنما های چپ جلو و عقب روشن می شوند و نشانگر آن در سرعت سنج چشمک می زند.
- ⬅ : این کلید برای زدن بوق استفاده می شود.

کلید بوق : این کلید برای زدن بوق استفاده می شود.
بر روی فرمان اهرم های ترمز و کلاچ نیز قرار دارد. اهرم راست جهت گرفتن ترمز جلو و اهرم چپ جهت گرفتن کلاچ و تعویض دنده می باشد.
دستگیره راست فرمان، دستگیره گاز است که با پیچاندن آن می توان سرعت موتورسیکلت را افزایش یا کاهش داد. دستگیره چپ ثابت است و هیچ عملی را انجام نمی دهد.



سوئیچ

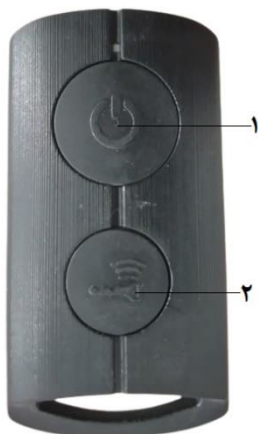


- ۱- جریان برق در مدارات برقرار میشود در این حالت می توان موتور را روشن کرد
ولی کلید را نمی توان خارج نمود.
- ۲- موتور خاموش است و مدارات الکتریکی قطع می باشند.
کلید سوئیچ را می توان خارج کرد.
- ۳- بعد از قطع مدارات الکتریکی فرمان را به منتهی الیه سمت چپ چرخانده
و سوئیچ را در این وضع قرار دهید تا فرمان قفل شود. سپس کلید سوئیچ را خارج نمایید.

سیستم استارت بدون کلید

دستور العمل استفاده از سیستم استارت بدون کلید (KEYLESS) به شرح زیر است:

- ۱- تنظیمات سیستم ضد سرقت دزدگیر کلید شماره (۱) را یک مرتبه فشار
داده تا دزدگیر فعال شود با فشردن کلید شماره (۲) به مدت ۳ ثانیه دزدگیر وارد
حالت بی صدا خواهد شد. سپس با فشردن مجدد کلید به مدت ۳ ثانیه
ریموت کنترل دزدگیر از حالت بی صدا خارج می گردد .



۱- قفل کردن فرمان

فرمان را به منتهی الیه چپ چرخانده سپس سوئیچ را در وضعیت تا فرمان قفل شود.



۲- قفل زین

کلید را درون سوئیچ قرار داده و به صورت پادساعتگرد بچرخانید. سپس کلید SEAT را فشرده تا زین باز شود .





FUEL

- هنگامی که نشانگر بنزین نزدیک به نشانه E قرار گیرد سوخت گیری الزامی است.
- ظرفیت باک : ۷ لیتر
- کلید FUEL را فشرده تا دکوری روی درب باک باز شود، سپس درب باک را به صورت پاد ساعتگرد چرخانده تا باز شود.
- نوع سوخت : بنزین با عدد اکتان بالای ۹۰
- بنزین را با آب و مواد شستشو دهنده ترکیب نکنید .
- بنزین شدیداً احتراق پذیر می باشد. جهت جلوگیری از آتش سوزی از سوخت گیری در محیط های با تهویه نامناسب و بلافاصله پس از توقف موتورسیکلت خودداری نمایید .
- پاک را کامل پر نکنید در غیر این صورت خطر نشتی وجود خواهد داشت. پس از سوخت گیری درب باک را محکم ببندید .
- بنزین سمی است. در هنگام سوخت گیری کودکان را دور نگه داشته و در صورت بلعیدن اتفاقی بنزین سریعاً به پزشک مراجعه نمایید .

دستورالعملهای استفاده از موتورسیکلت

بازرسی های قبل از حرکت

اطمینان یابید تا موتور سیکلت شما در وضعیت مناسبی قرار داشته باشد. حتی در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت در معرض آسیب هایی نظیر زنگ زدن قطعات سیستم ترمز به علت بدی آب و هوا و کاهش باد لاستیک ها قرار میگیرد. یک بازرسی چشمی ساده قبل از حرکت می تواند از مخاطرات جلوگیری کند. در جدول ذیل فهرست بازرسی قبل از حرکت نشان داده شده است.

موارد بازرسی	نحوه بازرسی	موارد بازرسی	نحوه بازرسی
فرمان	میزان لقی کم یا زیاد باشد . به نرمی حرکت کند.	سیم ترمز	به صورت چشمی بررسی کرده و در صورت نیاز آن را روغن کاری نمایید .
سیستم روشنایی	اطمینان یابید تمامی چراغها سالم باشد.	محور کتی ترمز	به صورت چشمی بررسی کرده و در صورت نیاز آن را روغن کاری نمایید.
میزان روغن موتور	اطمینان یابید تا سطح روغن در محدوده مجاز باشد.	شفث جک وسط و بغل	به صورت چشمی بررسی کرده و در صورت نیاز آن را روغن کاری نمایید.
سیستم ترمز	لقى کتی(دسته) ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اطمینان باید که روغن ترمز نشستی نداشته باشد	بوق	کلید بوق را فشار دهید تا اطمینان داشته باشید صدای آن شنید می شود.
سیستم گاز	میزان لقی سیم گاز مناسب باشد. بعد از چرخاندن دسته گاز، دسته به جای خود بازگردد.	سطح بنزین و شیلنگ های انتقال بنزین	میزان بنزین موجود در باک را بررسی کنید. شیلنگ های انتقال سوخت را بازدید نمایید.
باد لاستیک	فشار باد لاستیک در محدوده مجاز باشد. عمق آج مناسب و سطح لاستیک آسیب ندیده باشد.	میزان سفتی پیچ ها و مهره ها	میزان سفتی اتصالات مهم را بررسی کرده و در صورت نیاز آن ها را محکم نمایید .

روشن کردن موتورسیکلت



- کلید را در وضعیت  شماره قرار دهید.
- کلید استارت را فشار دهید. از نگه داشتن کلید به مدت بیش از ۵ ثانیه خودداری کنید.
- توجه : در هنگام روشن کردن موتور کتی ترمز را نگه دارید.
- در صورتی که سیستم استارت الکتریکی کار نکرد بایستی قبل از اقدام مجدد جهت راه اندازی موتور به مدت ۳۰ ثانیه صبر کرد.
- در صورتی که قصد استفاده از موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی سرد را دارید قبل از ۵ به مدت ۳ دقیقه گرم نمایید.
- در جا کار کردن موتور به مدت طولانی و در شرایط آب و هوایی بسیار گرم سبب داغ شدن بیش از حد انجین می شود. در چنین مواقعی موتور را سریعاً خاموش نمایید.

دنده کشی :

- موتور دنده اتومات می باشد و نیاز به تعویض دنده ندارد.

بازرسی میزان روغن موتور



- موتور را روی یک سطح صاف و بر روی جک وسط قرار دهید.
- گیج روغن را بیرون آورده و تمیز کنید.
- سطح روغن بایستی بین حد پایینی شماره (۲) و حد بالایی شماره (۳) قرار گیرد.
- در صورت نیاز روغن موتور اضافه نمایید.

تنظیمات ترمز

- این موتورسیکلت به سیستم ترمز دیسکی در چرخ های جلو و عقب تجهیز شده است.
- در ذیل نحوه بازرسی هر یک مورد بررسی قرار خواهد گرفت.





ترمز دیسکی

اجزای پمپ پایین (کلیپر) ترمز جلو و عقب عبارتند از:

- علائم ساییدگی
- دیسک ترمز
- لنت ها

در صورتی که علائم ساییدگی موجود بر روی لنت به سطح دیسک نزدیک شده باشد. لنت ها بایستی فوراً تعویض شوند.

بازرسی میزان روغن ترمز

مقدار نامناسب روغن ترمز سبب ورود هوا به سیستم ترمز و

باعث آسیب دیدگی سیستم می شود

بنابراین قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت سطح روغن ترمز موجود

در مخزن را بررسی نمایید.

مقدار نامناسب روغن ترمز سبب ورود هوا به سیستم ترمز و باعث آسیب دیدگی سیستم می شود. بنابراین قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت سطح روغن ترمز موجود در مخزن را بررسی نمایید.

مراحل بازرسی سطح روغن ترمز و پر کردن مجدد مخزن عبارتند از:

- فرمان را تکان داده و مطمئن شوید که مخزن روغن ترمز در وضعیت افقی قرار داشته باشد.
- سطح روغن ترمز را از شیشه روی مخزن مطابق شکل مشاهده نمایید در صورتیکه سطح آزاد روغن مشاهده نشد روغن ترمز اضافه کنید.
- توجه : استفاده از روغن غیر استاندارد سبب خوردگی و تغییر شکل قطعات سیستم ترمز و ایجاد نشتی می شود.



در هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز از ورود آب به مخزن خودداری کنید.
ترکیب آب با روغن ترمز سبب کاهش دمای جوش مخلوط و ورود گاز به سیستم ترمز می شود .



روغن ترمز خورنده است. در صورت ریختن تصادفی روغن، فوراً سطوح قرار گرفته در معرض آن را تمیز کنید .

بازرسی دیسک ترمز جلو و عقب

هنگامی که ضخامت دیسک ترمز از حداقل مقدار مجاز (۳) میلیمتر) کمتر باشد. جهت جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز دیسک بایستی تعویض گردد

کتی (دسته) ترمز عقب

میزان لقی کتی ترمز عقب قبل از شروع به حرکت بررسی کنید. لقی مجاز حدود ۱۴ میلیمتر می باشد.



تایرها

باد تایرها را متناوباً بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم نمایید.

- فشار تایر جلو ۲۲۵ کیلو پاسکال
- فشار تایر عقب: ۲۲۵ کیلو پاسکال
- باد تایرها را هنگامی که سرد هستند اندازه گیری کنید
- در صورتی که سطح تایرها صاف باشند بایستی فوراً تعویض شوند .
- بررسی نمایید که مواد خارجی درون شیارهای لاستیک وجود نداشته باشد .
- هنگامی که ساییدگی بیشتر از مقدار مجاز باشد تایرها بایستی تعویض شوند .

توجه

- فشار نامناسب تایرها سبب کاهش عمر لاستیک و ناپایداری موتورسیکلت می شود . در هنگام تعویض تایر ترجیحاً از لاستیک با برند و سایز مشابه استفاده نمایید. در صورت پنچری از قرار دادن تیوب داخلی برای لاستیک های بدون تیوب جدا خودداری کنید .

دوره آببندی موتورسیکلت

به منظور افزایش عمر موتورسیکلت انجام دوره آببندی ضروری است هنگام اولین استفاده اجازه دهید موتور به مدت ۱۰ دقیقه به صورت درجا کار کند ۵۰۰ کیلومتر پیمایش اولیه به عنوان دوره آببندی در نظر گرفته می شود. محدوده سرعت مجاز در این دوره کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. بعد از اتمام آببندی انجام نخستین سرویس دوره ای ضروری است دوره

اخطار

در هنگام رانندگی دمای سطح بیرونی آگزوز نسبتا داغ است برخورد به آگزوز حتی تا مدتی بعد از خاموش کردن موتور سبب سوختگی میشود. جهت محافظت از پاهای خود در برابر آسیب شلوار بپوشید در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی عینک مخصوص و دستکش استفاده نمایید . پوشیدن لباس های گشاد و نامناسب شدیداً خطرناک است نصب تجهیزات بر روی موتورسیکلت بایستی مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی باشد. در هنگام رانندگی گواهینامه را همراه داشته باشید.

آببندی موتور سیکلت صفر

طول عمر موتور سیکلت شما به نحوه استفاده از آن در ۱۰۰۰ کیلومتر نخستین استفاده از آن بستگی دارد. در طول این دوره به موتور فشار بیش از حد وارد نیاورید، در هر دنده‌ای بیشتر از ۸۰ درصد حداکثر سرعت آن دنده رانندگی نکنید و از دنده مناسب برای کاهش فشار وارده بر موتور استفاده کنید.

در طول دوره آببندی، قطعات متحرک موتور با یکدیگر هماهنگ شده و با فشار نیاوردن به آن، باعث می‌شوید این قطعات به طرز مناسبی با یکدیگر تطبیق یابند. توصیه‌های دوره آببندی به شرح زیر است:

تا ۵۰۰ کیلومتر

از پیچاندن گاز تا نیمه پرهیز نموده و در هر ۱ ساعت روشن بودن موتور سیکلت، ۱۰ دقیقه آن را خاموش نمایید. در این دوره بهتر است که از سرعت‌های متفاوت استفاده شود و دور موتور را متناوباً تغییر دهید اما هیچ‌گاه بیش از نیمه گاز ندهید.

از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر

از گاز دادن حداکثری خودداری شود و سرعت را متناوباً تغییر دهید.

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر

پس از ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش، تمامی قطعات موتور در وضعیت مناسبی با یکدیگر تطبیق یافته‌اند. در این مرحله بایستی موتور سیکلت تحت **آچارکشی** مجدد قرار گرفته و تمامی تنظیمات کنترل شود. شما می‌توانید تا حداکثر مجاز گاز دهید هر چند بایستی به عملکرد صحیح موتور و صدای آن دقت نموده تا از عادی بودن وضعیت آن اطمینان حاصل نمایید.

به این نکته توجه کنید که موتور سیکلت در حالت درجا کار نکند، زیرا عمل خنک کاری موتور با جریان هوا در هنگام حرکت انجام می‌شود و در حالت درجا این عمل اتفاق نمی‌افتد و باعث گرم شدن بیش از حد موتور می‌شود.



توقف موتورسیکلت

• کنترل میزان گاز

جهت کاهش سرعت گاز را رها کرده و ترمزهای عقب و جلو را همزمان بگیرید .

توجه: در صورت رانندگی در شرایط خاص نظیر هنگام بارندگی جاده های ناهموار یا گل آلود و

ترمزگیری جهت کنترل موتورسیکلت کافی نبوده و بایستی شتاب گیری و چرخیدن نیز با احتیاط زیاد انجام شود .

• ترمزگیری: ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید .

توجه : جهت توقف یا کاهش سرعت دسته گاز را رها کرده و ترمزهای جلو و عقب را همزمان

بگیرید. جهت جلوگیری از داغ شدن ترمز و کاهش اثر بخشی آن از ترمزگیری ممتد خودداری نمایید .

هشدار : جهت جلوگیری از وقوع حوادث در هنگام رانندگی با سرعت بالا مخصوصا در جاده های شیب دار و لغزنده از یک ترمز استفاده نکرده و هر دو ترمز را همزمان بگیرید



خاموش کردن موتور

- دسته گاز را رها کنید .
- کلید قطع و وصل سوخت رسانی را در وضعیت شکل (۲) قرار داده تا موتور خاموش شود .

پارک کردن

- هنگام پارک کردن سوئیچ را در وضعیت قرار داده جک وسط را روی زمین قرار داده و فرمان را قفل کنید .
- **اخطار :** پارک نکردن موتورسیکلت بر روی یک سطح صاف سبب از دست رفتن تعادل و سقوط آن می شو

توجه

- جهت جلوگیری از سرقت موارد ذیل را مد نظر قرار دهید
- فرمان را قفل کرده و کلید سوئیچ یا ریموت کنترل را همراه خود ببرید .
- در صورت امکان از موتورسیکلت خود در پارکینگ نگهداری نمایید.

تنظیم چراغ استپ ترمز

طبق مقررات ترافیک جاده ای تمامی وسایل نقلیه بایستی مجهز به چراغ اعلام خطر در هنگام ترمز باشند. از آنجائیکه این چراغ هشدار دهنده در عدم بروز تصادفات نقش مهمی دارد. رانندگان موظف هستند که به صورت دوره ای نسبت به صحت عملکرد آن نظارت داشته باشند. در این موتور سیکلت چراغ ترمز به صورت فشردن اهرم دستی (کتی) ترمز جلو و عقب عمل می نماید .

تنظیم پدال ترمز عقب

موتور سیکلت را در وضعیت جک قرار دهید . چنانچه نیاز به تنظیم ترمز باشد میتوان آن را با کمک مهره نشان داده شده در تصویر تنظیم نمود

۱۱- نصب باتری

برای این موتورسیکلت باتری بلند ۱۲ ولت با ظرفیت ۷ آمپر ساعت مورد نیاز می باشد.

باتری های عرضه شده توسط شرکت پیشتاز موتور توس دارای تأییدیه استاندارد می باشند.

محل قرارگیری باتری زیر کاور سمت چپ موتورسیکلت و در مکان مشخص شده در تصویر مقابل است.

در هنگام نصب دقت شود که باتری به وسیله بست فلزی باتری مطابق تصویر مقابل در مکان خود به روش صحیح محکم شود. اتصال ترمینال های مثبت و منفی مطابق رنگ های نشان داده شده در تصویر می باشد، به گونه ای که

سیم قرمز به قطب مثبت و سیم مشکی به قطب منفی باتری متصل گردد و با پیچ و مهره داخل بسته بندی، کاملاً سفت شود و به منظور جلوگیری از اتصال یا کثیفی، به وسیله کاور لاستیکی روی ترمینال ها کاملاً پوشیده شود.



باتری های ارائه شده توسط شرکت پیشتاز موتور توس عمدتاً از نوع آب بندی شده ژله ای بوده که این گونه باتری ها به گونه ای طراحی شده است که نیازی به اضافه نمودن آب مقطر و اسید ندارند.

چنانچه باتری موتورسیکلت شارژ نشود و در زدن استارت با مشکل مواجه بودید، پس از اطمینان از سلامت سیستم برق موتورسیکلت، باتری نیاز به تعویض دارد.

از آنجائیکه شرکت پیش‌تاز موتور توس از باتری‌های با کیفیت و دارای تأییدیه استاندارد استفاده می‌نماید و عدم امکان کنترل میزان کارکرد باتری از روی مشخصات ظاهری آن، این شرکت در مقابل خرابی باتری‌ها هیچ‌گونه خدماتی ارائه نمی‌دهد.

باتری‌های ژله‌ای ارائه شده توسط شرکت پیش‌تاز غیر قابل تعمیر بوده لذا از اضافه نمودن اسید یا باز نمودن آن خودداری نمایید.

باتری کهنه خود را به فروشندگان باتری جهت بازیافت تحویل داده و از نگهداری آن در مکان‌های در بسته به دلیل خاصیت انفجاری گازهای خروجی از آن خودداری به عمل آورید.

۱۲- تعویض فیوز

محفظه فیوز این موتورسیکلت که در سمت عقب باتری قرار دارد دارای ۲ عدد فیوز شیشه ای ۱۵A می باشد که فیوز اول فیوز اصلی، و فیوز دوم فیوز یدکی است.

به منظور تعویض فیوز اصلی، محفظه فیوز را باز نموده و فیوز را تعویض کنید.

توجه داشته باشید که فیوز یک وسیله محافظتی است و سوختن فیوز ناشی از وجود اتصال کوتاه در سیستم الکتریکی موتورسیکلت یا گرم شدن بیش از حد سیم‌کشی است لذا از تعویض فیوز بدون بررسی علت سوختن آن جدا خودداری نمایید. اگر رشته فلزی هر کدام از فیوز ها قطع شده باشد نشان می‌دهد که فیوز سوخته است و بایستی با فیوز سالم تعویض گردد.

در هنگام تعویض فیوز حتماً سوئیچ اصلی موتورسیکلت در وضعیت خاموش (OFF) قرار داشته باشد. فیوز تعویضی بایستی کاملاً مشابه فیوز سوخته شده باشد و هرگز سیم اصلی برق را، حتی با قرار دادن تک رشته سیم متصل نکنید تا موتورسیکلت شما در برابر اتصال کوتاه یا آتش‌سوزی مقاوم باقی بماند.





225 Kpa-32 PSI



225 Kpa-32 PSI

225 Kpa-32 PSI



280 Kpa-36 PSI



2 mm

1.6 mm



۱۳- تنظیم باد لاستیک‌ها

به منظور افزایش طول عمر لاستیک‌ها، میزان باد لاستیک‌های جلو و عقب را بررسی نمایید.

چنانچه میزان باد لاستیک کافی نباشد فرسایش لاستیک افزایش یافته و کنترل موتورسیکلت در جاده را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

باد زیاد لاستیک نیز منجر به کاهش سطح تماس آن با جاده شده و ممکن است باعث سر خوردن موتورسیکلت شود. بنابراین نگه داشتن میزان باد لاستیک در مقدار تعیین شده ضروری است. تنظیم باد در زمانیکه لاستیک‌ها کاملاً سرد هستند انجام گیرد.

هنگامی که لاستیک‌ها سائیده شوند میزان کنترل پذیری موتورسیکلت به شدت کاهش می‌یابد. در این صورت احتمال بروز خطر وجود دارد. لذا چنانچه عمق شیارهای لاستیک جلو کمتر از ۱/۶ میلی‌متر و شیارهای لاستیک عقب کمتر از ۲ میلی‌متر باشد لاستیک‌ها را تعویض کنید.

توصیه های ایمنی در عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت طولانی

چنانچه تصمیم به عدم استفاده از موتور سیکلت خود برای مدت طولانی را دارید توصیه های ایمنی زیر را جهت حفظ سلامت آن بکار ببندید.

۱- قبل از نگهداری موتور سیکلت برای مدت طولانی چنانچه نیاز به تعمیرات با تنظیماتی دارد حتماً انجام دهید؛ زیرا ممکن است پس از گذشت زمان طولانی و هنگام استفاده مجدد از آن وجود عیوب در موتور سیکلت فراموش شود .

۲- مخزن سوخت را خالی نموده و درب آن را محکم ببندید .

 از انفجائیکه بنزین بسیار قابل اشتعال است تخلیه بنزین در مکانی باز و به دور از هرگونه شعله باشد و از کشیدن سیگار اکیدا خودداری نمایید.

- ۳- بستهای باتری را جدا نموده باتری را خارج کرده و در مکانی دور از انجماد و نور مستقیم خورشید نگهداری نمایید .
 - ۴- موتور سیکلت را در سایه و در مکانی خشک که احتمال افتادن اشیاء سنگین بر روی آن نباشد قرار دهید .
 - ۵- موتور سیکلت را در وضعیت جک قرار داده و با قرار دادن جسمی در زیر آن به گونه ای عمل شود که حتماً دو چرخ آن از سطح زمین جدا شود. موتورسیکلت را کاملاً تمیز نموده و چادر مخصوصی که در لوازم جانبی موتور سیکلت در اختیار شما قرار داده شده است را بر روی آن بکشید .
- ۱۶- عیب یابی
- چنانچه موتور سیکلت روشن نمی شود موارد زیر را کنترل نمایید .
- ۱- بررسی شود که میزان بنزین کافی در باک وجود داشته باشد .
 - ۲- بررسی شود که پمپ بنزین کار میکند به این منظور در هنگام باز کردن سوئیچ صدای پمپ شنیده می شود و پس از مدتی قطع می شود .
 - ۳- با مطمئن شدن از رسیدن بنزین به سوزن انژکتور ، سیستم جرقه زنی کنترل شود .
 - ۴- درپوش شمع را باز نموده و در حالتی که سوئیچ باز است نزدیک شمع نگه دارید و استارت بزنید تا از وجود جرقه مطمئن شوید .
 - ۵- چنانچه جرقه به رنگ آبی را مشاهده نکردید، جهت رفع عیب موتور سیکلت را به نزدیک ترین نمایندگی خدمات پس از فروش ببرید .
- چنانچه عملکرد انجین و سیستم انژکتوری موتور سیکلت از حالت نرمال افت کرده باشد به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش مراجعه شود .

جدول کدهای OBD

در صورتی که در هر یک از سنسور های سیستم دچار اختلال در عملکرد شود و یا اشکالی در سیستم بوجود آید چراغ OBD روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در جداول زیر تشریح هر یک از این کدها و تاثیر آن در عملکرد موتورسیکلت بیان شده است.

صحت و درستی عملکرد مدارهای الکتریکی و الکترونیکی			تداوم کار			مدار های دستگاه
ثابت ماندن سیگنال	کارایی / قابل قبول بودن	خارج از محدوده	مدار باز	ولتاژ پایین	ولتاژ بالا	
خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	خطای داخلی مازول کنترل ECU
خیر	خیر	خیر	بله	خیر	خیر	سنسور موقعیت میل لنگ
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	سنسور دمای انجبین
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	سنسور دمای هوای ورودی
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	سنسور فشار مطلق منیفولد
خیر	بله	خیر	بله	بله	بله	سنسور اکسیژن
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	سنسور موقعیت دریچه گاز
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	انژکتور
خیر	بله	خیر	خیر	خیر	خیر	سیستم کنترل هوای دور آرام
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	کنترل اولیه کوئل جرقه
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	گرم کن سنسور اکسیژن
خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله	پمپ بنزین

توضیحات کتبی (اصول کار کلی) برای تمام مراحل OBD STAGE I & II (مدار باز، کوتاه و زیاد، منطقی) و تشخیص الکترونیک (PCU/ECU داخلی و ارتباطی):

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
		ولتاژ بالا/ باز	P 0118	2	بررسی مدار	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده بالاتر از ۴۰۹ ولت است.	بالاتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین	P 0117	2	بررسی مدار	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		سیگنال نویز	P 0336	1	بررسی مدار	خطای دندان بزرگتر از مقداری کالیبره شده است	بزرگتر از مقدار کالیبره شده	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		سنسور فاقد سیگنال	P 0337	1	بررسی مدار	سنسور میل لنگ بدون سیگنال	ولتاژ بزرگتر از ۳ ولت یا کمتر از ۱۰۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		ولتاژ بالا	P 2301	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 2300	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱۰۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ بالا	P 0123	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز بالاتر از ۴۰۷۵ ولت است.	بزرگتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0122	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز کمتر از ۰.۲۵ ولت است.	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
		ولتاژ بالا	P 0232	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0231	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
۶	ECM	بررسی حافظه	P 0601	1	بررسی نرم افزار	جمع کنترلی حافظه مازول کنترل داخلی		بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
		ولتاژ بالا	P 0262	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0261	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
		ولتاژ بالا	P 0108	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد بالاتر از ۴.۹ ولت است	بیشتر از ۹۹٪	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0107	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۵ ثانیه بعد از ۱۰ ثانیه	ندارد	ندارد	سوئیچ باز

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
۹	سنسور دمای هوای ورودی	ولتاژ بالا/مدار باز	P 0113	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد بالاتر از ۴,۹ ولت است.	بیشتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین	P 0112	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد کمتر از ۰,۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ بالا	P 0132	2	بررسی مدار	ولتاژ 02 بالاتر از ۱۰۰۰mv	ولتاژ بزرگتر از ۱۰۰ میلی ولت	بیشتر از ۲ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0131	2	بررسی مدار	ولتاژ 02 کمتر از ۳۰mv	ولتاژ کمتر از ۳۰ میلی ولت	بیشتر از ۶ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		عملکرد	P0133	3	بررسی مدار	سوئیچینگ سیگنال 02 در حالت ناب و زمان پاسخ دهی حالت غنی از مقداری کالیبره شده بیشتر است	بزرگتر از مقدار کالیبره شده	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		ولتاژ بالا	P 0031	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بزرگتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0032	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱,۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۱۲	سیستم کنترل هوای دور آرام	عملکرد	P 0505	2	بررسی مدار	تشخیص دور موتور بیشتر از ۵۰۰ دور بر دقیقه در مقایسه با دور آرام تعیین شده	دور درجا بزرگتر از ۵۰۰ دور بر دقیقه از مقدار تعیین شده	بیشتر از ۶ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	دور آرام

توضیحات اصول کار کلی برای تمام مرحله OBD I - راه اندازی تشخیصی هر حالت عملیاتی که به طور قابل توجهی کاهش می یابد -
گشتاور موتور در صورت تشخیص عیب:

توصیف	توضیحات DTC	نوع خطا	مجموعه/سیستم
	خطای دندان بزرگتر از مقدار کالیبره شده	P 0336	
	سنسور میل لنگ بدون سیگنال	P 0337	
	کوئل "A" مدار کنترل اولیه بالا	P 2301	
	کوئل "A" مدار کنترل ولتاژ پایین / مدار باز	P 2300	
	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ولتاژ بالا	P 0123	
	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ولتاژ پایین / مدار باز	P 0122	
	پمپ سوخت ولتاژ بالا	P 0232	
	پمپ سوخت ولتاژ پایین / مدار باز	P 0231	
بدون تزریق سوخت، کاهش قدرت موتور	خطای جمع کنترلی حافظه ماژول کنترل داخلی	P 0601	ECM
	سیلندر ۱ انژکتور سوخت "A" ولتاژ بالا	P 0262	
	سیلندر ۱ انژکتور سوخت مدار "A" ولتاژ کم / مدار باز	P 0261	

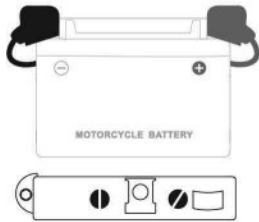
مقدار نادرست VMAP، کاهش یا توقف گشتاور انجین	مدار سنسور فشار مطلق منیفولد بالا	P 0108	سنسور فشار مطلق منیفولد
	مدار سنسور فشار مطلق منیفولد پایین / مدار باز	P 0107	
مقدار نادرست سیگنال سنسور اکسیژن، کاهش یا توقف گشتاور انجین	مدار سنسور اکسیژن ولتاژ پایین، سنسور ۱	P 0131	
کاهش یا توقف گشتاور انجین	تشخیص عدم اشتعال در سیلندر	P 0300	تشخیص عدم اشتعال

فهرستی از تمام پارامترهای داده زنده موجود از جمله مقیاس بندی و اطلاعات دسترسی

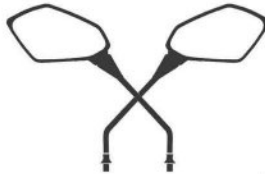
PID	تشریح
00	PID های پشتیبانی شده [۰۱ - ۲۰]
01	وضعیت را از زمان پاک شدن DTC ها نظارت کنید. (شامل وضعیت چراغ نشانگر نقص (چراغ چک) (MIL) و تعداد DTC ها.)
03	وضعیت سیستم سوخت
05	دمای مایع خنک کننده موتور
06	تنظیمات کوتاه مدت سیستم کنترل سوخت رسانی (STFT) - بانک ۱ و بانک ۳
07	تنظیمات بلند مدت سیستم کنترل سوخت رسانی (STFT) - بانک ۱ و بانک ۴
08	تنظیمات کوتاه مدت سیستم کنترل سوخت رسانی (STFT) - بانک ۲ و بانک ۴
09	تنظیمات بلند مدت سیستم کنترل سوخت رسانی (STFT) - بانک ۲ و بانک ۴
0B	فشار مطلق منیفولد ورودی
0C	سرعت انجین
0D	سرعت وسیله نقلیه
0E	پیشروی زمان احتراق
0F	دمای هوای ورودی
10	نرخ جریان هوا از سنسور جریان هوا
11	سنسور موقعیت دریچه گاز مطلق

PID	تشریح
13	محل سنسور اکسیژن
1C	الزامات OBD که وسیله نقلیه یا موتور مورد تایید است
20	PID های پشتیبانی شده 21h-40h
21	مسافت طی شده با MIL فعال شده
40	PID های پشتیبانی شده 40h-60h
4D	مدت زمان روشن بودن انجین با MIL (چراغ چک) روشن

لوازم جانبی موتورسیکلت



باتری به همراه پیچ اتصال ترمینال ها



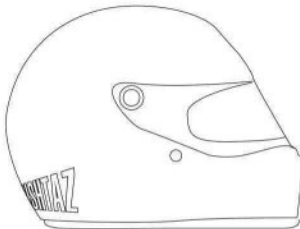
آینه ها



چادر موتورسیکلت



کوله پشتی ورزشی



کلاه ایمنی با لوگوی پیش‌تاز



کیف آچار با لوگوی پیش‌تاز



دفترچه راهنما و کارت گارانتی

نصب لوازم جانبی

در صورتی که محصولات پیشتاز موتور را از نمایندگی‌های مجاز خریداری نمایید، نماینده موظف است که لوازم جانبی را بر روی موتورسیکلت بصورت رایگان مونتاژ نماید.

آینه‌ها را مطابق تصویر مقابل در مکان خود نصب نمایید. در مونتاژ آینه دقت شود تا رزوه‌های روی فرمان را خراب نکند. سپس با استفاده از مهره روی آینه آن را در مکان خود سفت نمایید.



ردیف	نام نماینده	شهر	کد نمایندگی	تلفن همراه	تلفن ثابت	آدرس
۱	نمایندگی مرکزی	مشهد	۲۰۲۰	۰۹۱۵۵۳۲۰۸۳۸	۰۵۱-۳۸۵۴۴۰۳۸	خیابان ۱۷ شهریور، بین ۱۷ شهریور ۳۷ و ۳۹
۲	هادی الله بیگی	مشهد	۲۰۱۰	۰۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴	خیابان فدائیان اسلام، بین فدائیان ۱۷ و ۱۹، پلاک ۴۵۵
۳	جواد دنیار	مشهد	۲۰۱۱	۰۹۱۵۰۰۵۵۵۸۹	---	خیابان رسالت، بین رسالت ۱۰ و ۱۲، پلاک ۷۸
۴	محمود یزدی	قوچان	۲۰۱۴	۰۹۱۵۸۲۵۷۰۶۵	۰۵۱-۴۷۲۳۰۳۸۵	ابتدای بلوار آیت الله ذبیحی، سمت راست
۵	مجتبی عرب عامری	سیزوار	۲۰۲۲	۰۹۱۵۳۷۱۸۱۵۷	۰۵۱-۴۴۴۴۱۴۹۰	خیابان شهید خوشبین، بین خوشبین ۵ و ۷
۶	عیسی عرب صاحبی	گناباد	۲۰۲۴	۰۹۱۵۵۳۳۹۵۱۸	۰۵۱-۵۷۲۲۸۴۵۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۱۰/۱
۷	محسن وثوقی	ترت حیدریه	۲۰۲۶	۰۹۲۲۳۰۹۷۶۱۹	۰۵۱-۵۲۲۳۲۹۴۰	ابتدای خیابان شهید رجایی، بین شهید رجایی ۱۳ و ۱۵، پلاک ۱۸۷
۸	مهرداد عاملی	بیرجند	۱۹۱۱	۰۹۱۵۹۶۲۷۳۸۸	---	میدان امام خمینی، خیابان جمهوری ۱۵، سمت راست
۹	مهدی باباگلی	اصفهان	۱۱۱۰	۰۹۱۳۳۲۹۰۸۷۰	۰۳۱-۳۲۳۴۹۵۸۵	خیابان مسجد سید، ابتدای خیابان طیب، کلینیک فنی مهدی
۱۰	مهدی سوداگری	زاهدان	۲۵۱۲	۰۹۱۵۹۹۰۹۵۰۹	---	خیابان سعدی، نبش مرادقلی
۱۱	طواق محمد وحدی	گنبد کاووس	۳۳۱۲	۰۹۱۱۲۷۶۶۷۶	---	انتهای خیابان میهن غربی
۱۲	محمد رجایی	خلیل آباد	۲۰۲۷	۹۱۵۵۳۲۵۷۴۷	---	خلیل آباد میدان امام حسین اسب آهنی
۱۳	سعید ایومن	فردوس	۱۹۱۲	۰۹۱۵۳۳۵۷۵۰۹	۳۲۷۳۰۴۹۲-۰۵۶	میدان جواد الا ثمه جوادالا ثمه ۱ پلاک ۴

نظرات، پیشنهادات، انتقادات و شکایات مشتریان همواره برای شرکت پیشتاز موتور توس ارزشمند و محترم بوده است. به همین منظور، بسترهای مناسبی ایجاد شده است و مشتریان محترم می توانند با یکی از روش های زیر با شرکت در ارتباط باشند:

تماس تلفنی با واحد خدمات پس از فروش به شماره: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۵۸ و ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸	ارسال پیامک به شماره:
۱۰۰۰۵۱۱۲۱۱۷۱۷	ارسال فکس به شماره:
۰۵۱-۳۲۴۰۰۵۹	ارسال نامه به کد پستی شماره:
۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱	ارسال ایمیل به آدرس:
info@pishtazmotor.com	مراجعه به وب سایت شرکت به آدرس:
www.pishtazmotor.com	مراجعه به کانال تلگرام به آدرس:
telegram.me/pishtazmotor	مراجعه به اینستاگرام شرکت به آدرس:
pishtazmotor_co	

فرم نظر خواهی

در صورت تمایل، اطلاعات زیر را تکمیل نموده و به آدرس شرکت پشتاز موتور توس ارسال نمایید.

نام و نام خانوادگی :	نظرات، پیشنهادات، انتقادات و شکایات
آدرس محل کار یا منزل :	
.....	
.....	
شماره تلفن تماس :	
مشخصات موتورسیکلت	
شماره شاسی :	
شماره موتور :	
تاریخ خرید موتورسیکلت :	





گروه صنعتی پیشتاز موتور توس

مشهد، میدان جانباز، برج پاژ، ساختمان اداری شماره ۱،
طبقه ۱۶، واحد ۱۶۰۷ کد پستی: ۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱
تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۴۰ فکس: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۲۴

www.pishtazmotor.com

شماره پیامک خدمات: ۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷

شماره تماس خدمات: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸

شماره امداد سیار: ۰۹۱۵ ۵۳۳ ۰۸۳۸

