

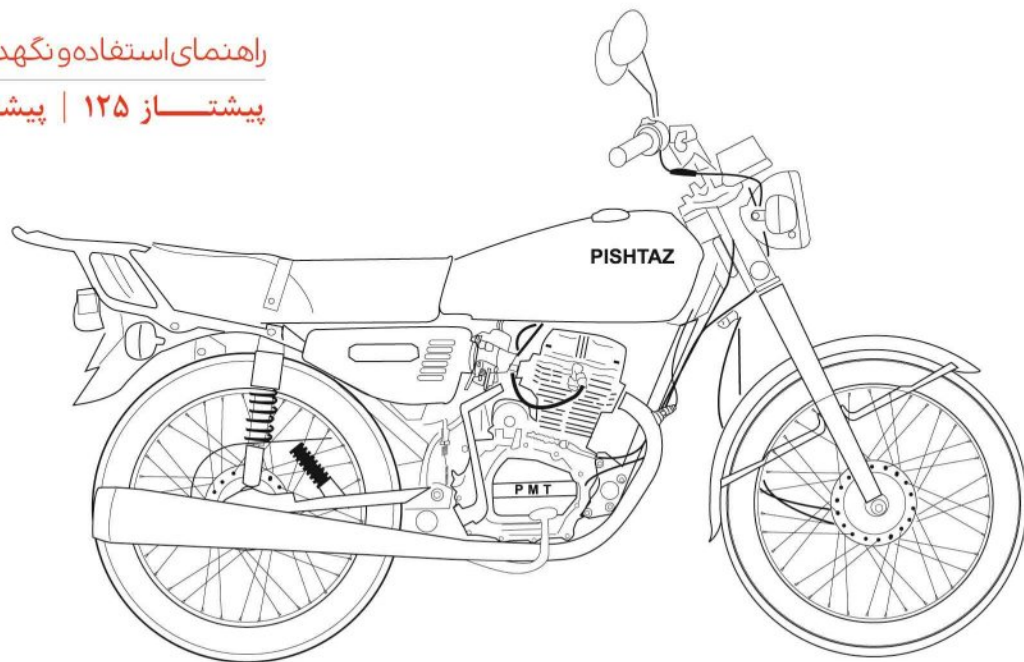
پیش‌تاز
سهم من از زندگی



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت انژکتوری

پیش‌تاز ۱۲۵ | پیش‌تاز ۱۵۰ | پیش‌تاز ۲۰۰

PISHTAZ 125
PISHTAZ 150H22
PISHTAZ H200
User's Manual



Injector System

سخنی با خریداران محترم

از اینکه موتورسیکلت پیشتاز را انتخاب نموده‌اید متشکریم. شرکت پیشتاز موتور توس، سعی دارد با به خدمت گرفتن کادر فنی مجرب و تهیه قطعات باکیفیت که با پیشرفته‌ترین فن آوری‌ها ساخته شده‌اند، رانندگی مطمئن و لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

دفترچه پیش رو، حاوی نکات کلیدی در خصوص استفاده، سرویس و نگهداری موتورسیکلت بوده و شما با بکار بستن توصیه‌های عنوان شده، باعث افزایش طول عمر و کارکرد صحیح و ایمن وسیله نقلیه شوید. با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پیشتاز موتور توس و انجام سرویس‌های دوره‌ای در این مراکز، سلامت وسیله نقلیه خود را در طول دوران استفاده تضمین نمایید.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت پیشتاز موتور توس یا وب سایت شرکت به آدرس www.pishtazmotor.com مراجعه نمایید و در مواقع ضروری می‌توانید مشکل به وجود آمده را با کلیه جزئیات شامل شماره پلاک، شماره شاسی، شماره موتور، تاریخ خرید، کارکرد موتورسیکلت، نام نمایندگی فروش و شماره تماس، با شماره تلفن ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ (واحد خدمات پس از فروش) مطرح نمایید.

همچنین جهت اطلاع از آیین نامه قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، می‌توانید به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

شرکت پیشتاز موتور توس

صفحه	عنوان
۲۵	تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر روغن
۲۶	تمیز کردن و تعویض شمع
۲۷	تنظیم سوپاپ
۲۸	تمیز کردن فیلتر هوا
۲۹	تنظیم سیم گاز
۲۹	تنظیم سیستم انژکتور
۳۰	تنظیم کلاچ
۳۱	بازرسی و تنظیم زنجیر
۳۴	تنظیم سیستم ترمز
۳۷	نصب باتری
۳۸	تعویض فیوز
۳۹	تنظیم باد لاستیک ها
۴۰	تنظیم کمک فنر عقب
۴۰	توصیه‌های ایمنی در عدم استفاده از موتورسیکلت به مدت طولانی
۴۱	عیب‌یابی
۴۲	لوازم جانبی
۴۵	نمایندگان خدمات پس از فروش

صفحه	عنوان
۲	خدمات پس از فروش
۵	توصیه‌های ایمنی
۶	سیستم انژکتوری
۱۰	جدول سرویس و نگهداری موتورسیکلت
۱۱	مشخصات فنی
۱۲	قطعات اصلی موتورسیکلت
۱۳	شماره شاسی و انجین
۱۴	سرعت‌سنج و چراغ‌های نشان‌دهنده
۱۶	کلیدهای روی فرمان
۱۸	قفل فرمان
۱۸	قفل کلاه
۱۸	سوئیچ استارت
۱۹	باک
۱۹	پمپ بنزین
۲۰	رانندگی با موتورسیکلت
۲۳	آب‌بندی موتورسیکلت صفر
۲۴	سطح روغن موتور

ایجاد احساس امنیت خاطر در مصرف‌کنندگان در هنگام استفاده از موتورسیکلت یکی از دغدغه‌هایی است که همواره تولیدکنندگان مطرح و صاحب‌برند به آن می‌اندیشند چرا که برآورده نمودن این نیاز باعث جلب رضایت مشتریان می‌گردد. شرکت پیش‌تاز موتور توس نیز به‌عنوان یک برند مطرح در ایران از این قاعده مستثنا نبوده و گام‌های زیربنایی بسیار مهمی را در جهت تحقق این مهم برداشته است. در این راستا شرکت پیش‌تاز موتور توس نه‌تنها فعالیت‌های گسترده‌ای در راستای حفظ و پاسداری از کیفیت محصولات خود انجام داده بلکه در زمینه ارائه خدمات پس از فروش نیز پیش‌تاز بوده است.

شرایط ضمانت

- دوره ضمانت گارانتی برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده ۳۶ ماه می‌باشد. سرویس‌های ۳۰۰ و ۱۰۰۰ کیلومتر به شرط برقراری گارانتی (حضور مشتری و ثبت سرویس توسط نمایندگی پیش‌تاز موتور توس) برای مشتریان به صورت رایگان انجام و در صورت عدم حضور در سرویس‌های مذکور گارانتی لغو می‌گردد (هزینه کلیه موارد مصرفی از جمله روغن انجین و فیلتر به عهده مشتری می‌باشد).
- حداقل دوره ضمانت (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت با کاربری غیرمعمول (آفرود، چهارچرخ (ATV، UTV)، تریل) از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده ۶ ماه می‌باشد.
- کلیه خدمات ارائه شده از سوی عرضه‌کننده موتورسیکلت در تعمیرگاه و یا به صورت سیار در دوران ضمانت رایگان می‌باشد.
- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می‌باشد.
- میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت برای لنت ترمز ۳ ماه، باتری و صفحه کلاچ ۶ ماه، لوازم برقی (لامپ، اتوماتیک راهنما و بوق) ۱ ماه و برای زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) ۶ ماه می‌باشد.
- چنانچه توقف موتورسیکلت برای رفع عیوب موتورسیکلت تحت ضمانت (که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد) بیش از زمان تعیین شده در کتابچه راهنمای زمان و هزینه استاندارد تعمیرات طول بکشد، عرضه‌کننده موظف به تامین موتورسیکلت مشابه جایگزین و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف موتورسیکلت به میزان هر روز توقف مازاد بر زمان تعیین شده ملزم به پرداخت یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به ازای هر روز می‌باشد و همچنین ملزم به پرداخت ارزش عدم کارکرد محصول در همان دوره زمانی می‌باشد.
- عرضه‌کننده موتورسیکلت موظف است معادل مدت توقف بیش از زمان استاندارد تعمیرات را به زمان دوره تضمین مربوطه اضافه نماید.
- در دوران ضمانت، هزینه‌های تعمیرات، حمل و نقل، نصب و راه اندازی موتورسیکلت بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور ملزم می‌باشند ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

خدمات وارانتي

- شرکت پیشتاز موتور توس در راستای احترام به حقوق مصرف کنندگان، متعهد است به مدت ۱۰ سال قطعات و لوازم یدکی محصولات خود را تامین کند. جهت خرید قطعات یدکی اصلی پیشتاز موتور توس با واحد خدمات پس از فروش شرکت به شماره ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸ تماس گرفته و در کوتاهترین زمان ممکن در هر نقطه از کشور، قطعه موردنیاز خود را دریافت نمایید.

- در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است قطعات تعویض شده را به مدت ۶ ماه ضمانت نماید.

- در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است خدمات ارائه شده خود را به مدت ۲ ماه ضمانت نماید.

- در دوران تعهد، بایستی داغی قطعات تعویضی به مصرف کننده تحویل شود.

- کلیه هزینه ها اعم از ایاب و ذهاب و تعمیرات در دوران تعهد (وارانتي) بر عهده مشتری می باشد.

فعال سازی خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش رایگان زمانی معتبر خواهد بود که اولین مشتری بلافاصله پس از تحویل موتورسیکلت، سریال گارانتی، شماره پلاک، و شهر محل سکونت را مانند نمونه ذکر شده به شماره مرکز پیام امور مشتریان شرکت پیشتاز موتور توس (۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷) ارسال نماید و پیامک تاییدی مبنی بر احراز هویت مالک و موتورسیکلت دریافت نماید.

*** شهر محل سکونت * شماره پلاک * سریال گارانتی * ۱ ***  از چپ به راست تایپ شود

خدمات پس از فروش از تاریخ تحویل موتورسیکلت در نمایندگی فروش توسط اولین مشتری فعال می شود.

خدمات امداد سیار

خدمات امداد سیار موتورسیکلت پیشتاز برای رفع نیازهای فوری مشتریان ارائه شده است. اگر موتورسیکلت شما در میانه ی راه دچار مشکل گردد، تیم حرفه ای پیشتاز آماده ارائه خدمات فنی و مشاوره ای در سریع ترین زمان ممکن می باشد. برطرف کردن مشکلاتی همچون خرابی سیستم برق، تنظیمات موتور، و غیره، و همچنین مشاوره جهت رفع مشکلات جزئی از جمله خدمات ارائه شده می باشد. با شماره گیری تلفن ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸ یا ثبت درخواست آنلاین در سایت، تیم امداد سیار پیشتاز به سرعت اعزام خواهد شد.

محدودیت‌های خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش، زمانی معتبر خواهد بود که سرویس اولیه در زمان و کیلومتر تعیین شده توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شده باشد. هرگونه عملیات لازم تحت عنوان خدمات پس از فروش رایگان می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز و با تایید مرکز خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس انجام گردد.

- هزینه مواد مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر و ...) در هر یک از سرویس‌های ادواری، توسط مشتری پرداخت می‌گردد.

خدمات پس از فروش رایگان شرکت پیش‌تاز موتور توس شامل موارد زیر نمی‌باشد :

- عیوب ناشی از نگهداری نامناسب و استفاده نادرست از موتور سیکلت
- عیوب مربوط به قطعات برقی و الکترونیکی (دزدگیر، بوق، لامپ‌ها و ...)
- عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی و سایر بلاهای طبیعی
- هزینه روغن انجین و روغن ترمز
- قطعات مصرفی (باتری، صفحه کلاچ، لنت ترمز، لاستیک‌ها و کابل‌های کنترل)
- عیوب ناشی از قطعات اضافی و یا تغییر در مشخصات فنی موتور سیکلت
- عیوب ناشی از نصب قطعات غیر استاندارد توسط مالک
- عیوب ناشی از سرویس و تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی‌های مجاز شرکت پیش‌تاز موتور توس
- هرگونه تغییرات در سیستم موتور سیکلت
- تشخیص کلیه موارد شمول خدمات پس از فروش بر عهده تعمیرگاه‌های مجاز بوده و پس از تایید واحد خدمات پس از فروش شرکت پیش‌تاز موتور توس قابل رسیدگی است.
- عدم استفاده از موتور سیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت زمان تعیین شده، هیچ‌گونه مسئولیتی را برای شرکت پیش‌تاز موتور توس در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به انجام بازدیدهای زمان بندی شده در دفترچه راهنما است.
- کلیه قطعات تعویض شده متعلق به شرکت پیش‌تاز موتور توس است و عاملین مکلف به ارسال قطعات داغی در اسرع وقت می‌باشند.

۱- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت‌ها به دلیل عدم دیده شدن موتورسیکلت توسط رانندگان اتومبیل‌ها است. به همین دلیل رانندگان موتورسیکلت بایستی از روش‌هایی که باعث دیده شدن آن‌ها توسط رانندگان شود استفاده کنند مانند:

پوشیدن لباس‌های روشن یا شبرنگ دار در شب
رانندگی با احتیاط

عدم تعجیل در هنگام رانندگی

عدم نزدیک شدن به سایر وسایل نقلیه موتوری

عدم قرار گرفتن در نقاط کور سایر وسایل نقلیه

۲- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت‌ها در تقاطع‌ها، ورودی و خروجی پارکینگ‌ها و انحراف به چپ در هنگام سبقت رخ می‌دهد. لذا رانندگان در هنگام عبور از این نقاط بایستی دقت نمایند.

۳- رانندگی با سرعت بالا یکی از دلایل اصلی بروز تصادفات جاده‌ای است و راکبان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی رعایت سرعت مطمئنه را بنمایند.

۴- سالیانه تصادفات زیادی، به دلیل عدم تجربه کافی رانندگان رخ می‌دهد، بنابراین رانندگان باید کاملاً نسبت به عملکرد وسیله نقلیه‌ای که با آن رانندگی می‌کنند آگاهی داشته باشند. همچنین از امانت دادن موتورسیکلت خود به افرادی که تجربه کافی رانندگی با موتورسیکلت ندارند خودداری نمایند.

۵- از آنجائی که اکثر جراحات‌های جدی وارد شده به راکبین موتورسیکلت در هنگام تصادفات، از ناحیه سر است لذا رانندگان موتورسیکلت بایستی در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده نمایند.

تمامی محصولات پیشتاز موتور توس به همراه کلاه ایمنی دارای نشان ملی استاندارد عرضه می‌گردد.

۶- توصیه می‌گردد که هرگز با موتورسیکلت در اتوبان‌ها و آزادراه‌ها رانندگی نکنید و در صورت رانندگی در این گونه جاده‌ها که سرعت متوسط رانندگی در آن بالاست، دقت بیشتری نمایید.

۷- از رانندگی در جاده‌های خاکی و ناهموار خودداری کنید، زیرا این گونه راه‌ها باعث خرابی موتورسیکلت شما می‌شود.

۸- قبل از هر مرتبه سوار شدن موتورسیکلت، آن را مورد بازرسی قرار دهید تا از خرابی قطعات موتورسیکلت و بروز تصادفات جلوگیری نمایید.

معرفی سیستم انژکتوری

EFI یا سیستم سوخت رسانی انژکتوری، یک تکنولوژی پیشرفته است که جایگزین کاربراتور در موتورسیکلت ها شده است. سیستم سوخت رسانی کاربراتوری روشی ساده و ارزان قیمت برای کنترل انتقال هوا و سوخت به انجین است، اما محدودیت هایی دارد. کاربراتور دقت کافی برای کنترل دقیق ترکیب سوخت و هوا را ندارد تا بتواند قدرت قابل قبول انجین و آلایندگی کم را سبب شود. کاربراتور نیازمند تنظیم و شستشوی به موقع و تعمیر زیاد می باشد تا عملکرد قابل قبول آن حفظ شود. کاربراتور سوخت زیادی را به انجین می رساند که باعث بالا رفتن میزان مصرف سوخت و افزایش آلایندگی هوا و در برخی مواقع وارد شدن بیش از حد سوخت به محفظه احتراق می شود.

EFI زمانبندی درست احتراق را براساس شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و عملکرد موتورسیکلت تعیین کرده و مقدار دقیق سوخت و هوا را به محفظه احتراق می رساند که باعث کاهش مصرف سوخت و آلایندگی هوا و افزایش راندمان و توان خالص انجین می شود. بدین ترتیب انجین های مجهز به سیستم EFI قدرت خوبی داشته، به نرمی کار می کنند و کارآمد تر هستند.

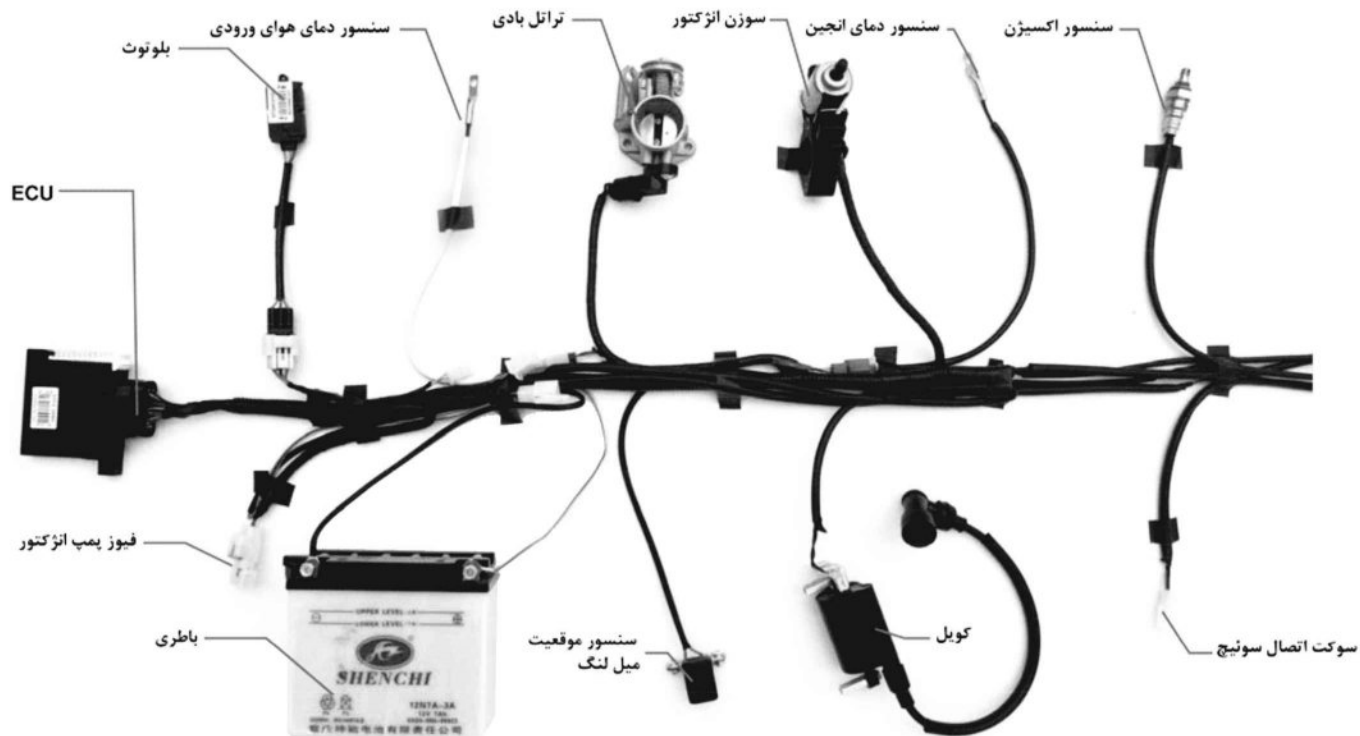
اجزاء تشکیل دهنده سیستم انژکتوری

واحد پردازش:

واحد پردازش یا ECU پس از دریافت سیگنال از سنسور ها، وضعیت سیستم را پردازش کرده و دستوراتی را به محرک های سیستم صادر می کند.

سنسورها:

در سیستم انژکتوری، سنسور ها اطلاعات را به صورت سیگنال الکترونیکی به واحد پردازش مخابره می کنند.



سنسورهای سیستم انرژی‌های تجدیدپذیر با پمپ بنزین خارج از باک :

- ۱- سنسور دریچه گاز (تراپل بادی)
- ۲- سنسور دمای هوای ورودی
- ۳- سنسور موقعیت میل لنگ
- ۴- سنسور دمای انجین
- ۵- سنسور اکسیژن

سنسورهای سیستم انرژی‌های تجدیدپذیر با پمپ بنزین داخل باک :

- ۱- سنسور دریچه گاز (تراپل بادی)
- ۲- سنسور فشار و دمای هوای ورودی (سنسور MAP)
- ۳- سنسور موقعیت میل لنگ
- ۴- سنسور دمای انجین
- ۵- سنسور اکسیژن

محرك ها :

- ۱- پمپ بنزین (پمپ انرژی‌های تجدیدپذیر)
- ۲- سوزن انرژی‌های تجدیدپذیر
- ۳- کوئل
- ۴- شارژر
- ۵- دستگاه برق

موارد مهم در راه اندازی اولیه سیستم انژکتوری موتورسیکلت

- در هنگام راه اندازی اولیه موتورسیکلت کارهای زیر را بایستی انجام دهید:
- کابل باتری را متصل نمایید. (دقت شود ولتاژ باتری کمتر از ۱۱ ولت نباشد)
- حداقل ۴ لیتر بنزین داخل باک بریزید.
- شیر بنزین بر روی پمپ بنزین را باز کنید. (فقط در سیستم انژکتوری که پمپ بنزین خارج از باک قرار دارد).
- سوئیچ را باز کنید. با باز شدن سوئیچ چراغ چک ۵ بار روشن و خاموش شده و همزمان صدای پمپ بنزین شنیده می شود.
- (در صورتیکه چراغ چک به صورت صحیح ۵ بار روشن و خاموش نشود یا صدای پمپ بنزین شنیده نشود سیستم می بایست مجدد راه اندازی شود. به این منظور به قسمت راه اندازی سیستم انژکتوری مراجعه کنید)

توجه: در سیستم انژکتوری که پمپ بنزین داخل باک قرار دارد، با باز کردن سوئیچ چراغ چک به مدت سه ثانیه روشن می ماند و صدای پمپ بنزین هم شنیده می شود. سپس چراغ چک خاموش شده و صدای پمپ بنزین قطع می شود.

- با زدن استارت، انجین روشن می شود. در موتورسیکلت بدون استارت از هندل استفاده کنید.
- در صورتیکه چراغ چک خاموش شود، موتورسیکلت آماده رانندگی است.



در صورت روشن و خاموش شدن (چشمک زدن) چراغ چک پس از روشن شدن انجین به منظور عیب یابی و رفع عیب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

سرویس های منظم دوره ای				موتور صفر	
یکساله	شش ماهه	سه ماهه	ماهانه	۳۰۰ الی ۱۰۰۰ کیلومتر اول	
R تعویض در هر ۱۰۰۰ کیلومتر				R ۳۰۰ کیلومتر	روغن موتور
			I	I	سیستم ترمز
		L I		I L	کلاچ و سیم کلاچ
			I	I	چراغ ها / تجهیزات الکتریکی
			I	I	سرعت سنج
		I		I	باک و اتصالات بنزین
C					فیلتر بنزین
	I				دیاگ سیستم انژکتور
		C		I	فیلتر هوا
		I		I	شمع
		I		I	باتری
	I			I	فیلرگیری
		C		C	فیلتر روغن
			L I	L I	زنجر و دنده زنجرها
R تعویض در هر دو سال یکبار					روغن ترمز (مدل دیسکی)
		I		I	سیستم تعلیق جلو و عقب (کمک ها)
			I	I	جک های وسط و بغل
			I	I	چرخ ها و لاستیک ها
		I		I	آچار کشی تمامی پیچ ها

I بازرسی، تمیز نمودن، تنظیم و در صورت نیاز تعویض

C تمیز کاری

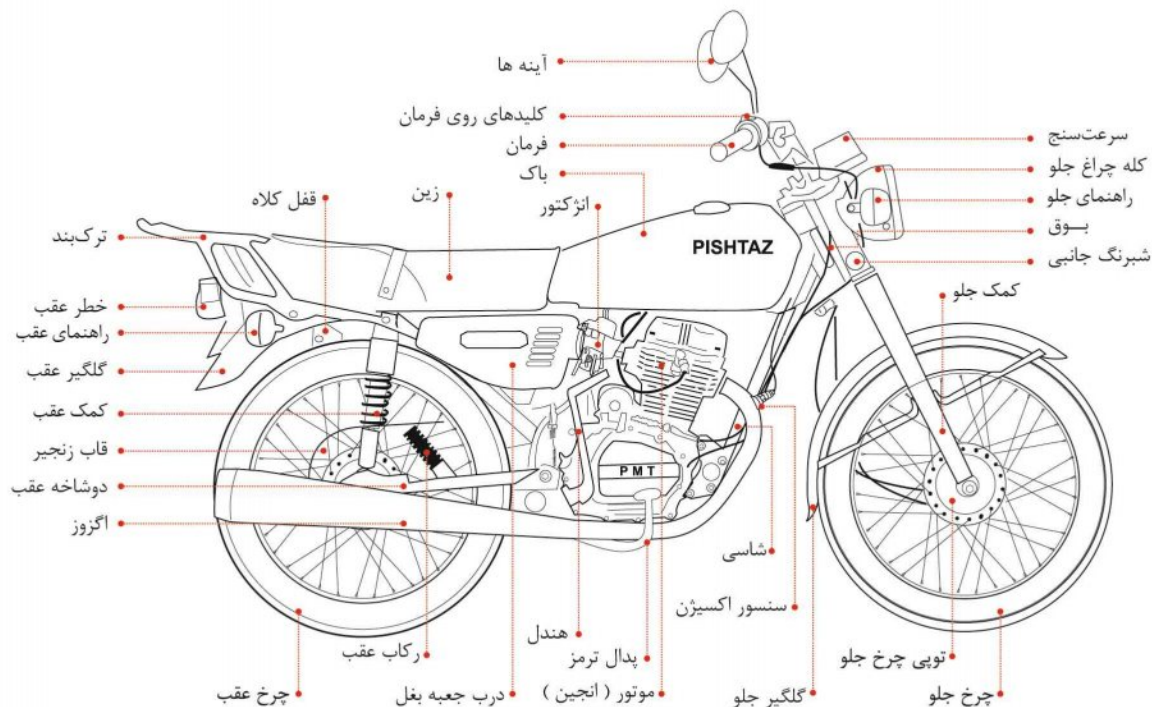
L روغن کاری

R تعویض

جدول فوق بر مبنای استفاده ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ کیلومتری در هر ماه تنظیم شده است.

چنانچه از موتورسیکلت در جاده ها یا محیط های آلوده استفاده می نمایید، فیلتر هوا بایستی در بازه های زمانی کوتاه تری نسبت به جدول فوق تعویض شود.

پیش‌تاز ۲۰۰	پیش‌تاز ۱۵۰	پیش‌تاز ۱۲۵	مدل
ابعاد	۱۹۲۰×۷۶۰×۱۰۳۸ میلی متر	۱۹۰۳×۷۴۵×۱۰۵۵ میلی متر	۱۹۲۰×۷۶۰×۱۰۳۸ میلی متر
فاصله بین محورها	۱۲۴۶ میلی متر	۱۲۴۶ میلی متر	۱۲۴۶ میلی متر
وزن خالص	۱۰۲/۵ کیلو گرم	۱۰۱/۸ کیلو گرم	۱۰۶ کیلو گرم
وزن بار قابل حمل	۱۵۰ کیلو گرم	۱۵۰ کیلو گرم	۱۵۰ کیلو گرم
ظرفیت مخزن سوخت	۹ لیتر	۹ لیتر	۹ لیتر
چرخ جلو	2.75-18 4PR	2.75-18 4PR	2.75-18 4PR
چرخ عقب	3.25-17 4PR	3.25-17 4PR	3.25-17 4PR
سیستم انتقال قدرت	زنجیری	زنجیری	زنجیری
نوع ترمز	جلو: دیسکی ABS عقب: کفشکی	جلو: دیسکی ABS عقب: کفشکی	جلو: دیسکی ABS عقب: کفشکی
نوع قوای محرکه	چهار زمانه، تک سیلندر، هوا خنک، انژکتوری	چهار زمانه، تک سیلندر، هوا خنک، انژکتوری	چهار زمانه، تک سیلندر، هوا خنک، انژکتوری
حجم سیلندر	۱۴۹ سی سی	۱۲۴ سی سی	۱۹۸ سی سی
سرعت در دور آرام	۱۴۰±۱۴۰ دور بر دقیقه	۱۴۰±۱۴۰ دور بر دقیقه	۱۴۰±۱۴۰ دور بر دقیقه
سیستم جرقه زنی	ECU	ECU	ECU
راه اندازی	موتور استارت/ هندل (بر حسب سفارش)	موتور استارت/ هندل (بر حسب سفارش)	موتور استارت/ هندل (بر حسب سفارش)
نام شمع	Torch	Torch	Torch
نوع روغن موتور	SF 15 w/40 GB11121 یا SF 10w/30	SF 15 w/40 GB11121 یا SF 10w/30	SF 15 w/40 GB11121 یا SF 10w/30
نوع سوخت	بنزین معمولی - RQ-93 SH0041	بنزین معمولی - RQ-93 SH0041	بنزین معمولی - RQ-93 SH0041
توان خالص	۸ کیلووات در ۸۵۰۰ دور بر دقیقه	۷/۳ کیلووات در ۸۷۵۶ دور بر دقیقه	۱۰.۲۹ کیلووات در ۸۵۰۰ دور بر دقیقه
گشتاور خالص	۹/۹ نیوتن متر در ۷۰۰۰ دور بر دقیقه	۸/۷ نیوتن متر در ۷۰۰۱ دور بر دقیقه	۱۴/۰۶ نیوتن متر در ۶۰۰۰ دور بر دقیقه
باتری	۱۲ ولت، ۱/۵ آمپر و ظرفیت ۷ آمپر ساعت	۱۲ ولت، ۱/۵ آمپر و ظرفیت ۷ آمپر ساعت	۱۲ ولت، ۱/۵ آمپر و ظرفیت ۷ آمپر ساعت
نوع فیوز	فیوز اصلی: ۱۰ آمپر فیوز انژکتور: ۵ آمپر	فیوز اصلی: ۱۰ آمپر فیوز انژکتور: ۵ آمپر	فیوز اصلی: ۱۰ آمپر فیوز انژکتور: ۵ آمپر
لامپ چراغ جلو	12V-35/35 W	12V-35/35 W	12V-35/35 W
لامپ چراغ راهنما	12V 10 W	12V 10 W	12V 10 W
لامپ چراغ خطر/ترمز	12V 21/5 W	12V 21/5 W	12V 21/5 W
بوق	12V 1.5A 105dB	12V 1.5A 105dB	12V 1.5A 105dB
حداکثر سرعت	۹۵ کیلومتر بر ساعت	۹۰ کیلومتر بر ساعت	۱۰۳ کیلومتر بر ساعت



محل درج شماره شاسی و انجین

در هنگام تحویل موتورسیکلت خریداری شده، شماره شاسی و انجین را با مشخصات درج شده در سند موتورسیکلت مطابقت دهید و در صورت هر گونه مغایرت آن را به نمایندگی فروش اطلاع دهید.

این شماره ها بایستی فاقد هر گونه دست کاری و کاملاً خوانا بوده و مخدوش نباشد.

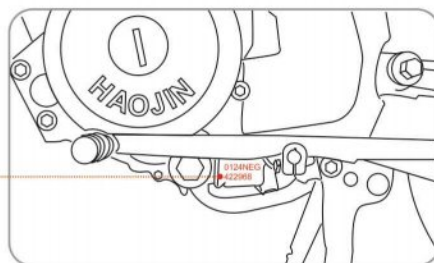
محل درج شماره شاسی و انجین و محل نصب پلاک شناسایی مشخصات موتورسیکلت مطابق تصاویر نشان داده شده است.



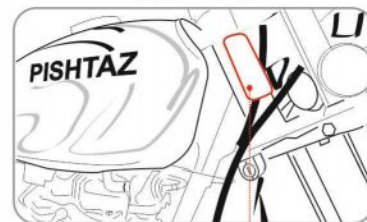
شماره شاسی



شماره انجین



پلاک شناسایی



پیش‌تاز موتور توس

شماره تایید نوع :	
شماره شناسایی (VIN) :	
سطح صدا :	سال ساخت
شماره موتور :	
سیستم و تیپ :	

بر حسب نوع سفارش، سرعت سنج محصولات پیشتاز در سه شکل ظاهری: گرد (CG)، نوع مستطیل (CDI) آنالوگ و نوع مستطیل (CDI) آنالوگ - دیجیتال می باشد .

تفاوت های ظاهری اجزاء و علامت های سرعت سنج مطابق تصویر صفحه روبرو است.

۱- **سرعت سنج:** نشان دهنده سرعت موتورسیکلت است.

۲- **کیلومتر شمار:** میزان کارکرد موتورسیکلت را نشان می دهد.

۳- **دور سنج:** میزان دور موتور را نشان می دهد. از قرار دادن این مقدار در محدوده قرمز برای مدت طولانی خودداری نمایید.

۴- **نشان دهنده وضعیت خلاص:** چراغ با علامت  بارنگ سبز است که هنگام قرار داشتن موتورسیکلت در وضعیت دنده خلاص روشن می شود.

۵- **نشان دهنده وضعیت راهنما:** چراغ با علامت  (بارنگ سبز است که هنگامی که از راهنما استفاده می کنید حسب جهت آن، چشمک می زند).

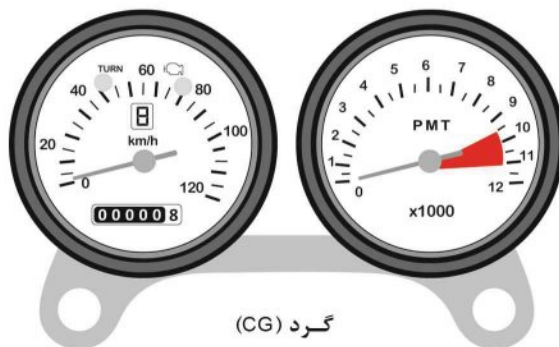
۶- **نشان دهنده وضعیت سو بالا:** چراغ با علامت  (بارنگ آبی است که هنگامی که چراغ جلو در وضعیت سو بالا است روشن می شود).

۷- **نشان دهنده وضعیت دنده:** شماره دنده ای را که موتورسیکلت در آن وضعیت قرار دارد را نشان می دهد.

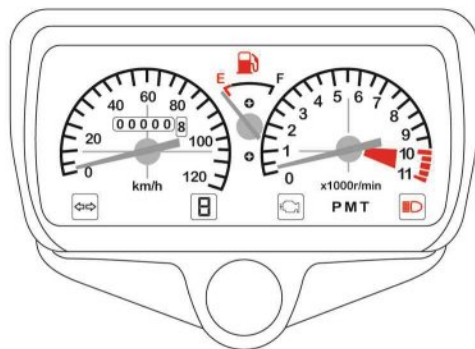
۸- **نشان دهنده مقدار بنزین:** مقدار بنزین باقیمانده درون باک را نمایش می دهد.

۹- **چراغ چک سیستم انژکتور:** در صورت چشمک زدن، نشان دهنده ی وجود خطا در سیستم انژکتور می باشد .

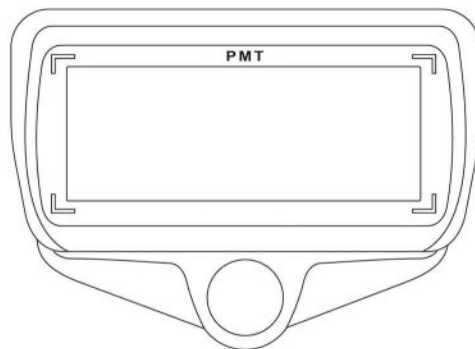
سرعت سنج گرد، چراغ (H) ندارد و
چراغ راهنمای آن (چپ) فقط یک چراغ است (●).



گرد (CG)



مستطیل (CDI) آنالوگ



مستطیل (CDI) تمام دیجیتال

کلیدهای روی فرمان و موقعیت آنها به شرح زیر می باشد:

این کلید  برای بوق زدن استفاده می شود.

کلید  برای به کار انداختن راهنما بوده و هنگامی که کلید را در وضعیت () قرار می دهید راهنماهای جلو و عقب سمت چپ به همراه نشانگر آن در سرعت سنج و هنگامی که کلید را در وضعیت () قرار می دهید راهنماهای جلو عقب سمت راست به همراه نشانگر آن در سرعت سنج چشمک می زند و به منظور خاموش نمودن آن کلید را در وضعیت وسط قرار دهید.

با استفاده از کلید  می توان موتور الکتریکی استارت موتورسیکلت استارتی را در هنگامی که چراغ سبز خلاصی وضعیت دنده (N) بر روی سرعت سنج روشن است یا کلاچ کاملاً گرفته شده است به کار انداخته و موتورسیکلت را روشن نمود.

هر بار استفاده از کلید استارت نباید بیش از ۴ ثانیه طول بکشد و چنانچه پس از چند بار استفاده مداوم از استارت، موتور روشن نگردد به بخش عیب یابی مراجعه نموده و از استارت زدن نابلجا جداً بپرهیزید.

کلید سه وضعیت چراغ جلو و عقب:    با قرار داشتن آن در وضعیت () چراغ های جلو و عقب خاموش بوده و با قرار دادن آن در وضعیت () چراغ موقعیت جلو (چراغ کوچک) و چراغ موقعیت عقب و چراغ های پشت صفحه سرعت سنج روشن می گردد؛ و در حالتیکه کلید در وضعیت () قرار گیرد می توان سو بالا و پائین چراغ اصلی را از کلیدهای سمت چپ فرمان کنترل نمود.

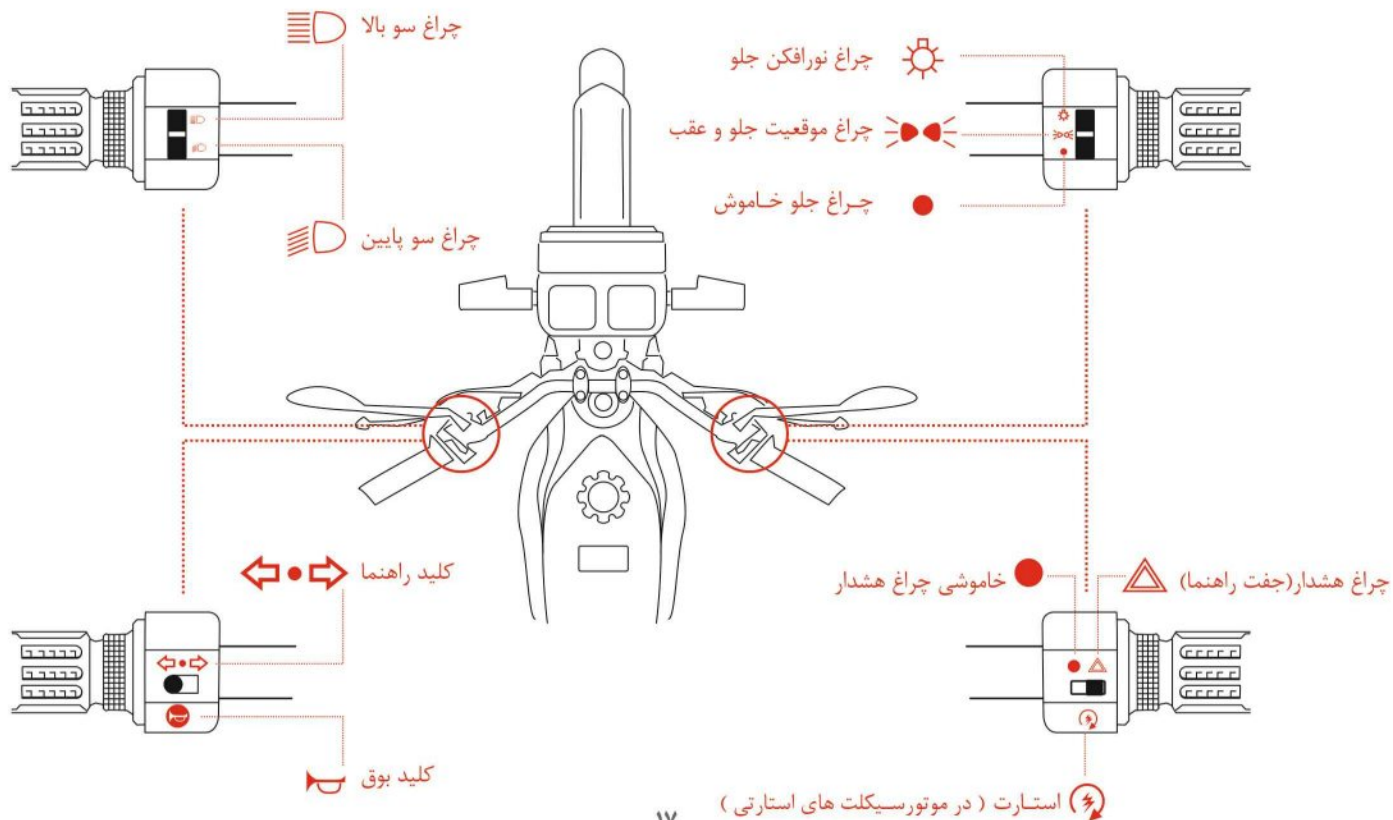
با این کلید  چراغ جلو در وضعیت سو پایین قرار می گیرد.

با این کلید  چراغ جلو در وضعیت سو بالا قرار می گیرد و همچنین نشانگر آن درون سرعت سنج به رنگ آبی روشن می شود.

کلید چراغ هشدار (جفت راهنما): با قرار دادن این کلید در وضعیت () چراغ هشدار خاموش است و در وضعیت () تمامی راهنماهای جلو و عقب به صورت همزمان روشن و خاموش می شوند.

بر روی فرمان موتورسیکلت اهرم های ترمز و کلاچ نیز قرار داده شده است که اهرم سمت چپ مربوط به کلاچ و اهرم سمت راست مربوط به ترمز جلو است.

دستگیره سمت راست فرمان، دستگیره گاز موتورسیکلت است و با پیچاندن این دستگیره، می توان میزان سرعت موتورسیکلت را کنترل نمود. دستگیره سمت چپ ثابت بوده و هیچ عملی انجام نمی دهد.



سوئیچ استارت



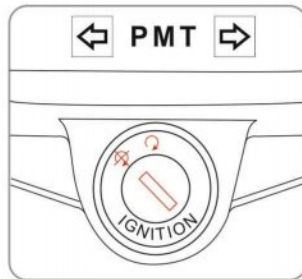
وضعیت خاموش

در این وضعیت تمامی مدارهای الکتریکی موتورسیکلت قطع است و موتور روشن نمی‌شود. در این حالت می‌توانید کلید را خارج کنید.

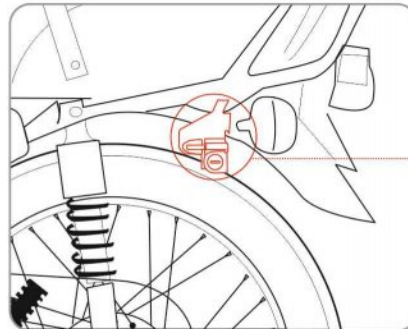
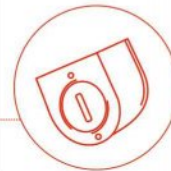
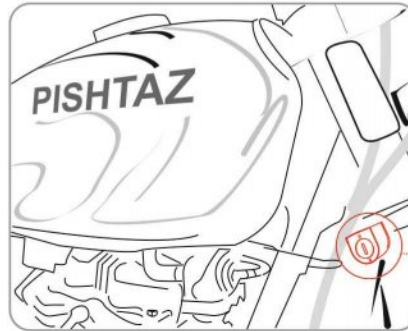


وضعیت روشن

در این وضعیت مدارهای الکتریکی وصل بوده و چراغ‌ها و موتور را می‌توان روشن نمود. در این حالت نمی‌توانید کلید را خارج کنید. در این وضعیت چراغ N بر روی سرعت سنج روشن می‌شود.



محل موقعیت قرارگیری سوئیچ استارت برحسب مدل نوع مستطیل در بالای فرمان و نوع گرد در سمت چپ موتورسیکلت زیر باک قرار دارد اما از نظر عملکرد یکسان است.



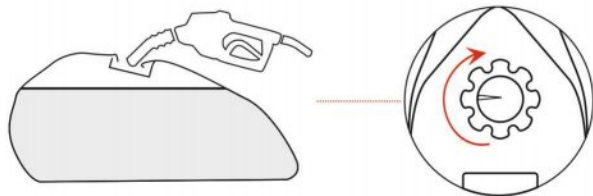
قفل فرمان

قفل فرمان در قسمت سمت راست جلو باک موتورسیکلت قرار داشته و از آن به منظور قفل نمودن فرمان استفاده می‌شود، به این منظور پس از خاموش نمودن موتورسیکلت، فرمان را کاملاً به سمت چپ بپیچانید و با خارج نمودن کلید از سوئیچ استارت و قرار دادن آن در قفل فرمان، آن را قفل نمایید. در این حالت فرمان کاملاً قفل شده و در وضعیت ایمن تری نسبت به سرقت در هنگام پارک موتورسیکلت قرار خواهد گرفت.

قفل کلاه

قفل کلاه در قسمت سمت چپ و عقب موتورسیکلت قرار دارد. استفاده از قفل کلاه، باعث عدم نیاز به همراه بردن کلاه ایمنی پس از پارک موتورسیکلت در معابر عمومی خواهد شد و به این وسیله می‌توانید از کلاه ایمنی خود در برابر سرقت محافظت نمایید.

باک



ظرفیت باک بنزین ۹ لیتر است که از این مقدار ۱/۶ لیتر ظرفیت ذخیره احتیاطی آن است. به منظور باز نمودن درب باک بنزین کلید را داخل قفل نموده و در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و همزمان درب باک را نیز در همان جهت بگردانید.

هرگز باک را بیش از حد مجاز پر ننموده و پس از سوخت‌گیری درب باک را محکم ببندید. در هنگام سوخت‌گیری مراقب پاشیدن بنزین بر روی موتور داغ باشید.

بنزین شدیداً قابل اشتعال بوده و تحت شرایط خاص قابلیت انفجاری دارد لذا قبل از باز نمودن درب باک مطمئن شوید که موتورسیکلت خاموش باشد و کلید سوئیچ در وضعیت  قرار داشته باشد. همچنین در این هنگام از کشیدن سیگار پیر هیزید و از سایر وسایل شعله دار دور باشید.

پمپ بنزین

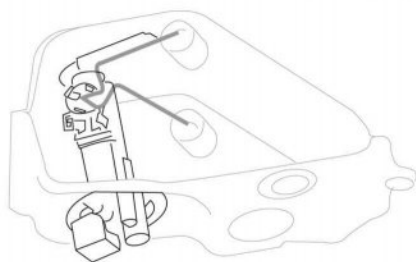
پمپ بنزین، متناسب با نوع موتورسیکلت ممکن است در داخل یا خارج از باک تعبیه شده باشد.



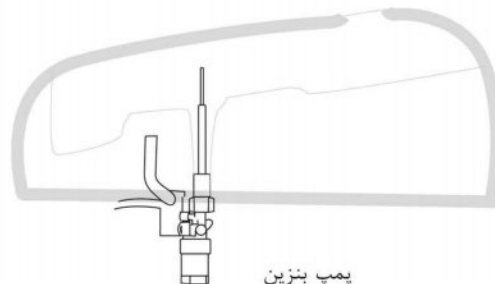
پمپ بنزین
در حالت بسته



پمپ بنزین
در حالت باز



پمپ بنزین
داخل باک



پمپ بنزین
بیرون باک

بازرسیهای قبل از رانندگی

تلاش نمایید بازرسی قبل از هر بار شروع رانندگی به منظور کنترل اصول ایمنی و سلامت وسیله نقلیه را در خود به صورت یک عادت درآورید. این بازرسیها شامل موارد زیر می شود :

- ۱- بازرسی سطح روغن موتور ۲- میزان بنزین موجود در باک ۳- کنترل ترمزها ۴- کنترل باد لاستیک ها ۵- کنترل باتری ۶- دستگیره گاز ۷- کنترل چراغها و بوق و آینه ها ۸- بازرسی پیچ و مهره ها ۹- زنجیر چرخ ۱۰- کلاچ ۱۱- کمک فنرهای عقب

رانندگی با موتورسیکلت

۱- روشن کردن



- A در مدل هایی که پمپ بنزین بیرون از باک قرار دارد، شیر بنزین روی پمپ را باز نمایید.
- B سوئیچ را باز کرده و در وضعیت روشن () قرار دهید. تا چراغ چک روی کیلومتر روشن شود و پس از مدتی خاموش می شود.
- C به کمک پدال دنده موتورسیکلت را در وضعیت خلاص قرار داده تا چراغ سبز خلاصی (N) روی سرعت سنج روشن شود.
- D دکمه استارت را بزنید یا از هندل استفاده کنید تا موتورسیکلت روشن شود. دقت نمایید که در حین استارت زدن از پیچاندن دستگیره گاز خودداری نمایید.

⚠ از آنجائیکه گازهای خروجی از اگزوز موتورسیکلت شامل گاز سمی مونواکسید کربن است هرگز موتورسیکلت را در محیط‌های بسته روشن نکنید.

E پس از روشن نمودن موتورسیکلت، به منظور گرم شدن موتور به آن زمان کافی برای کار درجا بدهید تا روغن روان ساز به تمامی قطعات متحرک آن برسد.

F اهرم کلاچ را محکم گرفته و دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید.

G کمی گاز داده و کلاچ را به آرامی رها سازید. به منظور شروع به حرکت یکنواخت، این دو حرکت را با یکدیگر ترکیب نمایید.

H در هنگام ترمزگیری از ترمز جلو و عقب به صورت همزمان استفاده شود و از ترمزگیری ناگهانی پرهیز کنید، زیرا ممکن است موتورسیکلت از کنترل خارج شود.

۲-دنده کشی

موتورسیکلت‌های پیش‌تاز برحسب مدل دارای انواع ۴ دنده و ۵ دنده است. نحوه تعویض دنده در این نوع موتورسیکلت بسیار ساده است و جعبه دنده برای رانندگی یکنواخت در دور موتور نرمال طراحی شده است. راننده بایستی همواره از بهترین نسبت دنده استفاده نماید به این منظور هنگامی که با سرعت آهسته رانندگی می‌نمایید از دنده‌های سنگین استفاده نموده و در حین افزایش سرعت، به مرور از دنده‌های سبک‌تر استفاده کنید. هرگز از کلاچ به منظور کنترل سرعت استفاده نکنید و با کاهش دنده دور موتور را در وضعیت عادی نگه دارید.

قبل از کاهش دنده، سرعت را کم نمایید، در غیر این صورت ممکن است چرخ عقب بلغزد و موتورسیکلت از کنترل خارج شود. یا به موتور صدمه وارد شود.

قبل از رسیدن به پیچ، از سرعت خود بکاهید و دنده را سنگین‌تر کنید زیرا چنانچه این عمل را در طول پیچ انجام دهید ممکن است چرخ عقب لغزیده و موتورسیکلت از کنترل خارج شود.



جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، دقت کنید که عقربه دور موتور به محدوده قرمز نرسد.

ترمزگیری

بهترین روش ترمزگیری، استفاده همزمان از ترمزهای جلو و عقب است تا بهترین بازده را داشته باشد. مناسبترین روش برای متوقف کردن موتورسیکلت، رها نمودن دستگیره گاز و اهرم کلاچ، گرفتن پدال ترمز عقب به وسیله پا و نگه داشتن اهرم ترمز جلو با دست است.

هنگامی که ترمز جلو یا عقب را به تنهایی استفاده کنید، تأثیر آن کم می شود و شما باید ترمز را محکم تر فشار دهید که این کار به مرور باعث سایش و پارگی لاستیک و از دست دادن تعادل موتورسیکلت می گردد.

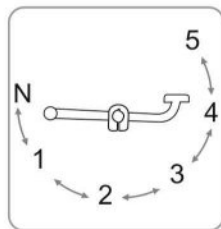
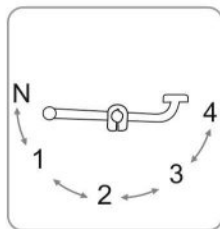
قبل از دور زدن، سرعت موتورسیکلت را کاهش داده و با استفاده از ترمز، عمل دور زدن را در وضعیت ایمن انجام دهید.

بالا رفتن از سربالایی

در هنگام بالا رفتن از سربالایی، سرعت موتورسیکلت کاهش یافته وضعیتی مشابه با کمبود قدرت را از خود نشان می دهد، در این حالت دنده را کاهش داده تا موتور به وضعیت توان نرمال خویش بازگردد و به منظور حفظ شتاب موتورسیکلت، کاهش دنده را سریع تر انجام دهید.

در هنگام پایین آمدن از سرازیشی، به منظور کمک به ترمزگیری دنده را در وضعیت سنگین تر قرار دهید. ترمزگیری مکرر به منظور کاهش سرعت باعث داغ شدن لنت ترمز و کاهش عملکرد آن می گردد.

جدول زیر سرعت توصیه شده در هر وضعیت دنده را نمایش می دهد.



موتور پنج دنده	
دنده ۱ به ۲	۲۵ کیلومتر
دنده ۲ به ۳	۵۰ کیلومتر
دنده ۳ به ۴	۷۰ کیلومتر
دنده ۴ به ۵	۸۰ کیلومتر

موتور چهار دنده	
دنده ۱ به ۲	۲۵ کیلومتر
دنده ۲ به ۳	۵۰ کیلومتر
دنده ۳ به ۴	۷۰ کیلومتر

آب بندی موتور سیکلت صفر

طول عمر موتور سیکلت شما به نحوه استفاده از آن در ۱۰۰۰ کیلومتر نخستین استفاده از آن بستگی دارد. در طول این دوره به موتور فشار بیش از حد وارد نیاورید، در هر دنده ای بیشتر از ۸۰ درصد حداکثر سرعت آن دنده رانندگی نکنید و از دنده مناسب برای کاهش فشار وارده بر موتور استفاده کنید. در طول دوره آب بندی، قطعات متحرک موتور با یکدیگر هماهنگ شده و با فشار نیاوردن به آن، باعث می شوید این قطعات به طرز مناسبی با یکدیگر تطبیق یابند. توصیه های دوره آب بندی به شرح زیر است:

تا ۵۰۰ کیلومتر

از پچاندن گاز تا نیمه پرهیز نموده و در هر ۱ ساعت روشن بودن موتور سیکلت، ۱۰ دقیقه آن را خاموش نمایید. در این دوره بهتر است که از سرعت های متفاوت استفاده شود و دور موتور را متناوباً تغییر دهید اما هیچ گاه بیش از نیمه گاز ندهید.

از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر

از گاز دادن حداکثری خودداری شود و سرعت را متناوباً تغییر دهید.

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر

پس از ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش، تمامی قطعات موتور در وضعیت مناسبی با یکدیگر تطبیق یافته اند. در این مرحله بایستی موتور سیکلت تحت **آچار کشی** مجدد قرار گرفته و تمامی تنظیمات کنترل شود. شما می توانید تا حداکثر مجاز گاز دهید هر چند بایستی به عملکرد صحیح موتور و صدای آن دقت نموده تا از عادی بودن وضعیت آن اطمینان حاصل نمایید.

به این نکته توجه کنید که موتور سیکلت در حالت درجا کار نکند، زیرا عمل خنک کاری موتور با جریان هوا در هنگام حرکت انجام می شود و در حالت درجا این عمل اتفاق نمی افتد و باعث گرم شدن بیش از حد موتور می شود.



۱- سطح روغن موتور

سطح روغن موتور بایستی به صورت هفتگی کنترل گردد. برای این منظور موتورسیکلت را بر روی یک سطح صاف در حالت جک وسط قرار داده و درپوش گیج روغن را که محل آن در تصویر مقابل نشان داده شده است را باز کرده و گیج روغن را درآورید. ابتدا قسمت نمایش دهنده میزان روغن را با پارچه تمیز نموده و آن را دوباره در جای خود قرار داده و مجدداً بیرون بکشید.

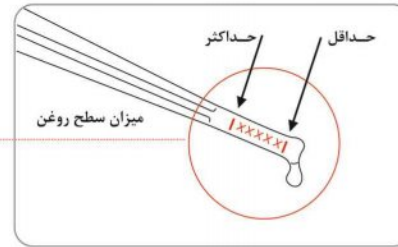
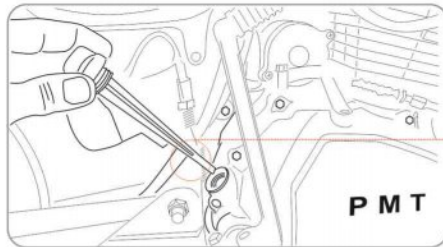
سطح روغن بایستی بین دو شاخص حداقل و حداکثر روغن مشخص شده بر روی خط کش مدرج انتهای گیج باشد. چنانچه میزان روغن کافی نباشد با اضافه کردن روغن مناسب مطابق مشخصات مندرج در این دفترچه راهنما سطح روغن را تا مقدار حداکثر مشخص شده برسانید.



روغن موتور

کیفیت روغن موتور، تأثیر زیادی در عملکرد و طول عمر موتورسیکلت دارد لذا همواره از روغن موتور مرغوب و مناسب استفاده نمایید همیشه از روغن موتورهای با رده کیفی SF یا SG طبق دسته‌بندی API استفاده نمایید. چنانچه روغن موتور از نوع ۴۰-۱۰W SEA در دسترس نبود می‌توان با استفاده از جدول زیر روغن موتور مناسب را برحسب میانگین درجه دمای منطقه استفاده انتخاب نمود.

روغن موتور	API		دسته بندی کیفی							
	کیفیت بالا	SH	20W-50							
		SG	15W-40, 15W-50							
		SF	10W-40, 10W-50							
		SE	10W-30							
کیفیت پایین			5W-30							
درجه حرارت		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104



چنانچه سطح روغن از حداقل مشخص شده کمتر باشد به هیچ عنوان موتورسیکلت را روشن نکنید، زیرا منجر به صدمه به موتور می‌گردد و به خاطر داشته باشید به صورت دوره ای میزان روغن موتور را کنترل نمایید.

نوع روغن موتور مناسب برحسب شرایط آب و هوایی متفاوت است.

۲- تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر روغن

به منظور تعویض روغن، توصیه می‌شود که این عمل در هنگامی که موتور گرم است انجام گیرد و مراحل زیر صورت پذیرد:

۱- نخست موتورسیکلت را بر روی یک سطح صاف در حالت جک وسط قرار داده و ظرفی برای جمع‌آوری روغن زیر موتور بگذارید.

۲- درپوش گیج روغن در بالای محفظه کارت را باز نمایید.

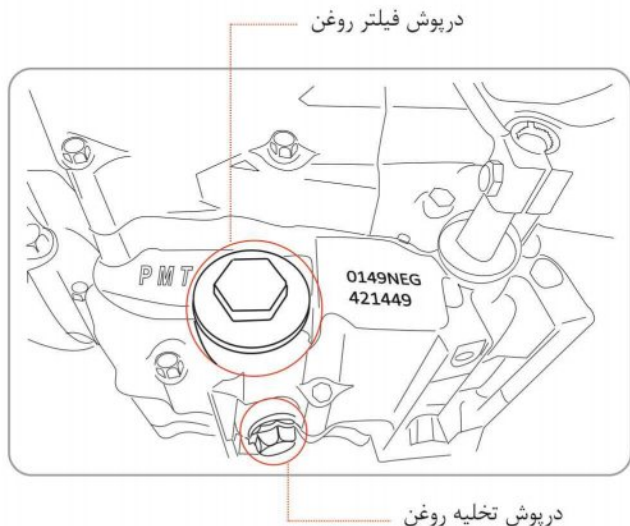
۳- درپوش تخلیه روغن را که در تصویر بالا نشان داده شده است را باز نموده تا روغن موتور درون ظرف تخلیه گردد. در حین تخلیه چندین مرتبه هندل را به آرامی فشار دهید تا با حرکت قطعات متحرک درون موتور تمامی روغن خارج شود. سپس واشر درپوش را در صورت معیوب بودن تعویض نموده و آن را محکم در مکان خود ببندید.

۴- درپوش فیلتر روغن را باز نموده و فیلتر روغن را خارج نمایید. فیلتر روغن را به دقت تمیز نمایید و مجدداً در جای خود محکم نمایید.

۵- به میزان ۰/۹ لیتر روغن موتور مناسب که مطابق مشخصات مندرج در این دفترچه راهنما انتخاب شده است را از محل گیج روغن پر نمایید و آن را ببندید.

۶- موتورسیکلت را روشن نموده و پس از چند دقیقه خاموش کرده و میزان سطح روغن را مجدداً بررسی نمایید. چنانچه سطح روغن پائین آمده باشد به میزان کافی روغن اضافه نمایید.

به دلیل آلاینده بودن روغن، هرگز روغن موتور تعویض شده را درون چاه فاضلاب یا روی زمین نریزید.



۳- تمیز کردن و تعویض شمع

در ۱۰۰۰ کیلومتر نخست و پس از آن در هر ۳۰۰۰ کیلومتر شمع بایستی مورد بازرسی قرار گیرد. مکان شمع در تصویر زیر نشان داده شده است به این منظور بایستی مراحل زیر انجام گیرد. باز کردن شمع فقط در حالتی که موتور سرد می باشد انجام شود تا از خراب شدن روزه های سرسیلندر جلوگیری شود .

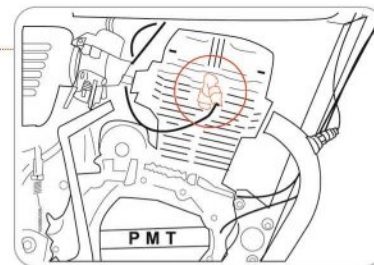
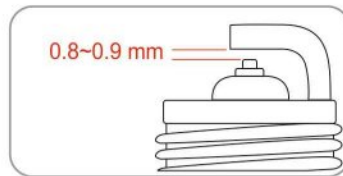
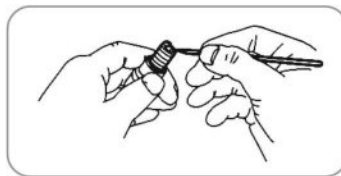
۱- نخست درپوش شمع را برداشته و اطراف آن را کاملاً تمیز کنید.

۲- شمع را با استفاده از آچار شمع، باز نمایید.

۳- شمع را از نظر رسوبات کربنی و سایر آلودگی ها کنترل نموده و در صورت کثیفی بیش از حد آن را تعویض نمایید. در غیر اینصورت با استفاده از برس سیمی شمع را تمیز کنید.

۴- با استفاده از فیلر فاصله دو الکترود شمع را به میزان ۰/۸ تا ۰/۹ میلی متر تنظیم نمایید.

۵- به منظور جلوگیری از خرابی روزه ها، شمع و قرارگیری آن در مکان صحیح، در هنگام بستن آن ابتدا آن را با دست پیچانده تا سفت شود سپس از آچار استفاده نمایید.



پس از نظافت شمع، قسمت سرامیکی شمع کارکرده را بررسی نمایید. چنانچه رنگ آن سیاه شده باشد شمع را تعویض نمایید و در صورت تکرار خرابی به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید. رنگ طبیعی قسمت سرامیکی شمع کارکرده قهوه‌ای روشن می باشد.

استفاده از شمع نامناسب باعث خرابی موتور و عملکرد نامناسب آن می‌شود.



به منظور جلوگیری از خرابی روزه‌های شمع هرگز آن را بسیار محکم نبسته و توجه شود که در طول دوره نظافت یا تعویض شمع، هیچ گونه جسم خارجی از سوراخ محل شمع به داخل محفظه احتراق وارد نشود.

۴-تنظیم سوپاپ

لقی زیاد سوپاپ‌ها منجر به صدای "تق تق" موتور و فاصله کم آن منجر به خرابی سوپاپ‌ها و افت توان می‌گردد، به همین منظور بایستی این میزان متناوباً تنظیم گردد. این عمل که اصطلاحاً فیلرگیری گفته می‌شود، بایستی در زمانیکه موتور سرد است انجام گیرد و برای آن مراحل زیر انجام می‌شود:

۱- ابتدا پیچ روی پوسته سمت چپ موتور که در تصویر مقابل با حرف **A** مشخص شده است را باز نمایید. در این صورت مهره انتهایی میل لنگ موتور را مشاهده خواهید کرد.

۲- با بازکردن پیچ بالای پوسته که در تصویر مقابل با حرف **B** مشخص شده است امکان مشاهده علائم حک شده بر روی آهن ربا قابل رؤیت خواهد بود.

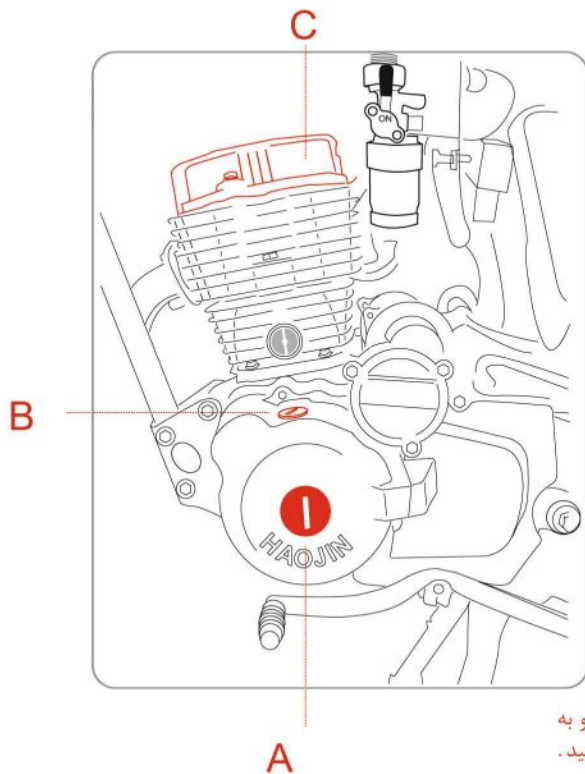
۳- قالباق سرسیلندر که در تصویر با حرف **C** مشخص شده است را باز نمایید تا سوپاپ‌ها قابل دسترس شود.

۴- با استفاده از آچار یکس، مهره انتهایی میل لنگ که در محل مشخص شده **A** در جهت عقربه‌های ساعت تا حدی بچرخانید که حرف **(T)** را در مرکز سوراخ **B** در تصویر مقابل مشاهده نمایید. دقت شود که این علامت دو بار قابل رؤیت است. یک بار در حالتی که سوپاپ ورودی یا سوخت بسته و سوپاپ خروجی یا دود باز می‌باشد و بار دیگر زمانی رخ می‌دهد که پیستون در نقطه مرگ بالا و در مرحله تراکم قرار دارد و هر دو سوپاپ بسته است و زمان مناسب برای عمل فیلرگیری است.

۵- میزان لقی سوپاپ‌ها را با استفاده از فیلر به ضخامت $0/08$ میلی‌متر انتخاب نموده و فاصله را تنظیم نمایید به این منظور ابتدا مهره قفل کننده را شل نموده و سپس با پیچاندن پیچ تنظیم مقدار مناسب جهت عبور تیغه فیلر از میان دم سوپاپ و پیچ تنظیم فیلر را انتخاب نمایید و سپس مهره قفل کننده را محکم کنید.

۶- پس از تنظیم، مجدداً با عبور دادن تیغه فیلر اندازه تنظیم شده را کنترل نمایید.

چنانچه تجربه کافی در زمینه تنظیم لقی سوپاپ (فیلرگیری) را ندارید از تنظیم آن خودداری نموده و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش پیشتاز موتور توس یا تعمیرگاه‌های معتبر مراجعه نمایید.



۵- تمیز کردن فیلتر هوا

چنانچه فیلتر هوا در اثر گرد و غبار کثیف شود مقاومت در برابر مکش هوا افزایش یافته و منجر به افت توان و افزایش مصرف سوخت می شود. لذا در هر ۳۰۰۰ کیلومتر فیلتر هوا را مورد بازرسی و نظافت قرار دهید. به این منظور از روش زیر استفاده نمایید.

۱- کاور سمت راست موتورسیکلت را باز نمایید.

۲- پیچ های روی کاور را باز کنید.

۳- فیلتر هوا را خارج نمایید.

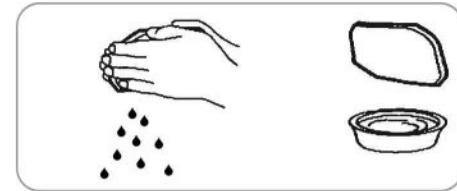
۴- ابر فیلتر هوا را درون ظرفی که از مایع تمیز کننده پر شده است قرار دهید و سپس خارج کنید.

۵- ابر را فشار داده تا مایع تمیز کننده آن خارج شود اما از پیچاندن آن به دلیل امکان پارگی آن خودداری نمایید. ابر بایستی کاملاً خشک شود.

۶- ابر را مجدداً در محل خود نصب نمایید.

۷- سطح ابر را با مقدار کمی روغن موتور چرب نمایید.

۸- فیلتر هوا را درون محفظه به حالت اولیه قرار داده و کاور آن را ببندید.

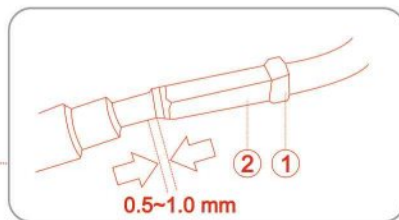
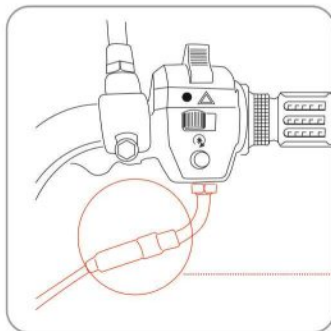


بنزین و سایر حلال های نفتی بسیار قابل اشتعال بوده و هرگز برای نظافت فیلتر هوا از آن استفاده نکنید.

پس از تمیز کردن فیلتر هوا، آن را از نظر وجود پارگی یا ترک کاملاً بررسی کنید و در این صورت آن را تعویض نمایید.

هرگز بدون فیلتر هوا، از موتورسیکلت استفاده نکنید.





۶- تنظیم سیم گاز

به منظور کنترل سلامت سیم گاز فرمان را به سمت چپ و راست بگردانید و همزمان، دستگیره گاز را با سرعت بپیچانید. در صورت گیر کردن دستگیره گاز، آن را تعویض نمایید.

میزان خلاصی سیم گاز بایستی بین ۰/۵ الی ۱ میلیمتر باشد. به منظور تنظیم میزان خلاصی از مهره شماره ۲ و جهت قفل کردن تنظیم، از مهره شماره ۱ مشخص شده در تصویر مقابل استفاده نمایید.



۷- تنظیم سیستم انژکتور

چنانچه سیستم انژکتور تنظیم نباشد در عملکرد موتور و مصرف آن تأثیر نامطلوب خواهد داشت و به همین دلیل تنظیم آن اهمیت خاصی دارد.

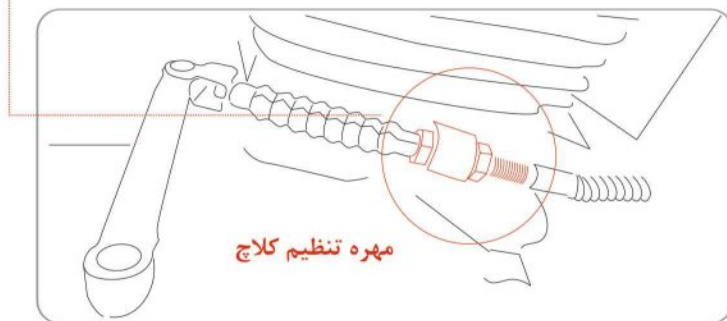
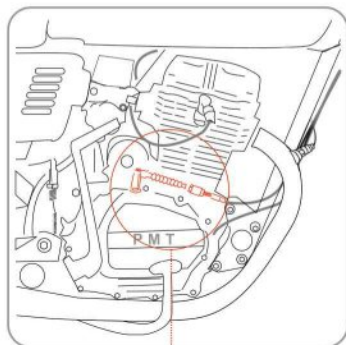


تنظیم سیستم انژکتور و عیب یابی آن تنها بایستی در محل نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.

۸- تنظیم کلاچ

کلاچ به منظور انتقال توان از موتور به چرخ عقب است به همین دلیل، تنظیم صحیح کلاچ، نقش مهمی در عملکرد موتورسیکلت دارد.

عدم حرکت نرم کلاچ، منجر به سختی در تعویض دنده یا عدم ایجاد شتاب مناسب خواهد شد لذا میزان خلاصی کلاچ بایستی در حد مناسب (۱۰ تا ۲۰ میلی-متر) باشد. به منظور تنظیم کلاچ بایستی مطابق تصویر زیر، ابتدا مهره ها را شل نموده و مقدار خلاصی مورد نظر جهت شل یا سفت کردن کلاچ را ایجاد کرده و سپس مهره ها را سفت نمایید.



۹-بازرسی و تنظیم زنجیر

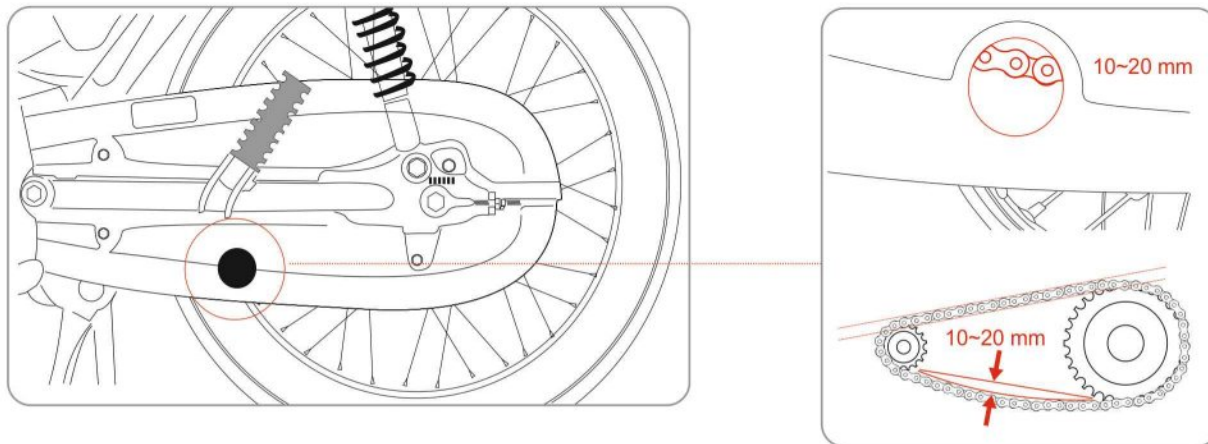
طول عمر زنجیر، بستگی به روغن کاری و تنظیم مناسب آن دارد و عدم رعایت موارد فوق به سرعت بر زنجیر و دنده زنجیرها تأثیر گذاشته و منجر به داغ شدن آن‌ها و نهایتاً خرابی آن‌ها خواهد شد.

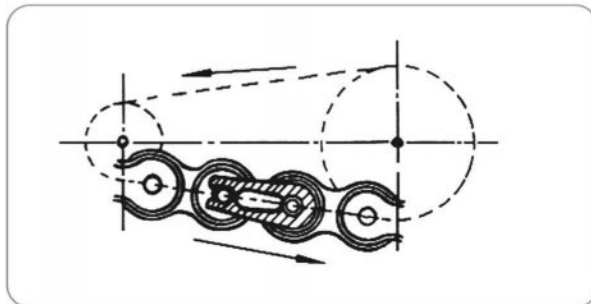
تنظیم زنجیر و روغن کاری آن بایستی به صورت متناوب انجام پذیرد و چنانچه عمدتاً در جاده‌های خاکی رانندگی می‌کنید نیاز به دقت بیشتری در این خصوص وجود دارد.

روش بازرسی زنجیر

۱- موتورسیکلت را خاموش نموده، و در حالت جک وسط قرار داده و خلاص نمایید تا امکان چرخش آزاد چرخ عقب فراهم آید.

۲- درپوش لاستیکی نشان داده شده در تصویر زیر را از روی قاب زنجیر درآورید و از سوراخ قاب زنجیر میزان حرکت عمودی زنجیر را کنترل نمایید که بایستی به میزان ۱۰ الی ۲۰ میلی‌متر باشد.





۳- چرخ را به آهستگی چرخانده و همزمان با آن میزان سفتی زنجیر را کنترل نمایید. چنانچه در برخی نقاط زنجیر سفت بوده و در نقطه‌ای دیگر زنجیر شل باشد با روغن کاری زنجیر، این مشکل را برطرف نمایید.

۴- چنانچه زنجیر خراب شده باشد آن را سریعاً از محل نشان داده شده در تصویر روبرو باز و تعویض نمایید.

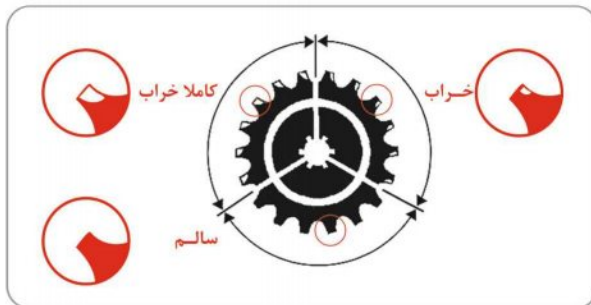
برخی از موارد خرابی زنجیر :

فقدان بین‌های متصل‌کننده زنجیر

خراب شدن غلتک‌های زنجیر

خوردگی یا زنگ‌زدگی زنجیر

وجود اثر ضربه یا ترک



۵- در صورتی که دنده زنجیر خراب شده باشد آنرا تعویض نمایید و هرگز از زنجیر نو بر روی دنده زنجیر خراب استفاده نکنید.

دنده زنجیرهای بزرگ و کوچک را از نظر وجود معایب زیر بررسی کرده و چنانچه این موارد در آن دیده شده سریعاً آن را تعویض نمایید:

اثر وجود ضربه یا ترک

شکستگی یا خرابی دندانه‌های دنده زنجیر

روش تنظیم زنجیر

۱- موتورسیکلت را خاموش نموده و در حالت جک وسط قرار داده و خلاص نمایید تا امکان چرخش آزاد چرخ عقب فراهم آید.

۲- مهره میل چرخ عقب را شل نمایید.

۳- مهره قفل کن زنجیرکش که در تصویر روبرو نشان داده شده است را شل کنید.

۴- با پیچاندن مهره تنظیم، میزان سفتی زنجیر را تنظیم نمایید.

توجه شود که با توجه به درجه بندی کشش زنجیر که بر روی دوشاخ درج شده است میزان تنظیم زنجیرکش در هر دو سمت موتورسیکلت به یک اندازه باشد و چرخ های جلو و عقب در یک راستا قرار گیرند.

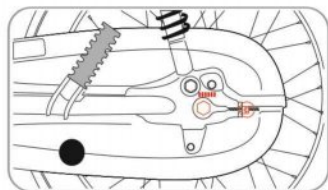
۵- مهره قفل کن را سفت نموده تا تنظیم زنجیر پایدار باقی بماند.

۶- مجدداً میزان تنظیم زنجیر را کنترل نموده تا از تنظیم مناسب زنجیر اطمینان حاصل شود.

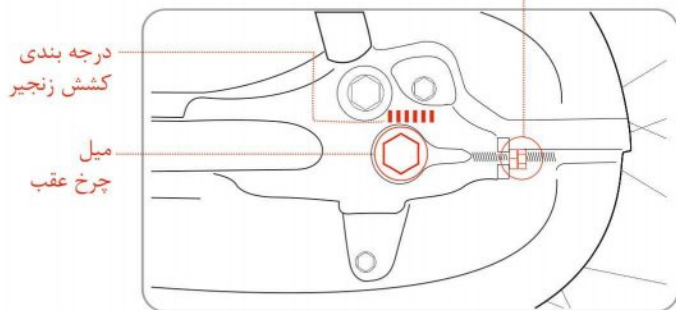
۷- مهره میل چرخ عقب را کاملاً سفت نمایید.

۸- پس از تنظیم زنجیر، تنظیم ترمز عقب نیز تغییر خواهد کرد لذا نیاز به تنظیم مجدد آن خواهد بود.

۹- چرخ را با سرعت چرخانده تا اطمینان حاصل شود صدای اضافه وجود ندارد.



مهره زنجیرکش



درجه بندی کشش زنجیر

میل چرخ عقب

روش روغن کاری زنجیر

۱- موتورسیکلت را خاموش نموده و در حالت جک وسط قرار داده و دنده را خلاص نمایید و آن را در حالت جک وسط قرار دهید تا امکان چرخش آزاد چرخ عقب فراهم شود.

۲- در حالی که با یک دست چرخ را به آهستگی می گردانید با دست دیگر از سوراخ قاب زنجیر، زنجیر را با روغن موتور یا روغن زنجیر، روغن کاری نمایید.

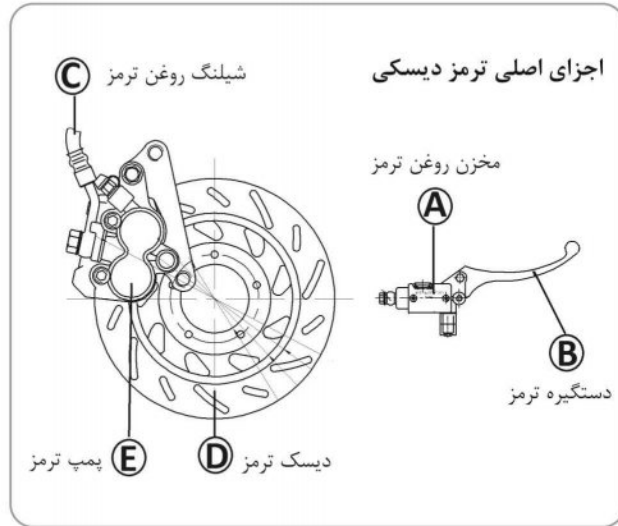
۱۰- تنظیم سیستم ترمز

برحسب سفارش، ترمز جلو موتورسیکلت های پیش‌تاز در دو نوع دیسکی و کفشکی عرضه می‌گردد .

تنظیم ترمز جلو دیسکی

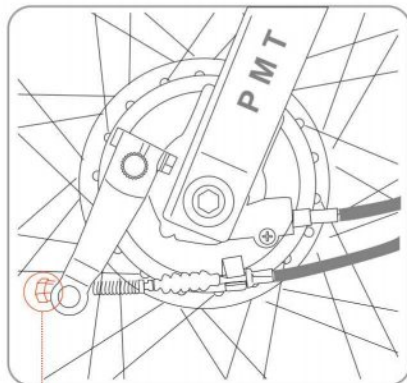
مخزن ترمز جلو این نوع موتورسیکلت با روغن ترمز مخصوص در کارخانه پر می‌گردد و کاملاً آب بندی شده تحویل می‌گردد و مصرف‌کنندگان بایستی با توجه به علامت حداکثر و حداقل سطح روغن، مخزن روغن را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش یا تعمیرگاه‌های معتبر پر نمایند و هرگز این روغن را با سایر انواع روغن مخلوط نکنید تا آسیبی به سیستم ترمز وارد نشود.

روغن ترمز بسیار خورنده است لذا در صورت تعویض یا اضافه نمودن روغن، احتیاط شود تا با پوست، چشم و سایر قطعات موتورسیکلت تماس نداشته باشد. در صورت تماس با چشم، به سرعت آن را با مقدار زیادی آب بشویید.

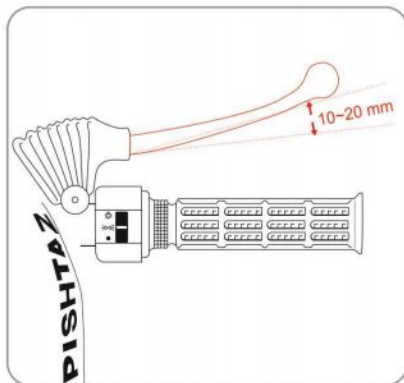


قبل از رانندگی، موارد زیر را در خصوص ترمز جلو دیسکی به دقت کنترل نمایید:

- عدم وجود نشتی در سیستم ترمز
- عدم وجود پارگی در شیلنگ ترمز
- عدم وجود آثاری که نشان‌دهنده زنگ‌زدگی در دیسک ترمز جلو
- ترمز جلو بایستی خاصیت فنی مشخصی داشته باشد.

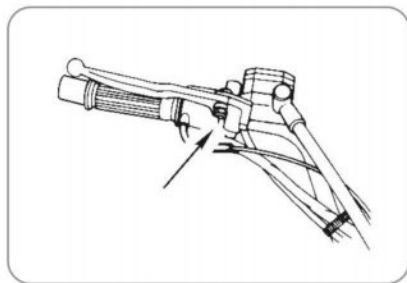


مهره تنظیم ترمز جلو



تنظیم ترمز جلو کفشکی

میزان خلاصی ترمز جلو بایستی بین ۱۰ الی ۲۰ میلی متر مطابق تصویر روبرو باشد. به منظور تنظیم ترمز جلو، مهره مشخص شده در تصویر را تا حد لازم سفت نمایید.



تنظیم چراغ استپ ترمز

طبق مقررات ترافیک جاده‌ای، تمامی وسایل نقلیه بایستی مجهز به چراغ اعلام خطر در هنگام ترمز باشند.

از آنجائیکه این چراغ هشدار دهنده در عدم بروز تصادفات نقش مهمی دارد، رانندگان موظف هستند که به صورت دوره‌ای نسبت به صحت عملکرد آن نظارت داشته باشند.

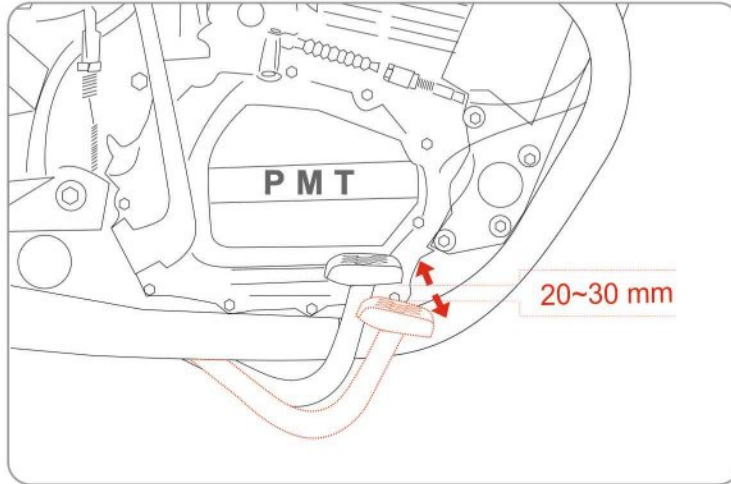
در موتورسیکلت های پیش‌تاز، این چراغ با دو کلید مینیاتوری که یکی بر روی اهرم دستی ترمز جلو و دیگری بر روی شاسی موتورسیکلت متصل با فنر به پدال ترمز، مطابق تصویر روبرو، عمل می‌نماید.

به منظور تنظیم حساسیت کلید ترمز عقب می‌توان از مهره بالای آن استفاده نمود.

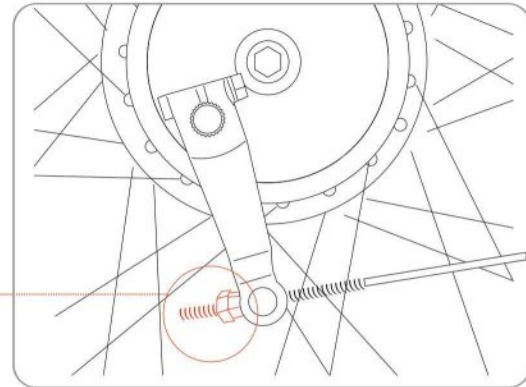
تنظیم ترمز عقب

موتورسیکلت را در وضعیت جک وسط قرار دهید .
میزان خلاصی پدال ترمز عقب، بایستی در حدود ۲۰ الی
۳۰ میلی متر باشد.

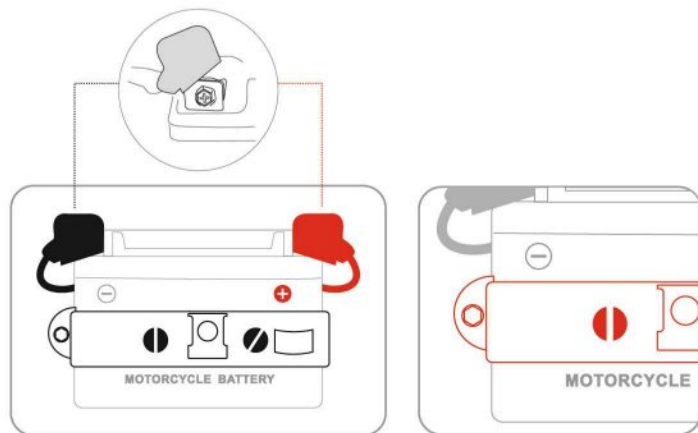
چنانچه نیاز به تنظیم ترمز باشد می توان آن را با کمک
مهره نشان داده شده در تصویر زیر تنظیم نمود.



مهره تنظیم ترمز عقب



۱۱- نصب باتری



برای موتورسیکلت های پیشتاز انژکتوری چه از نوع با موتور استارت و چه از نوع بدون موتور استارت باشند، باتری ۱۲ ولت با ظرفیت ۷ آمپر ساعت مورد نیاز می باشد .

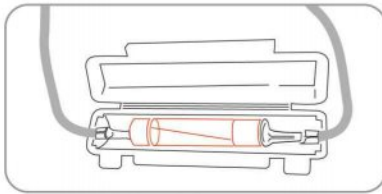
همه باتری های عرضه شده توسط شرکت پیشتاز موتور توس دارای تأییدیه استاندارد آزمون می باشند.

محل قرارگیری باتری زیر کاور سمت چپ موتورسیکلت و در مکان مشخص شده در تصویر مقابل است.

در هنگام نصب دقت شود که باتری به وسیله بست فلزی باتری مطابق تصویر مقابل در مکان خود به روش صحیح محکم شود. اتصال ترمینال های مثبت و منفی مطابق رنگ های نشان داده شده در تصویر می باشد، به گونه ای که **سیم قرمز به قطب مثبت** و **سیم مشکی به قطب منفی** باتری متصل گردد و با پیچ و مهره داخل بسته بندی، کاملاً سفت شود و به منظور جلوگیری از اتصال یا کثیفی، به وسیله کاور لاستیکی روی ترمینال ها کاملاً پوشیده شود.

باتری های ارائه شده توسط شرکت پیشتاز موتور توس عمدتاً از نوع آب بندی شده زله ای بوده که این گونه باتری ها به گونه ای طراحی شده است که نیازی به اضافه نمودن آب مقطر و اسید ندارند.

چنانچه باتری توسط موتورسیکلت شارژ نشود و در زدن استارت با مشکل مواجه بودید، پس از اطمینان از سلامت سیستم برق موتورسیکلت، باتری نیاز به تعویض دارد.



فیوز اصلی (10A)

از آنجائیکه شرکت پیش‌تاز موتور توس از باتری‌های با کیفیت و دارای تأییدیه استاندارد استفاده می‌نماید و عدم امکان کنترل میزان کارکرد باتری از روی مشخصات ظاهری آن، این شرکت در مقابل خرابی باتری‌ها هیچ‌گونه خدماتی ارائه نمی‌دهد.

باتری‌های ژله‌ای ارائه شده توسط شرکت پیش‌تاز غیر قابل تعمیر بوده لذا از اضافه نمودن اسید یا باز نمودن آن خودداری نمایید.

باتری کهنه خود را به فروشندگان باتری جهت بازیافت تحویل داده و از نگهداری آن در مکان‌های دربسته به دلیل خاصیت انفجاری گازهای خروجی از آن خودداری به عمل آورید.

۱۲- تعویض فیوز

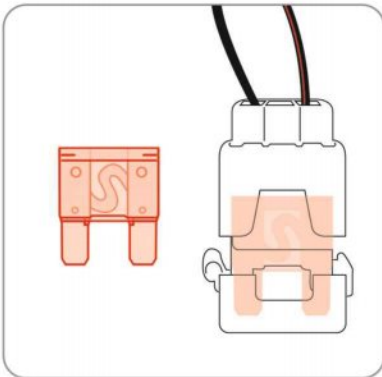
در موتورسیکلت‌های انژکتوری مطابق تصاویر روبرو از دو عدد فیوز استفاده شده است، یکی فیوز اصلی و دیگری فیوز سیستم انژکتور که هر دو فیوز در نزدیکی باتری قرار گرفته اند .

به منظور تعویض فیوز اصلی، محفظه فیوز را باز نموده و فیوز را تعویض کنید.

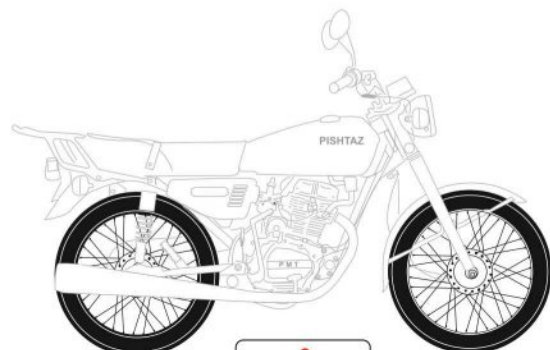
توجه داشته باشید که فیوز یک وسیله محافظتی است و سوختن فیوز ناشی از وجود اتصال کوتاه در سیستم الکتریکی موتورسیکلت یا گرم شدن بیش از حد سیم‌کشی است لذا از تعویض فیوز بدون بررسی علت سوختن آن جدا خودداری نمایید. اگر رشته فلزی هر کدام از فیوز ها قطع شده باشد نشان می‌دهد که فیوز سوخته است و بایستی با فیوز سالم تعویض گردد.

در هنگام تعویض فیوز حتماً سوئیچ اصلی موتورسیکلت در وضعیت خاموش (X) قرار داشته باشد.

فیوز تعویضی بایستی کاملاً مشابه فیوز سوخته شده باشد و هرگز سیم اصلی برق را ، حتی با قرار دادن تک رشته سیم متصل نکنید تا موتورسیکلت شما در برابر اتصال کوتاه یا آتش‌سوزی مقاوم باقی بماند.



فیوز پمپ انژکتور (5A)



200 Kpa-30 PSI



175 Kpa-25 PSI

225 Kpa-33 PSI

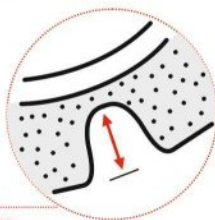


175 Kpa-25 PSI



2 mm

1.6 mm



۱۳- تنظیم باد لاستیک‌ها

به منظور افزایش طول عمر لاستیک‌ها، میزان باد لاستیک‌های جلو و عقب را بازرسی نمایید.

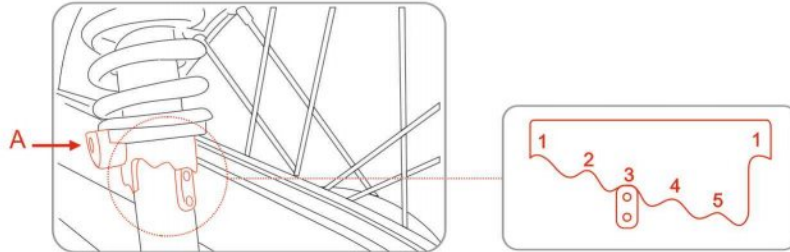
چنانچه میزان باد لاستیک کافی نباشد فرسایش لاستیک سرعت گرفته و کنترل موتورسیکلت در جاده را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

باد زیاد لاستیک نیز منجر به کاهش سطح تماس آن با جاده شده و ممکن است باعث سُر خوردن موتورسیکلت شود. بنابراین نگه داشتن میزان باد لاستیک در مقدار تعیین شده ضروری است. تنظیم باد در زمانیکه لاستیک‌ها کاملاً سرد هستند انجام گیرد.

هنگامی که لاستیک‌ها سائیده شوند میزان کنترل پذیری موتورسیکلت به شدت کاهش می‌یابد و در این صورت بیم بروز خطر می‌رود لذا چنانچه عمق شیارهای لاستیک جلو کمتر از ۱/۶ میلی‌متر و شیارهای لاستیک عقب کمتر از ۲ میلی‌متر باشد لاستیک‌ها را با لاستیک جدید تعویض کنید.

۱۴- تنظیم کمک فنر عقب

کمک فنر عقب (غیر گازی) موتورسیکلت‌های پیش‌تاز در مدل‌های CG و CDI از نظر عملکرد یکسان می‌باشند و قابلیت تنظیم دارند که می‌توان آن را برحسب نوع جاده، تعداد سرنشین و میزان بار حمل شده توسط موتورسیکلت تنظیم نمود.



تنظیم ارتفاع کمک فنر گازی با شل و سفت کردن مهره پایین انجام می‌شود. شل و سفت کردن فنر کمک فنر گازی با باز و بسته کردن همزمان دو مهره چاکنت بالا انجام می‌شود.

توجه شود که وضعیت تنظیم کمک‌های عقب در هر دو سمت حتماً بایستی یکسان باشد.

۱۵- توصیه‌های ایمنی در عدم استفاده از موتورسیکلت به مدت طولانی

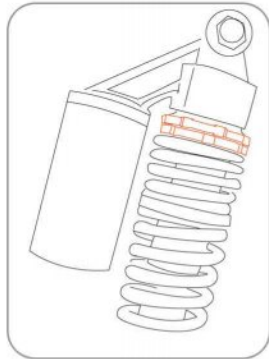
چنانچه تصمیم به عدم استفاده از موتورسیکلت خود برای مدت طولانی را دارید توصیه‌های ایمنی زیر را جهت حفظ سلامت آن بکار ببندید.

۱- قبل از نگهداری موتورسیکلت برای مدت طولانی، چنانچه نیاز به تعمیرات یا تنظیماتی دارد حتماً انجام دهید؛ زیرا ممکن است پس از

گذشت زمان طولانی و هنگام استفاده مجدد از آن، وجود عیوب در موتورسیکلت فراموش شود.

۲- مخزن سوخت را خالی نموده و درب آن را محکم ببندید.

۳- چنانچه قصد استفاده از موتورسیکلت را برای حداقل یک ماه ندارید بسیار ضروری است که پیاله ته کاربراتور را با دقت از سوخت خالی نمایید.



از آنجائیکه بنزین بسیار قابل اشتعال است تخلیه بنزین در مکانی باز و به دور از هرگونه شعله باشد. و از کشیدن سیگار اکیدا خودداری نمایید.



- ۴- باتری را از موتورسیکلت جدا نموده و در مکانی به دور از انجماد و نور مستقیم خورشید نگهداری نمایید.
- ۵- موتورسیکلت را در سایه و در مکانی خشک که احتمال افتادن اشیاء سنگین بر روی آن نباشد قرار دهید.
- ۶- موتورسیکلت را در وضعیت جک وسط قرار داده و با قرار دادن جسمی در زیر آن، به گونه‌ای عمل شود که حتماً دو چرخ آن از سطح زمین جدا شود.
- ۷- موتورسیکلت را کاملاً تمیز نموده و چادر مخصوصی که در لوازم جانبی موتورسیکلت در اختیار شما قرار داده شده است را بر روی آن بکشید.

۱۶- عیب یابی

چنانچه موتورسیکلت روشن نمی‌گردد موارد زیر را کنترل نمایید.

- ۱- بررسی شود که میزان بنزین کافی در باک وجود داشته باشد.
- ۲- بررسی شود که پمپ بنزین کار می‌کند (به این منظور در هنگام باز کردن سوئیچ، صدای پمپ شنیده می‌شود و پس از مدتی قطع می‌شود) .
- ۳- با مطمئن شدن از رسیدن بنزین به سوزن انژکتور ، سیستم جرقه‌زنی کنترل شود.
- ۴- درپوش شمع را باز نموده و در حالتی که سوئیچ باز است، نزدیک شمع نگه دارید و با پا هندل بزنید تا از وجود جرقه مطمئن شوید .
- ۵- چنانچه جرقه به رنگ آبی را مشاهده نکردید ، جهت رفع عیب، موتورسیکلت را به نزدیک‌ترین نمایندگی خدمات پس از فروش ببرید.

چنانچه توان موتورسیکلت از حالت نرمال کمتر است موارد زیر را کنترل نمایید.

- ۱- سیستم سوخت‌رسانی را کنترل کنید. ۲- زمان‌بندی جرقه را در سیستم جرقه‌زنی کنترل کنید.
- ۳- سرعت کار در جای موتورسیکلت را کنترل نمایید و آن را در میزان ۱۵۰۰ دور بر دقیقه مطابق مطالب مندرج در این دفترچه توسط کاربراتور تنظیم نمایید.

لوازم جانبی موتورسیکلت به همراه کلیه مدل های پیش‌تاز لوازم جانبی به شرح زیر به نمایندگان تحویل می گردد .



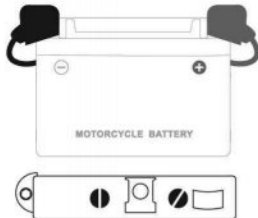
چادر موتور با لوگوی پیش‌تاز
مخصوص طرح هوندایی



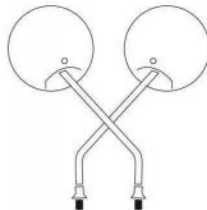
کیف آچار با لوگوی پیش‌تاز



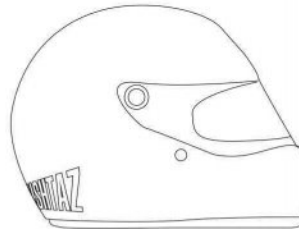
کوله پشتی ورزشی



باتری به همراه پیچ اتصال ترمینال ها



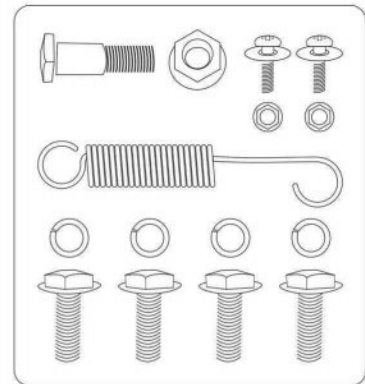
آینه ها



کلاه ایمنی با لوگوی پیش‌تاز



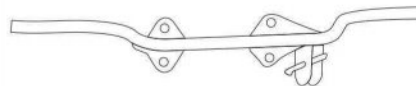
جک بغل



لاستیک رکاب جلو



گل پخش کن



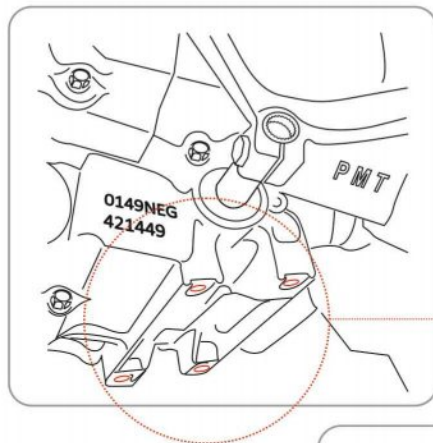
میل رکاب جلو



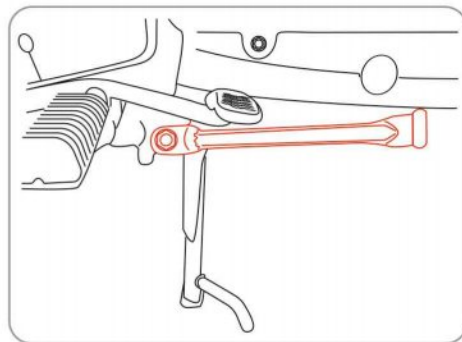
دفترچه راهنما و کارت گارانتی

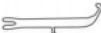
نصب لوازم جانبی

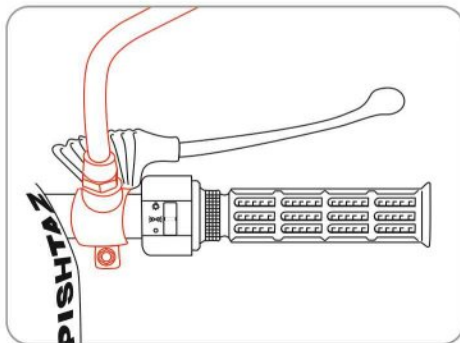
در صورتی که محصولات پیشتاز موتور را از نمایندگی‌های مجاز خریداری نمایید، نماینده موظف است که لوازم جانبی را بر روی موتور سیکلت بصورت رایگان مونتاژ نماید.



- ۱- میل رکاب جلو () را به کمک چهار عدد پیچ و واشر فنری () موجود در بسته، در محل سوراخ‌های زیر انجین مطابق تصویر مقابل متصل کرده و کاملاً سفت نمایید.
- ۲- لاستیک رکاب جلو () را از محل سوراخ آن با ضربه چکش پلاستیکی به میل رکاب متصل کنید.

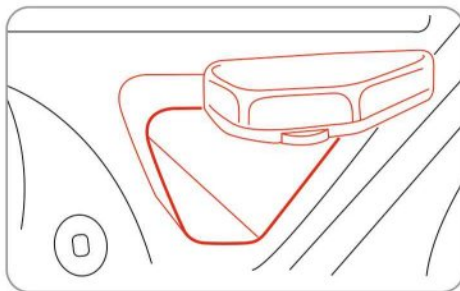


- ۳- جک بغل () را به همراه پیچ و مهره و فنر موجود در بسته () مطابق تصویر زیر بر روی آهن رکاب جلو مونتاژ نمایید.



۴- آینه‌ها را مطابق تصویر مقابل در مکان خود نصب نمایید.
در مونتاژ آینه دقت شود تا رزوه‌های روی فرمان را خراب نکند.
سپس با استفاده از مهره روی آینه آن را در مکان خود سفت
نمایید.

۵- گل پخش کن () را به همراه دو عدد پیچ و مهره درون
بسته () در سوراخ‌های انتهایی گلگیر عقب مونتاژ
نمایید.



همراه داشتن کیف آچار به همراه موتورسیکلت در تمام طول
استفاده از آن به دلیل وقوع حوادث غیرمترقبه ضروری است.

ردیف	نام نماینده	شهر	کد نمایندگی	تلفن همراه	تلفن ثابت	آدرس
۱	نمایندگی مرکزی	مشهد	۲۰۲۰	۰۹۱۵۵۳۲۰۸۳۸	۰۵۱-۳۸۵۴۴۰۳۸	خیابان ۱۷ شهریور، بین ۱۷ شهریور ۳۷ و ۳۹
۲	هادی الله بیگی	مشهد	۲۰۱۰	۰۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴	خیابان فدائیان اسلام، بین فدائیان ۱۷ و ۱۹، پلاک ۴۵۵
۳	جواد دنیار	مشهد	۲۰۱۱	۰۹۱۵۰۰۵۵۵۸۹	---	خیابان رسالت، بین رسالت ۱۰ و ۱۲، پلاک ۷۸
۴	محمود یزدی	قوچان	۲۰۱۴	۰۹۱۵۸۲۵۷۰۶۵	۰۵۱-۴۷۲۳۰۳۸۵	ابتدای بلوار آیت الله ذبیحی، سمت راست
۵	مجتبی عرب عامری	سیزوار	۲۰۲۲	۰۹۱۵۳۷۱۸۱۵۷	۰۵۱-۴۴۴۴۱۴۹۰	خیابان شهید خوشبین، بین خوشبین ۵ و ۷
۶	عیسی عرب صاحبی	گناباد	۲۰۲۴	۰۹۱۵۵۳۳۹۵۱۸	۰۵۱-۵۷۲۲۸۴۵۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۱۰/۱
۷	محسن وثوقی	ترت حیدریه	۲۰۲۶	۰۹۲۲۳۰۹۷۶۱۹	۰۵۱-۵۲۲۳۲۹۴۰	ابتدای خیابان شهید رجایی، بین شهید رجایی ۱۳ و ۱۵، پلاک ۱۸۷
۸	مهرداد عاملی	بیرجند	۱۹۱۱	۰۹۱۵۹۶۲۷۳۸۸	---	میدان امام خمینی، خیابان جمهوری ۱۵، سمت راست
۹	مهدی باباگلی	اصفهان	۱۱۱۰	۰۹۱۳۳۲۹۰۸۷۰	۰۳۱-۳۲۳۴۹۵۸۵	خیابان مسجد سید، ابتدای خیابان طیب، کلینیک فنی مهدی
۱۰	مهدی سوداگری	زاهدان	۲۵۱۲	۰۹۱۵۹۹۰۹۵۰۹	---	خیابان سعدی، نبش مرادقلی
۱۱	طواق محمد وحدی	گنبد کاووس	۳۳۱۲	۰۹۱۱۲۷۶۶۷۶	---	انتهای خیابان میهن غربی
۱۲	محمد رجایی	خلیل آباد	۲۰۲۷	۹۱۵۵۳۲۵۷۴۷	---	خلیل آباد میدان امام حسین اسب آهنی
۱۳	سعید ایومن	فردوس	۱۹۱۲	۰۹۱۵۳۳۵۷۵۰۹	۳۲۷۳۰۴۹۲-۰۵۶	میدان جواد الا ثمه جوادالا ثمه ۱ پلاک ۴

نظرات، پیشنهادات، انتقادات و شکایات مشتریان همواره برای شرکت پیشتاز موتور توس ارزشمند و محترم بوده است. به همین منظور، بسترهای مناسبی ایجاد شده است و مشتریان محترم می توانند با یکی از روش های زیر با شرکت در ارتباط باشند:

تماس تلفنی با واحد خدمات پس از فروش به شماره: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۵۸ و ۰۹۱۵۵۳۳۰۸۳۸	ارسال پیامک به شماره:
۱۰۰۰۵۱۱۲۱۱۷۱۷	ارسال فکس به شماره:
۰۵۱-۳۲۴۰۰۵۹	ارسال نامه به کد پستی شماره:
۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱	ارسال ایمیل به آدرس:
info@pishtazmotor.com	مراجعه به وب سایت شرکت به آدرس:
www.pishtazmotor.com	مراجعه به کانال تلگرام به آدرس:
telegram.me/pishtazmotor	مراجعه به اینستاگرام شرکت به آدرس:
pishtazmotor_co	

فرم نظر خواهی

در صورت تمایل به شرکت در قرعه کشی، اطلاعات زیر و فرم نظر خواهی پشت صفحه را تکمیل نموده و به آدرس شرکت پishtaz موتور توس ارسال نمایید .

نام و نام خانوادگی :

آدرس محل کار یا منزل :

شماره تلفن تماس :

مشخصات موتورسیکلت

شماره شاسی :

شماره موتور :

تاریخ خرید موتورسیکلت :



نظرات، پیشنهادات، انتقادات، و شکایات





گروه صنعتی پیشتاز موتور توس

مشهد، میدان جانباز، برج پاژ، ساختمان اداری شماره ۱
طبقه ۱۶، واحد ۱۶۰۷ کد پستی: ۹۱۹۷۹۹۲۶۴۱
تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۴۰ فکس: ۰۵۱-۳۷۰۵۸۹۲۴

www.pishtazmotor.com

شماره پیامک خدمات: ۱۰۰۰۵۱۱۲۲۱۱۷۱۷

شماره تماس خدمات: ۰۵۱-۳۲۴۰۰۰۵۸

شماره امداد سیار: ۰۹۱۵ ۵۳۳ ۰۸۳۸

